

# Norwegen

Bremerhaven

Leknes

Tromsøe

Honningsvåg

Trondheim

Ålesund

Bergen





Norwegischer Zahnarzt und Rentierzüchter



# Norwegen



Das Königreich Norwegen gehört zu den skandinavischen Ländern. Staatsoberhaupt ist König Harald V., ein begeisterter Segler, der schon mehrmals am Bodensee an Regatten teilgenommen hat.

Das Land Norwegen befindet sich auf einer riesigen Halbinsel, die es sich im Osten mit Schweden teilt. Im Norden grenzt Norwegen an Finnland und Russland.

Das Land ist besonders für seine staunenswerte, wilde und abwechslungsreiche Natur bekannt. Die vielen Fjorde an der Küste im Westen reichen weit in das Land hinein und werden von hohen Bergen begrenzt. Diese landschaftliche Schönheit wollen wir etwas kennenlernen und dabei nach Möglichkeit auch die Erscheinung der Polarlichter erleben – wenn das Wetter dieses zulässt.

Norwegen ist räumlich sehr ausgedehnt. Die Luftlinie von der Südspitze bei Kap Lindesnes in der Nähe von Mandal bis zum Nordkapp beträgt etwa 1.700 km Luftlinie. Fährt man diese Strecke mit dem Auto sind es 2.518 Straßenkilometer.

An der schmalsten Stelle, südlich von Narvik, beträgt die Breite des Landes nur sechs Kilometer. In Norwegen, flächenmäßig durchaus vergleichbar mit Deutschland, leben fünf Millionen Menschen, davon etwa eine Million alleine im Großraum um die Hauptstadt Oslo.

Kredit- und Debitkarten werden in Norwegen fast überall akzeptiert. Trotzdem sollten man sicherheitshalber etwas Bargeld dabei haben, und zwar norwegische Kronen. Mit dem Euro wird man hier nicht einkaufen können.

|                                                 |            |
|-------------------------------------------------|------------|
| <b>Norwegen .....</b>                           | <b>III</b> |
| Reiseverlauf • Häfen und Unternehmungen • ..... | IV         |
| Karte Norwegen .....                            | V          |
| <b>Bremerhaven .....</b>                        | <b>3</b>   |
| Aussichtsplattform Sail City.....               | 4          |
| Klimahaus® Bremerhaven.....                     | 5          |
| Besuch Aussichtsplattform .....                 | 6          |
| Coronavorgaben .....                            | 6          |
| Bremerhaven Stadt.....                          | 8          |
| Deutsches Auswandererhaus .....                 | 12         |
| Jetzt geht es noch in die USA .....             | 12         |
| Rundgang – Zeitreise .....                      | 12         |
| Zoo am Meer.....                                | 14         |
| Felsenlandschaft am Meer .....                  | 14         |
| Tierbestand .....                               | 15         |
| Hermann Lietz Schule.....                       | 17         |
| <b>Leknes/Lofoten.....</b>                      | <b>19</b>  |
| Die Landschaft.....                             | 20         |
| Besiedlung .....                                | 21         |
| Wetter.....                                     | 21         |
| Nordlichter .....                               | 21         |
| Wikingermuseum Borg .....                       | 23         |
| Panoramatour am Morgen .....                    | 24         |
| Morten Arne Hansen.....                         | 38         |
| <b>Tromsø .....</b>                             | <b>43</b>  |
| Kurze Sommer, lange Nächte.....                 | 44         |
| 1252 war hier Ortsgründung.....                 | 44         |
| Kirchen in Tromsø.....                          | 54         |
| Ishavenkatedralen .....                         | 54         |
| Fjellheisen Luftseilbahn .....                  | 59         |
| Von Reederei erbaut .....                       | 59         |
| Ein paar Fakten.....                            | 59         |
| Tromsø Rathäuser.....                           | 64         |
| Monate des Lichtes .....                        | 68         |
| Museumslandschaft.....                          | 68         |
| Nordlicht – was ist das? .....                  | 70         |
| Ein wenig Physik.....                           | 70         |
| <b>Nordkap.....</b>                             | <b>73</b>  |
| Die „Enden“ Europas.....                        | 74         |
| Fischerdorf Skarsvåg .....                      | 75         |
| Honningsvåg und Nordkap.....                    | 76         |
| Dorf Honningsvåg .....                          | 77         |
| Reichsstraße 1 .....                            | 80         |
| Kirche von Honningsvåg .....                    | 82         |
| Nordkap und Weihnachten .....                   | 92         |



|                                                 |     |
|-------------------------------------------------|-----|
| <b>Trondheim</b> .....                          | 95  |
| Interessantes .....                             | 96  |
| Bakklandet.....                                 | 102 |
| Sehenswertes .....                              | 103 |
| Trondheim – ein Tag ist eindeutig zu kurz ..... | 108 |
| <b>Ålesund</b> .....                            | 111 |
| Wiederaufbau.....                               | 112 |
| Jugendstilstadt.....                            | 112 |
| Jugendstilzentrum.....                          | 113 |
| Karte Ålesund.....                              | 114 |
| <b>Trollstigen</b> .....                        | 127 |
| Straße Trollstigen.....                         | 128 |
| Trollstigen war ein Bergpfad .....              | 128 |
| Hier kann man wandern... ..                     | 128 |
| Trolle.....                                     | 129 |
| <b>Berg Dalsnibba</b> .....                     | 139 |
| Berg Dalsnibba.....                             | 146 |
| Unser Wetter am Dalsnibba .....                 | 153 |
| <b>Geiranger</b> .....                          | 155 |
| Geirangerfjord.....                             | 156 |
| Fahrt durch den Fjord.....                      | 167 |
| Eiszeit schuf den Fjord .....                   | 167 |
| Fjorde im Winter .....                          | 168 |
| <b>Bergen</b> .....                             | 171 |
| Fløibanen .....                                 | 174 |
| 1896 kam die Idee.....                          | 174 |
| Bryggen .....                                   | 176 |
| Edvard Hagerup Grieg .....                      | 180 |
| Edvard-Grieg-Museum .....                       | 181 |
| Innenstadt, Erdölförderung und Hafen .....      | 182 |
| Festung Bergenhus .....                         | 186 |
| Deutschfreundlich .....                         | 186 |
| Was ist ein Fjord? .....                        | 188 |
| Bekannteste Fjorde .....                        | 188 |
| Bergen – Fjordhauptstadt.....                   | 188 |
| <b>MS Artania</b> .....                         | 191 |
| MS Artania.....                                 | 194 |
| Service an Bord .....                           | 194 |
| Polarkreisüberquerung .....                     | 196 |
| Sonnenauf-/untergang .....                      | 196 |
| <b>Index</b> .....                              | 203 |
| Stichwortverzeichnis.....                       | 204 |

## Reiseverlauf • Häfen und Unternehmungen •

- Di 20.08.21 Abfahrt in **Friedrichshafen** und Ankunft in **Bremerhaven**  
Übernachtung im Hotel, Besichtigung Bremerhaven
- So 22.08.21 **Bremerhaven** - Einschiffung  
von ca. 15 Uhr bis 17 Uhr Ab 18:00
- Mo 23.08.21 **Auf See** Richtung Norwegen
- Di 24.08.21 **Auf See** Richtung Norwegen
- Mi 25.08.21 **Leknes/Lofoten** 08:00 – 17:00 Uhr  
Panoramafahrt Insel Vestvågøy, Wanderung zum  
Aussichtspunkt Haugheia, Vestvågøy und Wikinger-  
museum, Helikopter-Rundflug über die Lofoten, Land-  
schaftsfahrt nach Reine
- Do 26.08.21 **Tromsø** 09:00 – 18:00 Uhr  
Tromsø Panoramafahrt, Tromsø mit Eismeerkathe-  
drale und Polaria Erlebniszentrum, Polarmuseum und  
Besuch bei den Huskies, Tromsø mit Museum, Eis-  
meerkathedrale und Storsteinen
- Fr 27.08.21 **Honningsvåg/Nordkap** 08:00 – 17:00 Uhr  
Fischerdorf Skarsvåg, Transfer zum Nordkap, Königs-  
krabben-Safari mit dem Schlauchboot
- Sa 28.08.21 **Auf See** Richtung Trondheim
- So 29.08.21 **Trondheim** 13:00 – 20:00 Uhr  
Spaziergang durch Trondheim, Panoramafahrt Trond-  
heim, Trondheim mit Nidarosdom
- Mo 30.08.21 **Ålesund** 08:00 – 13:00 Uhr  
Stadtrundgang Ålesund, Panoramafahrt mit Stadtberg  
Aksla, Überlandfahrt nach Geiranger mit Dalsnibba,  
Überlandtour Ålesund - Stordal - Geiranger  
Kreuzen im Geirangerfjord
- Geiranger** 18:00 – 20:00 Uhr • Wiedereinschiffung •
- Di 31.08.21 **Bergen/Norwegen** 10:00 – 23:00 Uhr  
Historische Stadtwanderung um Bergen
- Mi 01.09.21 **Auf See** Richtung Bremerhaven
- Do 02.09.21 **Bremerhaven** – Ausschiffung ab ca. 9 Uhr, Rückfahrt  
nach **Friedrichshafen**

## Reiseplanung

Die hier aufgeführten Einschiffs- und Ausschiffszeiten sind die geplanten Zeiten vor Reisebeginn und standen damit unter Vorbehalt.

Nach der Corona-Pandemie ist dies unsere erste Reise, die wir beide mit vollständigem Impfschutz antreten. Wir hoffen natürlich, dass uns unterwegs kein Virus attackiert. Aber wir sind nach wie vor zurückhaltend mit Kontakten und halten Abstand. Und wir haben immer unsere Masken mit, auch wenn man auf dem Schiff vermutlich etwas eigenartig angeschaut wird.

Im nächsten Jahr sind wir auf einem ähnlichen Breitengrad wie Narvik unterwegs. Wir überqueren den Polarkreis in Grönland, allerdings zu einer Jahreszeit, in der keine Nordlichter zu sehen sind. Und wir hoffen nun mit dieser Reise, die den Untertitel „Polarlichter: Durch die Linse“ trägt, dass wir tatsächlich oberhalb des Polarkreises in Tromsø und Narvik diese Leuchterscheinung am Nachthimmel in der Nähe des Nordpols sehen, erleben und vielleicht auch fotografieren können.

Wir sind gespannt ob unsere Einstimmung auf Grönland klappt.

## Karte Norwegen







# Bremerhaven

**Bremerhaven**

Leknes

Tromsøe

Honningsvåg

Trondheim

Ålesund

Bergen



## Bremerhaven

Etrwa 60 Kilometer von Bremen entfernt liegt die Seestadt Bremerhaven direkt an der Nordseeküste. Wir sind von Friedrichshafen etwa 840 km nach Bremerhaven gefahren. Nach etwa neun Stunden Fahrzeit sind wir angekommen.

Bremerhaven ist die einzige deutsche Großstadt der Nordsee. Ihrem Selbstverständnis nach ist sie eine äußerst moderne Metropole

## Bauwerk in Segelform

Das Überseehafengebiet der Stadt erinnert daran, dass Bremerhaven noch immer eine der wichtigsten Hafenstädte in Europa ist. Einen lohnenswerten Blick auf das weitläufige Hafenareal, das Umland und die Stadt werfen Besucher vorzugsweise von der Sail City – einer **Aussichtsplattform** an der Waterkant, die bewusst an das berühmte Dubai-Hotel Burj al

## Aussichtsplattform Sail City

Mit einer Höhe von 147 Metern ist das **ATLANTIC Hotel Sail City** eines der höchsten Gebäude an der deutschen Nordseeküste. Einen tollen Blick auf Bremerhaven und die Umgebung hat man auf der öffentlich zugänglichen Aussichtsplattform des Hotels in 86 Metern Höhe.

Der Besuch der Plattform ist kostenpflichtig. Tickets zu vier Euro erhält man ausschließlich am Ticketautomaten, kein Verkauf an der Hotelrezeption! Der Automat am Eingang akzeptiert Münzen und Banknoten bis maximal 20,00 Euro, das Wechselgeld erhält man immer in Münzen. Eine Kartenzahlung ist nicht möglich – man ist schließlich im „digitalen“ Deutschland.

Die Plattform ist durch eine umlaufende Verglasung windgeschützt und die aufgebauten Ferngläser ermöglichen auch die Detailerkennung in der Ferne. Aber man bringt besser sein eigenes Fernglas mit, das spart Kosten und funktioniert immer. Innerhalb der verglasten Plattform befindet ein Treppenzugang zu einer zweiten, windoffenen Aussichtsplattform. Und die lohnt sich unbedingt zu besuchen.



Atlantic Hotel Sail City • Bild: pb+ Ingenieurgruppe AG

mit einer beinahe impressionistischen Skyline. Auf der Webseite der Stadt wird die Skyline gar mit der von Dubai verglichen. Aus eigener Anschauung beider Städte – hier fehlt Bremerhaven noch ein ganzes Stück(chen).

Arab erinnert. Dieses Bauwerk in Segelform bestimmt das Panorama der modernen Nordseemetropole ebenso wie das Klimahaus. An der Weserpromenade gelegen, öffnet mit dem **Klimahaus** ein 12.000 Quadratmeter großes Wissenschaftszentrum seine Pforten, das sich voll und ganz den Themen „Klima und Klimawandel“ widmet.





Klimahaus und Atlantic Hotel Sail City • Bild: Rathke/Klimahaus Bremerhaven 8° Ost

### Klimahaus® Bremerhaven

Kaum ein Themenkomplex ist so faszinierend und aktuell bewegend wie das weltweite Wetter, das Klima und seine natürliche oder vom Menschen verursachte Veränderung.

Das **Klimahaus Bremerhaven 8° Ost** ist die erste Wis-

sens- und Erlebniswelt, die sich ausschließlich einem derart komplexen Thema wie dem Klima widmet. Der größte Besuchermagnet unter den vier Ausstellungsbereichen ist die „Reise“ mit Startpunkt Bremerhaven: Bei dieser Tour um die Welt entlang des achten östlichen Längengrades können

authentische Eindrücke über das Leben in den unterschiedlichen Klimazonen der Erde gesammelt werden. Diese Reise und viele weitere Bereiche sowie regelmäßige Sonderausstellungen machen das Klimahaus zu einem besonderen Ausstellungsort. Viele Informationen finden sich auf der Website des Klimahauses Bremerhaven.

### Besuch Aussichtsplattform

Der Besuch der Aussichtsplattform ist ein Erlebnis, vor allem bei gutem Wetter. Wir hatten Glück und eine ausgesprochen weite und klare Sicht in alle Richtungen.

Die Weser ist ein mächtiger Fluss und es fahren große Schiffe zumindest bis an die Hafenanlagen in Bremerhaven, die stromaufwärts liegen. Bis nach Bremen gelangen diese großen Schiffe nicht. Die

größe des Flusses ist uns erst von der Aussichtsplattform deutlich bewusst geworden.

### Coronavorgaben

In Bremerhaven wurden die Coronavorgaben insgesamt rechts konsequent umgesetzt. Nicht nur hier an der Aussichtsplattform, sondern insgesamt in allen Ausstellungen, Museen, am Zoo und in allen von uns besuchten Restaurants.



*Blick auf die Aussichtsplattformen und die Kuppel des Shoppingcenters am Klimahaus (links). Christel auf der obersten windoffenen Plattform neben einer Infotafel.*





*Blicke von der Aussichtsplattform des ATLANTIC Hotel Sail City Richtung Handelshafen, Verladekräne, Werften und Nordsee (oben Mitte), in den alten Hafen (oben) mit Hafenschlepper und ein Blick auf den Zoo am Meer (hier Seelöwen).*





### Bremerhaven Stadt

Ein Besuch in Bremerhaven war für uns schon immer mit zwiespältigen Eindrücken verbunden. Auf der einen Seite der Ortsteil mit den Havenwelten am Weserdeich. Dieser Bereich der Stadt erscheint irgendwie imposant. Atlantic Hotel, Zoo am Meer, das Klimahaus mit dem Outletzentrum und das Auswandererhaus ergeben in Verbindung mit den schönen Hafenanlagen, den neuen Wohngebäuden und den Grünzonen einen beeindruckenden Gesamteindruck.

Aber im inneren Stadt sieht es doch anders aus. In der Fußgängerzone dominieren Billigtläden das Einkaufsangebot, es liegt viel Abfall herum und man kann kaum von einer gepflegten Innenstadt reden. Dies ist ein Eindruck, den wir bereits vor Jahren gemacht haben, der Eindruck ist aktuell etwas besser aber so wirklich Spass macht ein Bummel durch diesen Teil der Stadt nicht.

Es ist vermutlich leicht zu erklären – Bremerha-

*Links: Die „Große Kirche“ im Zentrum von Bremerhaven in der Fußgängerzone. Hier um diese Kirche, in den angrenzenden Geschäften und in den Havenwelten am Deich findet das meiste öffentliche Leben in der Hafenstadt statt.*



ven ist eine Hafen- und Werftstadt! Hier werden noch große Schiffe gebaut, umgebaut oder gewartet. So wie das rechts abgebildete kleine Kreuzfahrtschiff Amadea, mit dem wir 2022 nach Grönland fahren werden. Im Moment der Aufnahme sieht das Schiff noch etwas ungepflegt aus, wird aber bis Oktober in einen guten Zustand versetzt.



*Das Alfred-Wegner-Institut für Meeresforschung am Alten Hafen, das weltweit bekannteste Institut von Bremerhaven. Rechts die zweitwichtigste Einrichtung, das Deutsche Auswandererhaus. Und nicht zu vergessen die Eisbären des Zoos.*











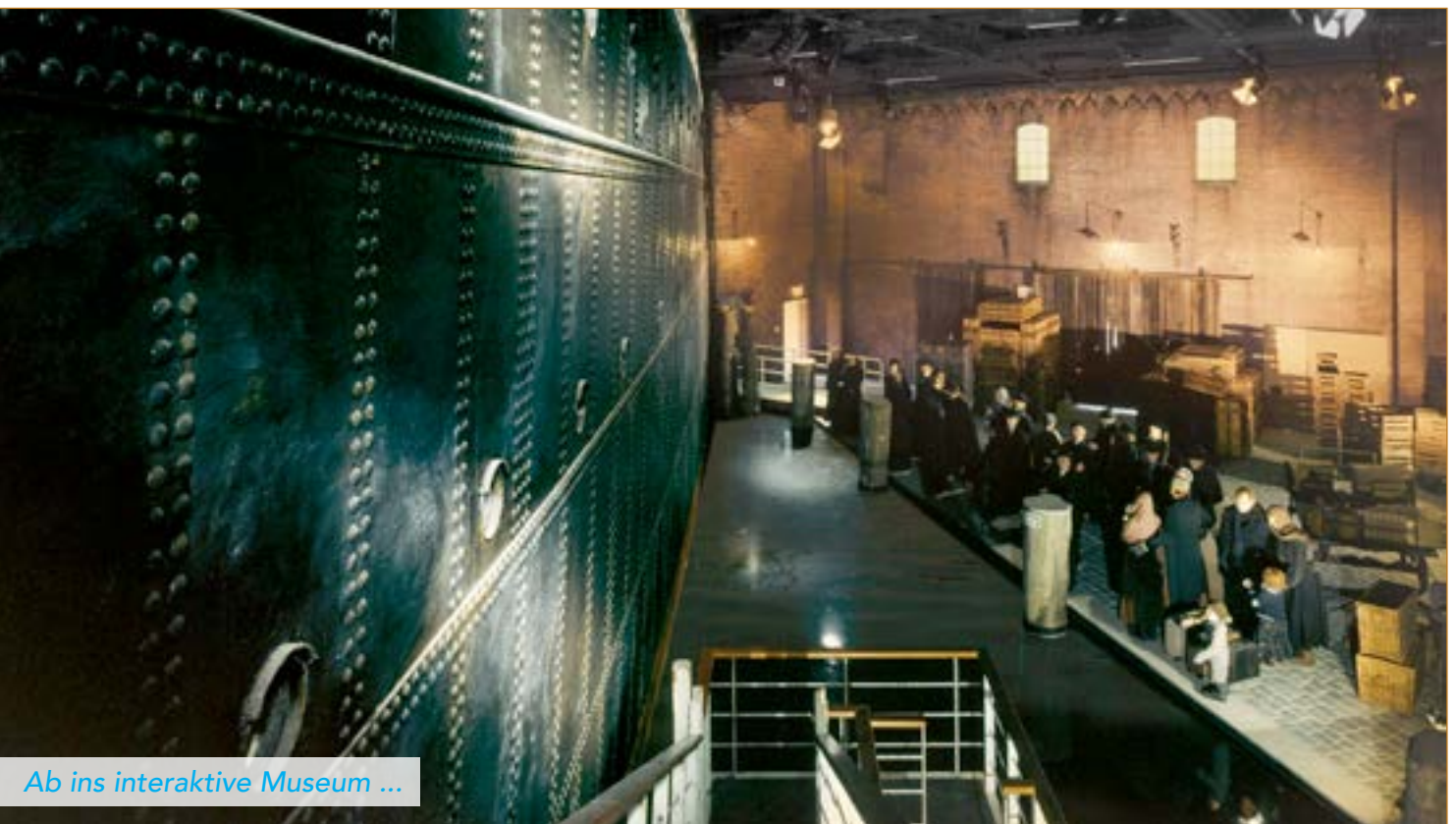
- Fußgängerzone
- Kirchturm Uhr Große Kirche
- Alter Hafen mit U-Boot
- Hafenschleuse zum Meer
- Historische Schiffe
- Containerterminal Seehafen
- Christel mit Fisch
- Einkaufsmeile
- Seehunde
- Containerterminal Seehafen



## Deutsches Auswandererhaus

Wie fühlt es sich an, die alte Heimat hinter sich zu lassen und in ein neues Leben aufzubrechen?

Im wohl beeindruckendsten deutschen Museum kann man beim Besuch das Schicksal eines Auswanderers selbst erfahren: Den Abschied von der alten Heimat, die Überfahrt und die Ankunft in der Neuen Welt. Aufwendige Rekonstruktionen und multime-



Ab ins interaktive Museum ...

diale Inszenierungen lassen eine Auswanderung erlebbar werden.

### Jetzt geht es noch in die USA

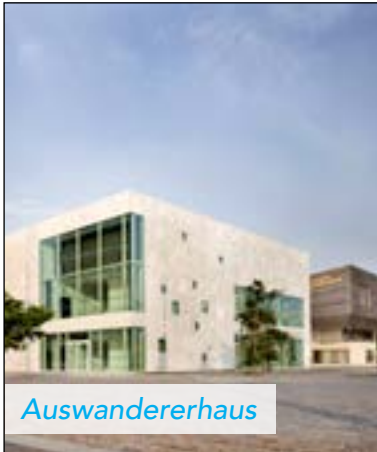
Seit der Erweiterung des Museums reisen Einwanderer\*innen weiter in das Landesinnere der USA. In einem Nachbau des New Yorker Bahnhofs Grand Central Terminal

entdeckt man, wie sich die Auswanderer in ihrer neuen Heimat einlebten, sich ein neues Zuhause schufen und wo sie Arbeit fanden.

### Rundgang - Zeitreise

Der Museumsrundgang ist eine Zeitreise, die im Jahr 1870 beginnt, als der Norddeutsche Lloyd in

*Bei allen Museen mussten „Zeiteintrittskarten“ gelöst werden, die es nur über die Internetseiten der entsprechenden Veranstalter gab. Daher kommt man **nur** mit den vorher gelösten Tickets in die verschiedenen Museen hinein!*



Auswandererhaus

Island zum Bahnhof Grand Central Terminal in New York. Hier im Herz des damaligen New York erfahren wir vieles von der Lebensrealität, die den deutschen und überwiegend osteuropäischen Auswanderern in ihrer neuen Heimat begegnete.

Im Erweiterungsbau des Museums kann man sich auf eine persönliche Spurensuche begeben und nach ausgewanderten Angehörigen suchen.

schen Länder gekommen sind. Eine Reihe dieser Menschen, die zuerst in Deutschland waren ist dann später in die USA ausgewandert. Hier werden bewegende Familiengeschichten und -schicksale dargestellt, die vielleicht typisch für diese Zeit zwischen dem 17. und 19. Jahrhundert waren.

Einwanderer und Auswanderer sind hier vereint im besten europäischen Museum 2007.

Während der Corona-Pande-



Speisesaal 2. Klasse

Bremerhaven eine Wartehalle eröffnete. Der Weg führt durch den Nachbau einer solchen Wartehalle an Bord dreier typischer Auswandererschiffe aus den 1850er, 1880er und 1920er Jahren. Nach der beschwerlichen Schiffsreise geht es über die US-amerikanische Einwanderungsstation Ellis

Und inmitten von Alltagsgegenständen der damaligen Zeit wird die Geschichte von Einwanderern nach Deutschland dargestellt, die seit dem 17. Jahrhundert in eines der deut-

mie mussten online Zeitfenstertickets gekauft werden. Seit August 2021 ist das Museum wieder zum normalen Ticketverkauf zurückgekehrt.

Die knapp 20 Euro pro Person sind hier gut angelegt. Super Museum!

[www.klimahaus-bremerhaven.de](http://www.klimahaus-bremerhaven.de)

[www.dah-bremerhaven.de](http://www.dah-bremerhaven.de)

[www.zoo-am-meer-bremerhaven.de](http://www.zoo-am-meer-bremerhaven.de)

[www.atlantic-hotels.de](http://www.atlantic-hotels.de)



### Zoo am Meer

Mit der einzigartigen und gelungenen Spezialisierung auf wasserlebende und nordische Tierarten gehört der Themenzoo zu den modernsten Einrichtungen in ganz Europa. Die direkte Lage am Weserdeich ermöglicht eine einmalige Einbindung der großen, naturnahen Zooanlagen

worden. Die Anlage zeigt die Tiere in einer naturnahen Umgebung. Der Schwerpunkt liegt auf Meerestieren, jedoch mit nur wenigen Fischen und Krustentieren. Der Zoo liegt direkt am Deich der Unterweser am Willy-Brandt-Platz nahe dem Großen Leuchtturm. Er ist Teil der Havenwelten im Neuen Hafen der Stadt. Und er ist der kleinste wissenschaftlich geleitete Zoo Europas.



Eisbär im Tauchbecken

in die natürliche Meereskulisse. Man stellt sich beim Besuch immer vor, dass die Tiere eigentlich immer den Drang zum Meer haben müssten – so direkt wie das Wasser vor ihren Augen liegt. Aber vermutlich kommen sie im Zoo leichter an qualitativvolles Futter.

Mit dem neuen Namen „Zoo am Meer“ ist er im März 2004 eröffnet

### Felsenlandschaft am Meer

Der gesamte Zoo ist als begehbare Felsenlandschaft am Westufer der Weser gestaltet. Großzügige Gehege ohne Gitter und mit großen Wasserbecken mit riesigen Scheiben und damit oft mit mehreren Sichtzugängen für die Besucher ermöglichen eine Beobachtung der



Eisbär



Zooeingang

Tiere an Land und im Wasser. Eine Videoanlage ermöglicht die zusätzliche Beobachtung der Eisbärenanlage.

In die Felsenlandschaft integriert ist ein begehbares Aquarium. Dieses wird auch häufig als attraktiver Fest- und Veranstaltungssaal für den Zoo genutzt.

### Tierbestand

Der Zoo am Meer betreut etwa 280 Tiere in 47 Arten. Dabei wird die Spezialisierung auf wasserlebende und nordische Tierarten schnell deutlich. Darunter sind Eisbären, Basstölpel, Robben und die bedrohten Humboldtpinguine, die hier auch erfolgreich gezüch-

tet werden. In einem Zoo dürfen Tierarten wie Schimpansen, Pumas und Keas natürlich nicht fehlen, sie sind hier Teil des Artenspektrums.

Im Nordseeaquarium werden in mehreren Becken Kraken, Seepferdchen und besondere Fische gezeigt. Das Aquarium begeistert mit der sehr speziellen Auswahl der Meeresbewohner.





SS Gulden Leeuw

## Hermann Lietz Schule

Seit über 90 Jahren ist die Hermann-Lietz-Schule Spiekeroog ein staatlich anerkanntes privat geführtes Internatsgymnasium. Und die Schule ist Deutschlands einziges Inselinternat.

### Segelndes Klassenzimmer

Auf einem traditionellen Groß-

segler den Atlantik überqueren, gemeinsam Stürmen trotzen, ferne Länder entdecken, Menschen am anderen Ende der Welt kennenlernen: Das ist die **High Seas High School** – Das segelnde Klassenzimmer.

Jedes Jahr im Herbst starten bis zu 30 Schüler der 10. und 11. Klasse diese abenteuerliche Segelreise über den Atlantik. Fast sieben Monate sind sie auf einem traditionellen Großsegler unter-

wegs. Nach einem Zwischenstopp auf den Kanaren geht es quer über den Atlantik, in die Karibik, nach Panama und Kuba und wieder zurück nach Norddeutschland. An Bord unterrichten vier Lehrer nach gymnasialem Lehrplan.

Wir erlebten den Start in die Probeweche vor der eigentlichen Atlantiküberquerung – ein spannender Event für Schüler, Eltern, Lehrer und die Besatzung des traditionellen Dreimasters.







# Leknes

Bremerhaven

**Leknes**

Tromsøe

Honningsvåg

Trondheim

Ålesund

Bergen





## Leknes/Lofoten

Leknes ist eine kleine Hafenstadt auf der Lofot-Insel Vestvågøy und Verwaltungssitz der Kommune Vestvågøy in der Provinz Nordland. Der Ort hat etwa 2.700 Einwohner und liegt nicht nur am Meer, sondern auch an der Europastraße 10.

Leknes liegt am Buksnesfjord und hat einen Flughafen „Leknes lufthavn“ mit einer Start- und Landebahn von 1.070 Metern Länge.

seln, eine davon ist die Insel Vestvågøy, die wir auf unserer Reise besucht haben.

## Die Landschaft

Orte wie Leknes oder Reine haben außer den schönen bunten Häusern wenig zu bieten. Natürlich sind die vorhandenen Anlegestellen in den malerischen Fischerdörfern wunderschön. Aber das wahre Highlight der Lofoten

## Lofoten

Nördlich des Polarkreises befindet sich die zu Norwegen gehörende Inselgruppe der Lofoten, vom Festland getrennt durch den Vestfjord.

Hohe Felswände und teils bis zu 1.000 Meter hohe, mit Schnee bedeckte Berge ragen aus dem Atlantik. Unterbrochen werden sie von lieblichen Tälern und geschützten Buchten mit feinen Sandstränden. Die Gegensätze der Lofoten bilden ein schlichtweg einzigartiges Landschaftsbild. Ein Ort scheint idyllischer als der nächste, rote Fischerhütten und bunt bestrichene Holzhäuser verleihen den rund 80 Inseln einen ganz besonderen Charme. Die malerische Schönheit der Lofoten ist ein Festschmaus für die Augen und die Sinne.

Seit circa 6.000 Jahren sind die Lofoten bevölkert. Man lebte vom Fischfang und der Jagd. Während der Wikingerzeit bildeten sich Siedlungen mit Häuptlingshöfen. Eine interessante Nachbildung ist in Borg nachgebaut worden.

Ab dem 14. Jahrhundert beherrschten Kaufleute aus Bergen den Fischhandel. Um 1850 gab es hier riesige Heringsvorkommen, die letztlich zu der heutigen Besiedlung führten.



Fischerhäuser am Meer

## Lofoten

Die Inselgruppe der Lofoten liegt zwischen 100 und 300 km nördlich des Polarkreises vor der Küste Norwegens im Atlantik. Ihre Westküste ist optisch und klimatisch zumeist rau, die hohen Berge halten einen Teil der starken Winterstürme ab. Die Lofoten umfassen ca. 80 In-

ist die Landschaft und ihre Naturschönheiten. Die Landschaft war viele Jahrhunderte karg und kahl, es gab nur noch wenige Bäume, weil der Mensch die meisten Wälder für den Haus-, Schiffs- und Trockengestellbau abgeholzt hatte.

Mittlerweile ist der Baumbestand in weiten Teilen der Lofoten wieder sichtbar angewachsen. Seit

2018 gehört die Westküste der südlichsten Insel Moskenesøy und die vorgelagerten Inseln zum Lofotodden-Nationalpark.

### Besiedlung

Überwiegend sind die Ostseiten der einzelnen Inseln besiedelt, da dort Wind und Seegang deutlich weniger stark spürbar sind.

Viehzucht sowie -haltung und ein kleinerer Teil vom Tourismus.

### Wetter

Die stellenweise über 1.200 Meter hohen Berge der Lofoten haben alpinen Charakter und halten Wettereinflüsse ab. In unserem Reisemonat August wurden in den Lofoten früher durchschnittlich bis zu 12 Regentage gemessen. In

### Nordlichter

Im Winterhalbjahr lassen sich hier Nordlichter sehr gut beobachten. Das Winterklima ist hier für die Polarregion relativ mild und das Aurora-Oval kreuzt die Lofoten, also ideal zur Nordlichtbeobachtung.

Informationen zu den Nordlichtern finden sich im Polarlichtzentrum in Laukvik. Auf der Website sind Nordlicht-Informationen zu finden: [www.polarlightcenter.com](http://www.polarlightcenter.com).



Reine auf der Insel Vestvågøyf

Auf den Lofoteninseln wohnen aktuell etwa 24.000 Einwohner. Die Gemeinde Svolvær bildet das Verwaltungszentrum der in der nordnorwegischen Provinz Nordland. Mit 4.487 Einwohnern ist sie die größte Stadt Lofotens. Die Menschen hier leben hauptsächlich vom Fischfang, der

den nächsten 16 Tagen wird es wahrscheinlich einen Regentag geben. Die Sonne schien bei unserem Besuch ab dem frühen Morgen. Wir hatten als Glück!

Die Gezeiten pressen das Wasser mit heftiger Gewalt zwischen den einzelnen Inseln hindurch, so dass zum Teil gefährliche Strudel entstehen.







Karte Insel Vestvågøy/Lofoten und dem Hafen Leknes

Der Ort Leknes liegt auf der Insel Vestvågøy. Von dort aus kann man zwei Touren unternehmen. Die erste Tour führt nach Reine, einem alten (existiert seit 1743) und kleinen Fischereiort mit rund 300 Einwohnern. Reine ist für seine landschaftliche Schönheit bekannt, daher ist der Tourismus in den letzten Jahren angestiegen..

Borg war ein Häuptlingssitz der Wikinger. Bei Ausgrabungen wurden die Reste eines Langhauses gefunden und das Langhaus nachgebaut. In der Wikingerzeit standen dort über 100 Höfe mit 1.800 Bewohnern. Man sollte sich mindestens einen halben Tag für diese interessante Attraktion einer anderen Epoche Zeit nehmen.

## Wikingermuseum Borg

1981 stieß ein Bauer beim pflügen auf Funde aus der Wikingerzeit. Man entdeckte die Grundrisse mehrerer Gebäude. Mehrere Funde wie Goldamulette, Teile von gläsernen Trinkgefäßen, teils mit Goldfäden durchzogen, sowie die Größe des Gebäudes und der dazugehörigen Bootshäuser lassen vermuten,

man die Nachbildung eines 87 Meter langen Langhauses der Wikinger. Dieses Langhaus bildet das Herzstück des Wikingermuseums Lofotr. Das Museum hat noch eine moderne und informative Ausstellung aufzu-

in Originalgröße. Das Schiff können die Museumsbesucher nicht nur besichtigen, man kann täglich mit dem Wikingerschiff hinaus auf den Fjord fahren, sofern das öfters durchaus launische nordische Wetter diese Möglichkeit zulässt.

[www.lofotposten.no](http://www.lofotposten.no)  
[www.lofotenkrigmus.no](http://www.lofotenkrigmus.no)  
[www.norwegenstube.de](http://www.norwegenstube.de)  
[www.lofotr.no/nb](http://www.lofotr.no/nb)  
[www.lofotenreisen.de/Lofoten/Wikinger](http://www.lofotenreisen.de/Lofoten/Wikinger)



Reine auf der Insel Vestvågøyf

dass hier ein einflussreicher Wikingerkönig seinen Hof hatte. Denn mit Booten dieser Größe fuhr man nicht zum fischen hinaus.

Man geht davon aus, dass der später nach Island ausgewanderte König Olaf Tvennumbruni hier gelebt hat. An der Fundstelle errichtete

weisen. Einzigartig ist die Mischung aus großen Freilichtgelände mit einem Wikingerschiff, einer Schmiede, Trachten und Haustieren sowie dem wissenschaftlichen Teil und einem Museum zum anfassen. Das macht auch Familien mit Kindern Spaß. Ein besonderes Highlight ist der Nachbau eines Wikingerschiffs

Jedes Jahr findet auf dem Museumsgelände das „Lofotr Vikingfestival“ statt, das zu einem Treffpunkt von Wiking-Freunden aus ganz Europa wurde. Sollten man Anfang August in der Nähe sein, sollte das Festival unbedingt besucht werden. Es lohnt sich und es kostet nur den regulären Eintritt in das Museum.



### Panoramatour am Morgen

Um die Lofoteninsel und deren Landschaft etwas kennenzulernen, sind wir am frühen Morgen gegen sechs Uhr aufgestanden, um die Fahrt entlang der Lofoteninseln zu erleben. Es hat sich gelohnt, die Fahrt vorbei an der wild zerklüfteten Inselküstenlandschaft hat sich gelohnt. Wir haben eine wilde und manchmal sehr unwirtliche Natur gesehen, bis das Lotsenboot kam

und dem Schiff die Einfahrt in den Hafen von Leknes ermöglicht hat.

### Inselwanderung

Auf der Insel haben wir eine kleine Wanderung und eine längere Bustour unternommen. Wir hofften, dadurch einen kleinen Eindruck von der Insellandschaft zu erhalten, nachdem wir die beeindruckende Küstenlandschaft bereits bei der Fahrt in den Hafen

erleben konnten. Ein Besuch im vorne beschriebene Wikingermuseum war auch in unseren Überlegungen, aber wir haben den Besuch dann aus Zeitgründen nicht durchgeführt.

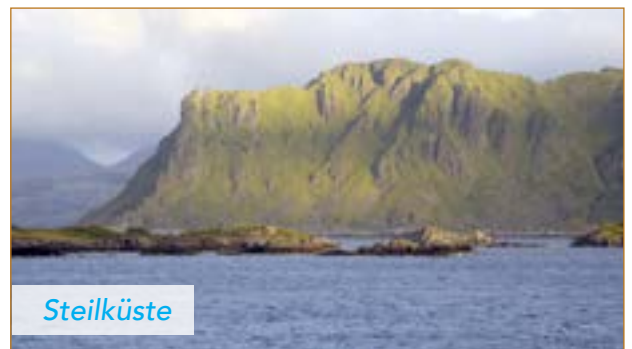
Die Insel weist ein recht spärliches Straßennetz auf, das zum Teil aus einfachen „Feldwegen“ besteht, aber im Ganzen betrachtet wohl völlig ausreichend ist. Manche Berge sind nur durch Tunnel passierbar. Eine Reihe kleine Ansiedlungen an der Küste sind nur durch diese oft sehr schmalen Tunnel erreichbar. Im Winter sind diese Tunnel auch mal längere Zeit von der Außenwelt abgeschnitten, wenn Lawinen die Tunneleinfahrt blockieren oder es einfach zu viel Schnee hat.

### Schönster Strand Norwegens

Dass nach einem der kleinen Tunnel der „schönste Sandstrand Norwegens“, wenn nicht „gar der Welt“ auftauchte war dann schon erstaunlich. Die Farben haben gestimmt, wie links zu sehen ist, die Wasser- und Lufttemperaturen waren aber irgendwie zu frisch.



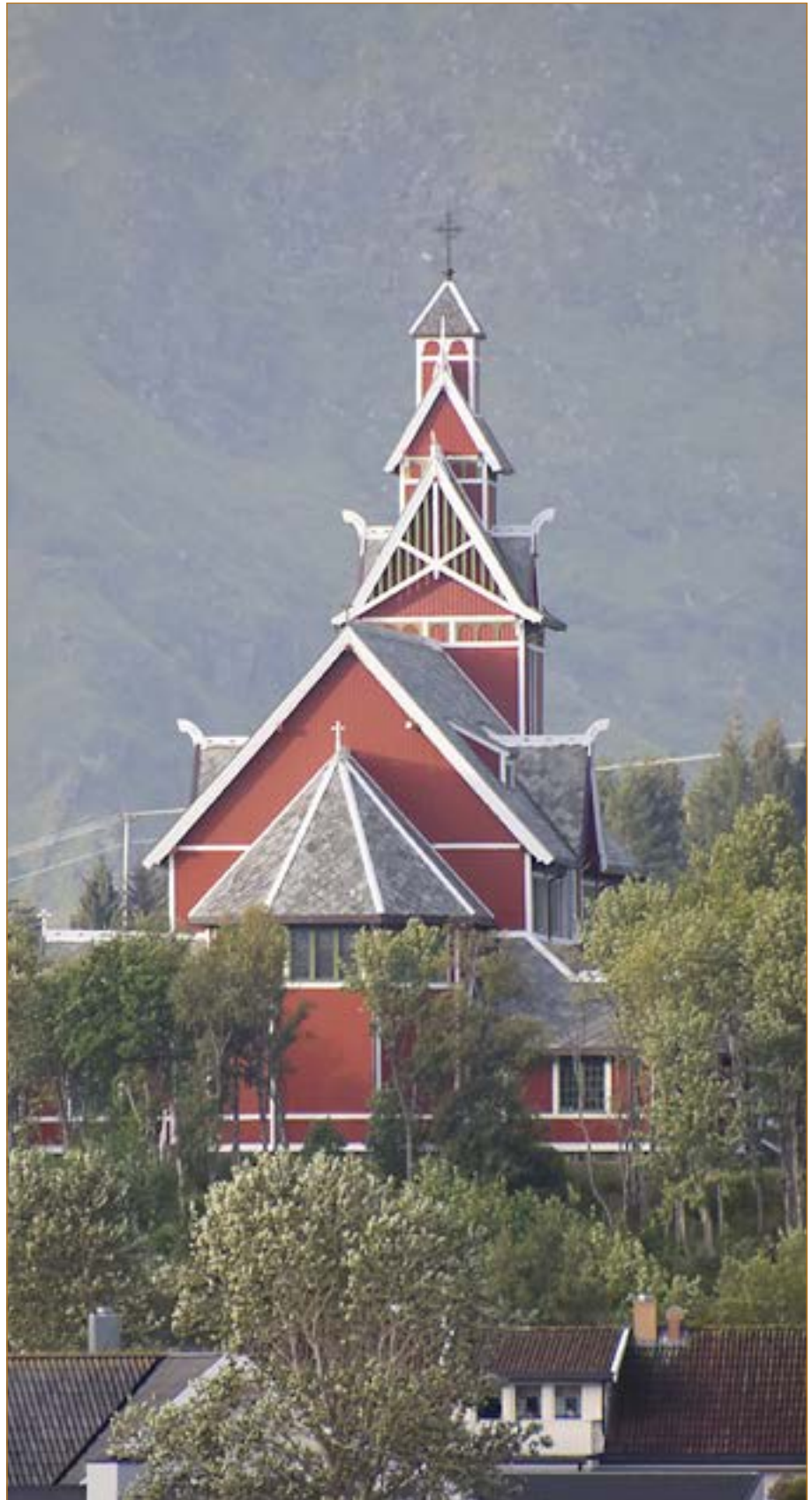
Lotsenboot aus Leknes



Steilküste



Die rotweiße Bukneskirche liegt im drei Kilometer von Leknes entfernten Ort Graval. Im Jahr 1905 erbaut gilt sie als die schönste Stabkirche der Region. Sie bietet 600 Menschen und vielen Motiven wie Drachenköpfen, Schlangen oder andere mystische Figuren Platz.







Trocknungsgestelle für Trockenfisch



Insel Vestvågøy – Fjordlandschaft im Landesinneren









Insel Vestvågøy – Fjordlandschaft im Landesinneren































Die Heimatinsel von Kapitän Hansen mit heute 26 Einwohnern





## Morten Arne Hansen

Kapitän Hansen ist einem breiteren Publikum bekannt aus der Fernsehserie „Verrückt nach Meer“. Diese Fernsehserie ist eine Reisedokumentation, die seit 2010 in der ARD im Nachmittagsprogramm gesendet wird.

Die Filme ermöglichen einen kleinen Blick hinter die Kulissen eines Kreuzfahrtschiffs. Dafür werden sowohl Crew-Mitglieder als auch Passagiere mit der Kamera begleitet.

Im Fokus stehen dabei typischerweise jeweils zwei Gästepaare pro Reiseabschnitt sowie einige Praktikanten, die mehrere Reiseabschnitte an Bord verbleiben. Zumeist werden die Praktikanten in der Küche, der Schreinerei oder bei einem seemännischen Dienst eingesetzt und durch das Filmteam begleitet. Parallel zu den Praktikanten wird der Arbeitsalltag und teilweise auch die Freizeit der Besatzung, des Reiseleiterteams und der Künstler an Bord gezeigt. Und natürlich wird immer wieder der Kapitän bei seiner Arbeit und seiner sicherlich wenigen Freizeit beobachtet.

Gäste und Praktikanten werden im Vorfeld jeder Staffel von der Produktionsfirma aus mehreren Bewerbungen ausgewählt.

### Der Kapitän

wurde am 10.06.1959 in Tromsø/Norwegen geboren und lebt heute in seiner Wahlheimat Österreich. 1994 hat er seine Frau und damit auch das Land Österreich geheiratet. In Norwegen ist Kapitän Hansen kaum bekannt. Wenn, dann gilt er offenbar als Schauspieler, der einen Kapitän spielt. Dass die

Wirklichkeit gerade anders herum ist wird in Norwegen nicht gesehen, zumindest bei den wenigen mit denen wir darüber (zufällig) gesprochen haben.

### Berufliche Stationen

Herr Hansen ist seit 2006 Kapitän bei Phoenix Reisen und hat das Kommando zumeist auf den Schiffen MS Artania und MS Albatros

Vorher war in verantwortlichen Positionen auf verschiedenen anderen Schiffen:

- Kapitän der Privatyacht SS Delphine Monaco
- Kapitän bei Fred Olsen Cruise Line auf den Schiffen Breamar, Black Watch und Black Prince
- Staff Kapitän bei Fred Olsen Cruise Line auf den Schiffen Black Watch und Black Prince
- Staff Kapitän bei Cunard Line und dem Schiff Sea Goddess I
- 1st Officer bei Cunard Line Schiff: Sea Goddess I
- 2nd Officer und Seemann auf diversen Tank-Schiffen!

In seiner Freizeit liebt er Ski- und Radfahren. Das wird auch immer wieder in der Sendung „Verrückt nach Meer“ dokumentiert. Außerdem ist er anscheinend leidenschaftlicher Sammler von ausgefallenen Caps, die er vor allem bei An- und Ablegemanövern auch gerne auf der Brücke trägt.

Lieblingszitat: „An Bord eines Kreuzfahrtschiffes arbeiten viele Crewmitglieder verschiedenster Nationen respektvoll miteinander. Sie vertreten alle Weltreligionen. Wäre die Welt ein Kreuzfahrtschiff

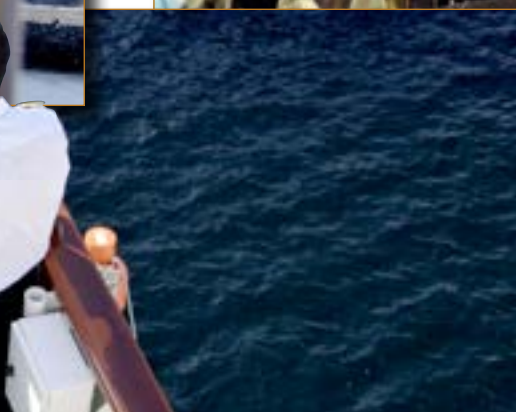
würden alle in Frieden und Harmonie miteinander Leben.“

Was ihn am meisten nervt: Plastik im Meer

Bekannt ist der Kapitän unter anderem auch durch seine täglichen Bordansagen: „Hier spricht die Kapitän from die Brrrrrrrügge“. Diese Ansage kann man sich auf seiner Webseite sogar als Klingelton für's Mobiltelefon herunterladen.

### Kapitän auf dem Schiff

Wir erlebten den Kapitän mehrmals auf dem Schiff. Und er ist deutlich anders als die vielen Kapitäne, die wir bisher erlebt haben. Kurz ausgedrückt könnte man ihn so beschreiben: Er ist volksnah und zugänglich für Passagiere und vermutlich auch für die Mannschaft. So zumindest unser Eindruck. Und er sorgt durch unterschiedliche Aktionen für ein ordentliches Betriebsklima an Bord, da doch viele Besatzungsmitglieder aus den unterschiedlichsten Ländern an Bord leben. Da ist dann schon mal eine Bar im Passagierbereich geöffnet, in der Teams der Besatzung eine Fest für eine gelungene Arbeitsleistung feiern. Das haben wir so auf einem Kreuzfahrtschiff noch nicht erlebt. Und das hinterlässt dann bei den Passagieren einen guten Eindruck. Und solche oder ähnlich Aktionen für die Besatzung führen dazu, dass ein besonders freundlicher und angenehmer Umgang der Menschen an Bord festzustellen ist.



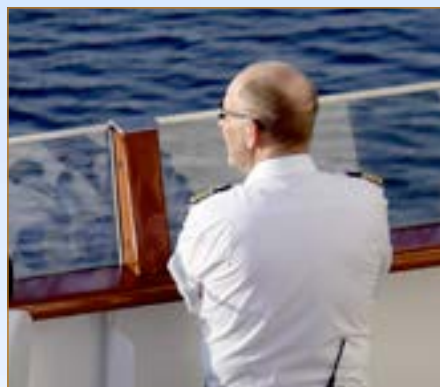
- Filmaufnahmen
- Plauderstunde mit Passagieren
- Anlegemanöver
- In Plauderlaune
- Kapitänsempfang im Theater







*Die Heimatinsel von Kapitän Hansen mit heute 26 Einwohnern, geboren wurde er in Tromsø*







# Tromsøe

Bremerhaven

Leknes

**Tromsøe**

Honningsvåg

Trondheim

Ålesund

Bergen





## Tromsø

Die Stadt hat 77.000 Einwohner und ist die größte Stadt im Norden des Landes. Die Verwaltung der Provinz Tromsø hat hier ebenso ihren Sitz wie der zunehmend wichtiger werdende „Arktische Rat“.

### Kurze Sommer, lange Nächte

In der von Schären, Fjorden und spitzen Berggipfeln umgebenen Stadt sind die Sommer kurz und die Nächte lang. Tromsø, das 344 Kilometer Luftlinie nördlich des Polarkreises liegt, besitzt die **nördlichste Universität, Brauerei und Kathedrale** der Welt.

Die Stadt lebt von Forschung, Lehre, Verwaltung, Fischexport und Satellitentechnologie. Der wichtigste Arbeitgeber ist das **Universitätsklinikum** mit etwa 4.500 Angestellten, das auch viele deutsche Ärzte beschäftigt, die aufgrund der Stellsituation in Deutschland schon seit Jahren nach Norwegen ausweichen.

### 1252 war hier Ortsgründung

Tromsø wurde 1794 gegründet, die erste Kirche jedoch schon 1252 gebaut. Ab 1850 war die Stadt das **Zentrum des Eismeerfangs** in den arktischen Gebieten. Anfang des 20. Jahrhunderts wurde sie zum Ausgangspunkt einer Reihe Expeditionen in arktische und antarktische Gebiete, was ihr den Beinamen **Pforte zum Eismeer** eintrug. 1940 war Tromsø für einige Wochen die Hauptstadt des noch freien Norwegens, bevor der König und die Regierung das Land verlassen mussten. Als einzige Stadt in Norwegen überstand Tromsø den zweiten Weltkrieg unbeschädigt.

## Sehenswertes

Besonders sehenswert ist die **Eismeerkathedrale**. Die markanteste Kirche Norwegens, deren Form die dunkle Jahreszeit und das Nordlicht symbolisieren soll, wurde 1965 erbaut und weist das größte Glasmosaikfenster Europas auf.

Die 1861 erbaute Domkirche im Zentrum ist der nördlichste protestantische Dom der Welt und eine der größten Holzkirchen Norwegens

Das **Polaria**, ein Erlebniszentrum, informiert über die Polarregion und die Barentssee, während man sich im Polarmuseum über berühmte Polar-Expeditionen informieren kann. Auch einige Kuriosa aus der Polarwelt werden dort ausgestellt, wie z.B. ein Backenzahn des Polarforschers Roald Amundsen.

Das **Tromsø-Museum** zeigt eine umfassende Ausstellung über Geschichte und Kultur der Samen. Darüber hinaus zeigt es sehenswertes zur Tier- und Pflanzenwelt Nordskandinaviens.

Vollständig wird der Aufenthalt in Tromsø erst, wenn man die Stadt verlässt und die bis zu 1.800 Meter hohen **Lyngsalpen** 50 Kilometer östlich der Stadt besucht. Wir sind durch diese norwegischen Alpen mit dem Schiff gefahren. Eine schöne abendliche Fjordfahrt mit durch schneebedeckte Berge.

Im Stadtteil Tromsdalen liegt die Talstation der **Seilbahn „Fjellheisen“**, die auf den **Storsteinen**, den Hausberg von Tromsø, fährt.

Mit seinen 418 Metern Höhe bietet der Gipfel des Hausberges einen spektakulären Ausblick auf die Tromsø, seinen Fjord sowie die umliegende Berglandschaft und das bei bestem Sommerwetter.

## Arktischer Rat

Der Arktische Rat (englisch Arctic Council) ist ein zwischenstaatliches Forum mit ständigem Sitz in Tromsø. Er wurde 1996 zum Interessenausgleich zwischen den arktischen Anrainerstaaten und den in der Region lebenden indigenen Völkern gegründet. Zum Arctic Council gehören:

- Dänemark
- Finnland
- Island
- Kanada
- Norwegen
- Russland
- Schweden
- Vereinigte Staaten

Der Vorsitz rotiert alle zwei Jahre. Im Jahr 2021 wechselte er von Finnland zu Russland.

Ziel des Rates ist der Klimaschutz und die allgemeine und politische Sicherheit in der Region. Der Rat koordiniert Forschungsprojekte und Entwicklungsvorhaben, z. B. im Verkehrsbereich oder beim aktuell sehr umstrittenen Abbau von Bodenschätzen.

2019 wurde erstmals keine gemeinsame Erklärung der Staaten unterzeichnet, da sich die US-Delegation weigerte, eine Erklärung zu unterzeichnen, in der vor den Folgen des globalen Klimawandels für die Arktis gewarnt wurde. Seit Biden's Amtsantritt ist das wieder anders.



Die **Tromsø-Brücke** (norwegisch „**Tromsøbrua**“) ist eine bekannte und spektakuläre Straßenbrücke in Tromsø. Bei der Einfahrt nach Tromsø ist dieses Bauwerk eines der ersten, das man vom Schiff aus wahrnimmt. Das Bild oben zeigt dies. Als zweites bekanntes Bauwerk erblickt man dann irgendwann links von der Brücke die charakteristische Form der **Eismeerkathedrale**. So hat man bei der Einfahrt von der See her bereits zwei der wichtigsten Gebäude der Stadt zumindest schon einmal aus der Ferne gesehen.

Die Brücke führt über den Tromsøysund und verbindet das Zentrum der Stadt auf der Insel Tromsøya mit dem Tromsøer Stadtteil Tromsdalen auf dem Festland.

Mit einer Länge von 1.036 Metern war das Bauwerk nach seiner Fertigstellung im Jahr 1960 Nordeuropas größte Spannbetonbrücke. Die leicht bogenförmige Balkenbrücke mit ihren schlanken Säulen diente als Vorbild für nachfolgende Spannbetonbrücken in ganz Norwegen.

Nach drei Jahren Bauzeit wurde das 13,3 Mio. NKR teure Bauwerk am 3. Juli 1960 eingeweiht. Die Brücke ersetzte den Fährverkehr zwischen den beiden Ortsteilen von Tromsø.

Wie so viele Bauwerke hat die Brücke auch eine negative Seite. Die meisten Selbstmorde in Norwegen wurden von dieser Brücke aus verübt. Um diese möglichst zu verhindern wurde 2005 ein 2,5 Meter hohes Gitter montiert, um die Brücke gegen Suizidversuche abzusichern.



*Oben: Tromsøbrua bei der Einfahrt mit dem Schiff nach Tromsø. Unten: Tromsøbrua und Eismeerkathedrale (rechts auf dem Bild), Nachtaufnahme vom Hausberg der Stadt, dem Storsteinen.*





*Tromsøbrua (Tromsøbrücke)*

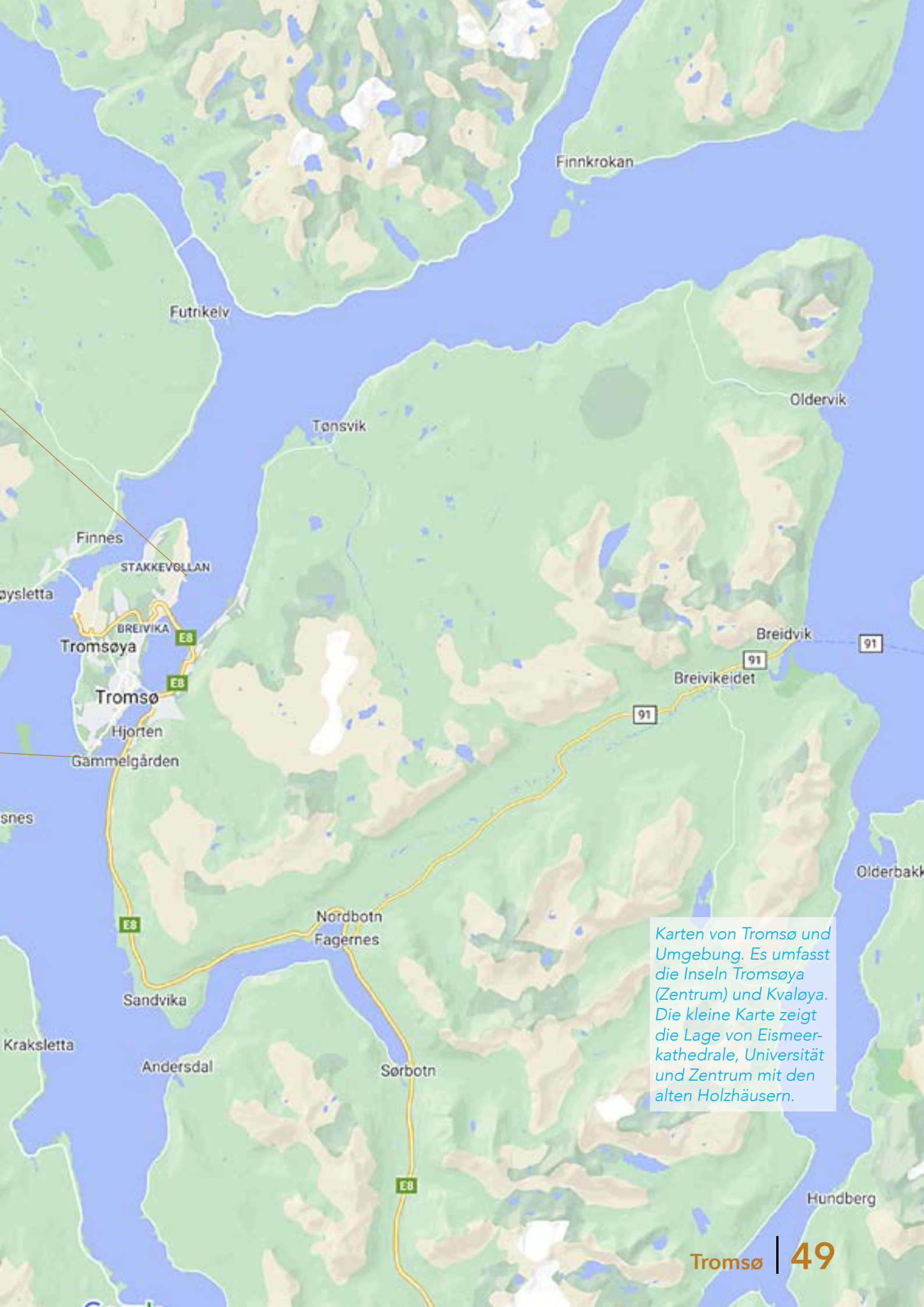






### Tromsø - Lagekarte

A map of Tromsø, Norway, showing the city layout, surrounding water, and major roads. The map is titled "Tromsø - Lagekarte". Key locations marked include Tromsø Lufthavn (Tromsø Airport), Tromsø, and the University of Tromsø. The map also shows the surrounding water bodies and the city's proximity to the Arctic Circle.



Karten von Tromsø und Umgebung. Es umfasst die Inseln Tromsøya (Zentrum) und Kvaløya. Die kleine Karte zeigt die Lage von Eismeer-kathedrale, Universität und Zentrum mit den alten Holzhäusern.





Kongsbakken School

← zum Tromsø-Museum

Arktisches Museum

Tromsø – Blick vom Fjellheisen auf die Stadt Richtung Südwest





Sandnessundbrua (Sandnessund-Brücke)

Kliniken

Universität

Altstadtzentrum

Polarmuseum

Fischerei-Hafen

Industrie-Hafen

Tromsøbrua (Tromsøbrücke)





Schanzenzentrum

Uni-Klinikum

Kreuzfahrt-Hafen

Tromsøbrua (Tromsøbrücke)

Eismeerkathedrale

Tromsø – Blick vom Fjellheisen auf die Stadt Richtung Nordwest





→ Richtung Nordmeer

Aussichtsplattform Fjellheisen



## Kirchen in Tromsø

Bereits 1252 wurde Tromsø gegründet. Dabei war von Anfang an eine Kirche dabei, die heutige Domkirche. Es kamen im Laufe der Zeit einige dazu. Die bekannteste ist dabei sicherlich die Eismeerkathedrale. Sie besticht durch ihre Lage und ihre Architektur. Und die Lage ist spektakulär. Man sieht diese Kirche nahezu von jeder Stelle der Stadt. Das nebenstehende Bild zeigt es – vom Platz vor dem Rathaus im Zentrum der Stadt ist die Kathedrale zu sehen.

## Ishavenkatedralen

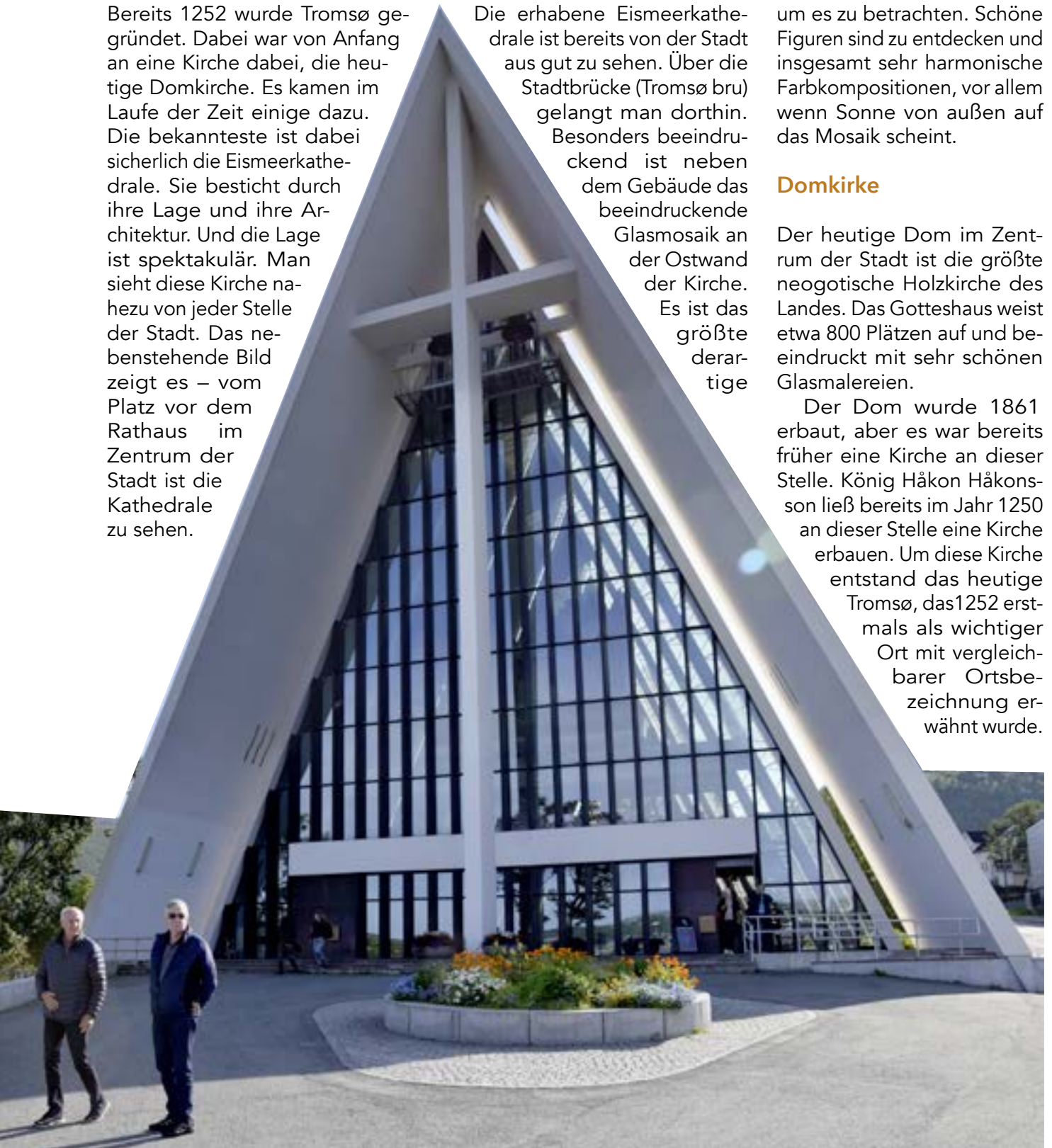
Die erhabene Eismeerkathedrale ist bereits von der Stadt aus gut zu sehen. Über die Stadtbrücke (Tromsø bru) gelangt man dorthin. Besonders beeindruckend ist neben dem Gebäude das beeindruckende Glasmosaik an der Ostwand der Kirche. Es ist das größte derartige

Mosaik in Norwegen. Man sollte sich etwas Zeit nehmen, um es zu betrachten. Schöne Figuren sind zu entdecken und insgesamt sehr harmonische Farbkompositionen, vor allem wenn Sonne von außen auf das Mosaik scheint.

## Domkirche

Der heutige Dom im Zentrum der Stadt ist die größte neogotische Holzkirche des Landes. Das Gotteshaus weist etwa 800 Plätzen auf und beeindruckt mit sehr schönen Glasmalereien.

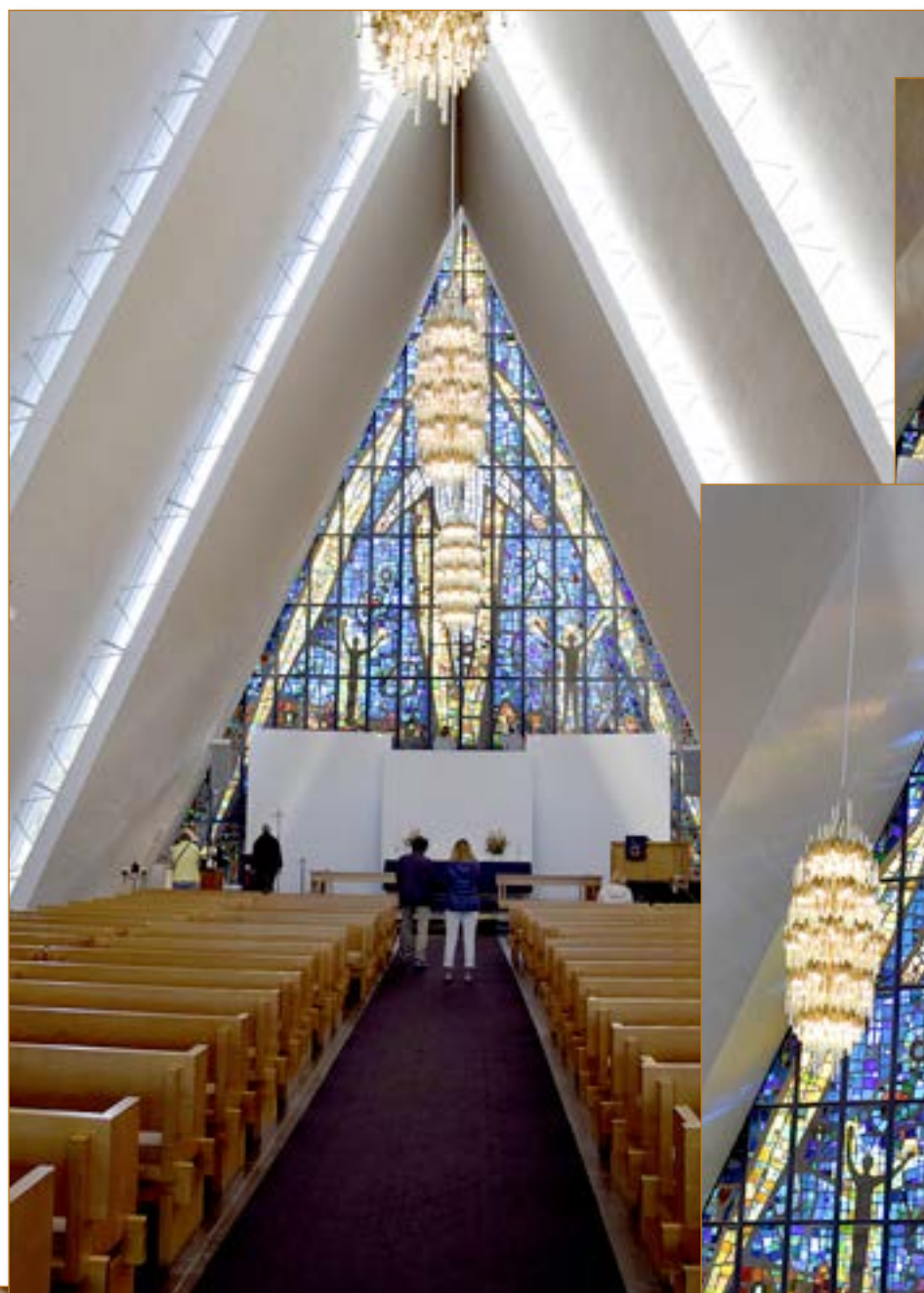
Der Dom wurde 1861 erbaut, aber es war bereits früher eine Kirche an dieser Stelle. König Håkon Håkonsen ließ bereits im Jahr 1250 an dieser Stelle eine Kirche erbauen. Um diese Kirche entstand das heutige Tromsø, das 1252 erstmals als wichtiger Ort mit vergleichbarer Ortsbezeichnung erwähnt wurde.



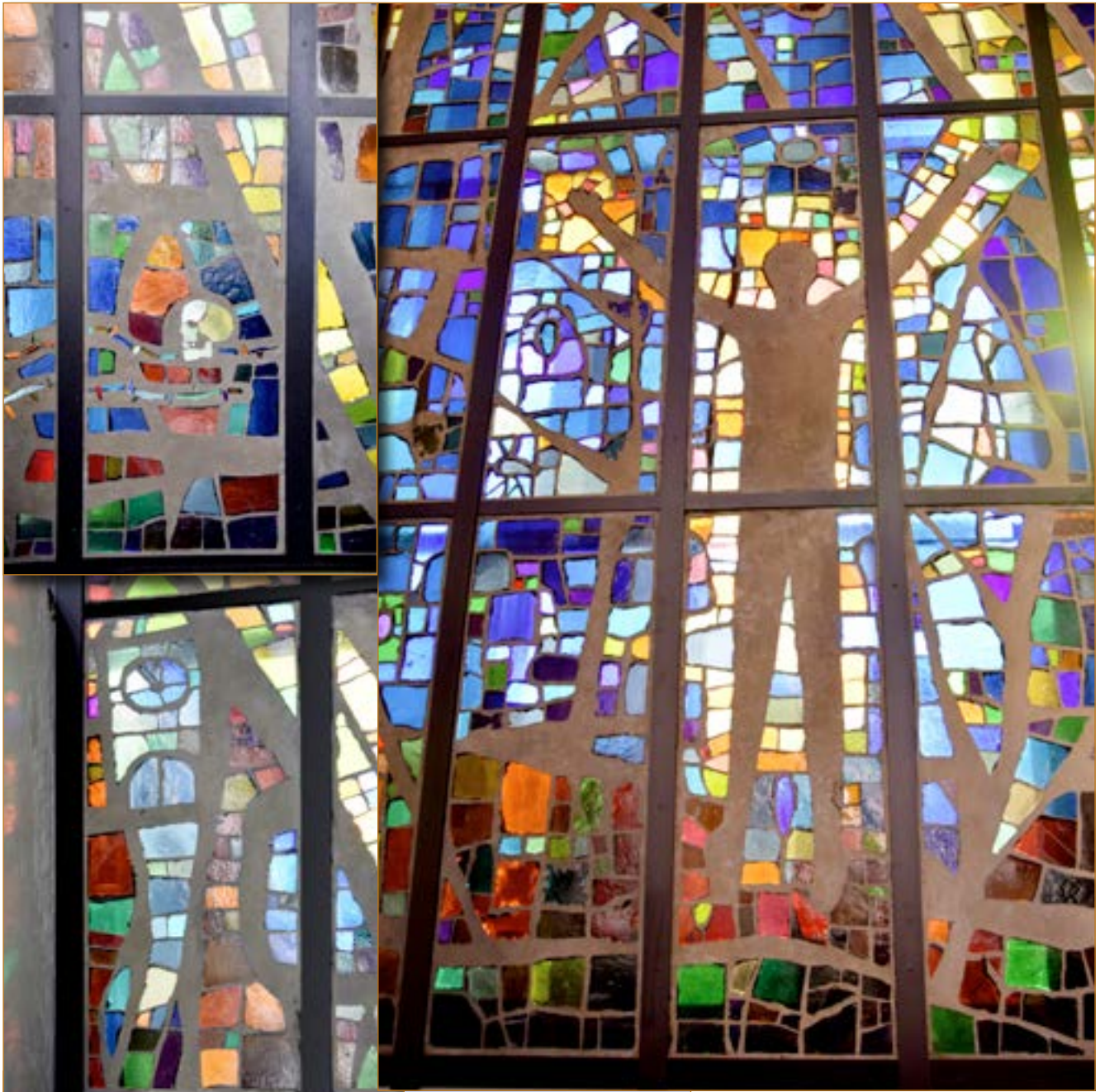












- Eismeerkathedrale
- Blick auf das bunte Altarfenster
- Orgelempore
- Blick auf die Tromsøbrücke
- Fensterdetails
- Blick auf die Tromsøbrücke und die Stadt vom Vorplatz der Kirche







## Fjellheisen Luftseilbahn

Die Seilbahn ist die beliebteste Sehenswürdigkeit in Tromsø, neben der Eismeerkathedrale. Da die Seilbahn nur 10 Minuten Fußweg von der Eismeerkathedrale entfernt ihr Talstation hat, geht vermutlich jeder Besucher der Eismeerkathedrale auch zur Seilbahn. Auf der Website der Seilbahn wird zumindest behauptet, dass dies die beliebteste Attraktion in Tromsø sei – nun ja?

### Von Reederei erbaut

Die Seilbahn wurde 1961 von der Reederei Gebrüder Jakobsens gebaut. Die Reederei war aktiv und erfolgreich im Geschäft mit der Polarfischerei und der Ausrichtung von Expeditionen in die Arktis und Antarktis.

Die Gondeln tragen die zwei Symbole der Reederei: Eisbär und Robbe. Die Seilbahn erstreckt sich vom Solliveien in Tromsdalen bis hoch zum Berg Storsteinen. Die untere Station liegt auf dem Festland, 50 m ü. M. Die Bergstation „Fjellstua“ liegt 421 m ü. M. Die Fahrt nach oben dauert vier Minuten.

Im April 2016 wurde die Seilbahn nach einer grundlegenden Modernisierung wiedereröffnet. Diese Aufbereitung der Bahn kostete 68 Millionen NOK. Es wurde in neue Gondeln, eine neue Maschinerie, eine verlängerte Panorama-Terasse sowie in einen neuen Fahrstuhl für Rollstuhlfahrer investiert. Diese

Investition lohnte sich sichtbar. Die Anlage wirkt hochmodern, ebenso die Restauration, das Plateau und die Umgebung. Übrigens: Eine Berg- und Tal-fahrt kostet umgerechnet etwa 22 Euro. Studenten und Rentner müssen 19 Euro bezahlen. Das findet man in ganz Norwegen, das Rentner geringere Preise bezahlen müssen. Vorbildlich!

### Ein paar Fakten

|                   |                                                                  |
|-------------------|------------------------------------------------------------------|
| Streckenlänge:    | 747 m                                                            |
| Größte Neigung:   | 28 %                                                             |
| Höhenunterschied: | 359 m                                                            |
| Kapazität:        | 28 Pers./<br>Kabine                                              |
| Geschwindigkeit:  | 7 m/s                                                            |
| Förderleistung:   | 400 Pers./<br>Stunde                                             |
| Web:              | <a href="http://www.fjellheisen.no/de">www.fjellheisen.no/de</a> |

### Die Fahrt lohnt sich

Vom Plateau neben der Bergstation haben wir eine spektakuläre Panorama-Aussicht über Tromsø. Bei dem schönem Wetter, das wir auch hier haben, können wir in einer Richtung eine fast endlosen Sicht auf Inseln, Fjorde, Berge und aufs Meer genießen. Wenn wir uns umdrehen, erblicken wir den majestätischen Berg Tromsdals-tinden, der sich bis auf 1.238 m ü. M. erhebt.

Im Sommer hat man eine gute Aussicht auf die Mitternachtssonne und im Winter ist es wahrscheinlich ein idealer Ort, um Nordlichter zu beobachten – so lassen zumindest die vielen Nordlichtbilder im Bergrestaurant vermuten.







Eines der schönsten  
Bilder der Reise: Ein  
Kindergarten auf der  
Aussichtsterrasse des  
Fjellheisen. Die Kinder  
schauen begeistert  
ins Tal auf das Meer  
und entdecken die  
tollsten Ecken ihrer  
Stadt.









König Haakon VII, 1905 - 1957



Alte Hafenmeile



### Tromsø Innenstadt

Die Stadt wird geteilt vom Tromsøysund, die Altstadt befindet sich auf der Insel Tromsøya. Auf die Insel gelangt man über die beiden großen Brücken, die auf dem Panoramabild zu sehen sind. Tromsøs Innenstadt hat eine interessante Mischung aus traditioneller Architektur, alten Fischereigebäuden, einem ansprechenden Marktplatz und hochmodernen Gebäude wie z. B. das Rathaus oder die Museen.

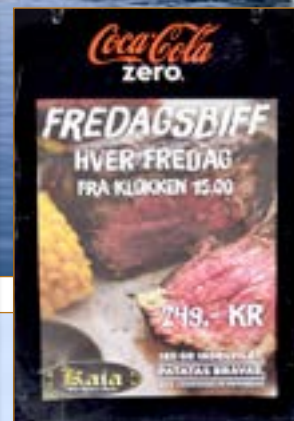
Tromsøs Innenstadt ist nicht groß, aber sie hat Flair. Mit vielen Lichtern und kleinen Läden, lädt Tromsøs Innenstadt herzlichst zum Flanieren und Souvenir shoppen ein. Es reihen sich viele kleine Geschäfte nebeneinander und wir sind der Meinung, dass hier für jeden Besucher was zu finden ist, wenn Bedarf angesagt ist. Es gibt skandinavisches Design, warme Getränke und immer wieder den besten Blick auf den Ersfjorden.

Bunte Holzhäuser, kleine Gassen und viel Wasser – das ist Tromsø. Nicht zu vergessen: die Stadt liegt auf dem gleichen Breitengrad wie Nord-Alaska. Aber dem Golfstrom sei Dank, ist es hier nur selten so kalt wie auf der anderen Seite des Atlantiks.





Fischereihafen mit Kneipen



Liebfrauenkathedrale – nördlichste Kathedrale der Welt



### Tromsø Rathäuser

Am Park am Rådhusgata liegt das „Alte Rathaus“ und im rechten Winkel dazu mit Blick auf den Park das „Neue Rathaus“ der Stadt.

Im „Alten Rathaus“ befindet sich ein Cafe und ein Theater. Verwaltet wird hier nichts mehr. Das moderne neue Rathaus ist ein gewaltiges Gebäude mit einer großen Bautiefe. Besuchen konnten wir das Gebäude wegen

dem Coronavirus nicht. Aus beiden Rathäusern blickt man auf die Statue von König Haakon VII, der von 1905 – 1957 regiert hat.

Das vor dem alten Rathaus errichtete Denkmal (vorherige Doppelseite) erinnert an den unbeugsamen König Haakon VII., der im Zweiten Weltkrieg nicht mit den deutschen Besatzern kooperierte. Im Jahr 1940 regierte er das Land



Altes Rathaus

*Blick vom alten Rathaus Richtung Marktplatz, Fjord und der fast von allen Plätzen der Stadt sichtbaren Eismeerkathedrale.*



für zwei Monate von Tromsø aus, bevor er nach England evakuiert wurde und dort einer norwegischen Exilregierung vorstand.

Aufgrund seiner Rolle während des zweiten Weltkrieges sowie seiner persönlichen Integrität galt Haakon VII. als höchste moralische Instanz des Landes und genoss außergewöhnlich großes Ansehen in allen Bevölkerungsschichten.

Daher wurde vor dem alten Rathaus dem König zu Ehren die Statue errichtet. Weiter steht dort noch ein sehenswerter alter Musikpavillion, in dem in den Sommermonaten noch verschiedene Veranstaltungen stattfinden.

Schräg gegenüber den beiden Rathäusern, dem Haakon-Denkmal und dem Musikpavillion liegt die alte Liebfrauenkathedrale. Der kleine Park zwischen den Gebäuden gibt dem Platz ein einladendes

Gesicht. Und während unseres Aufenthaltes bestätigt sich dieses. Immer wieder lassen sich Einheimische und Touristen auf den Bänken nieder und genießen das Ambiente des Platzes und die Aussicht auf den Fjord, die große Brücke und die Eismeererkathedrale.

In der Abbildung unten links ist dieser Blick aus der leichten Anhöhe bis zur Eismeererkathedrale zu sehen.

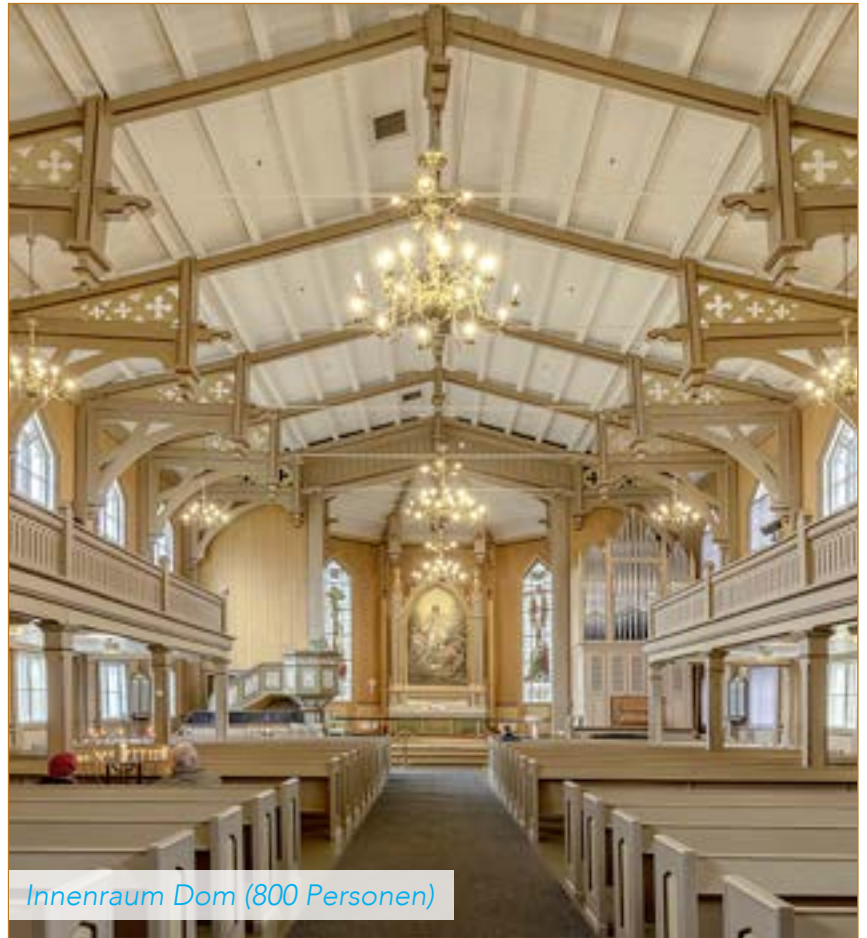


Neues Rathaus



Neues Rathaus





Innenraum Dom (800 Personen)



Tromsø Domkirke



### Tromsø Domkirche

Der Dom in Tromsø ist eine evangelisch-lutherische Bischofskirche, die im Zentrum der Altstadt steht. Der Stil der Kirche orientiert sich an der Gotik (Neogotik) und ist die einzige norwegische Domkirche, welche vollständig aus Holz besteht. Dieser Dom gehört zu den nördlichsten Kathedralen der Welt und ist mit ihren 800 Sitzplätzen eine der größten norwegischen Holzkirchen.

### Erste Kirche

Die erste Kirche in Tromsø war die unter Håkon IV. (1204 – 1263) erbaute Königskapelle. Sie gehörte dem König und nicht der katholischen Kirche.

Der **Dom** wurde unter Christian Heinrich Grosch erbaut und 1861 vollendet. Die Kirche befindet sich im Stadtzentrum Tromsøs und ist von einem mittelalterlichen Friedhof umgeben.

### Innenraum des Doms

Der **Innenraum** der Kirche wird vom Altar dominiert, dessen Bild eine Kopie der „Auferstehung“ ist. Das Originalgemälde befindet sich in der Kirche von Drammen. Ältestes Ausstattungsstück ist eine Madonna, vermutlich aus dem 15. Jahrhundert.

Die **Orgel** wurde in den Jahren 1860 – 1863 von Claus Jensen erbaut. Sie hat 23 Register auf zwei



Innenraum Kathedrale (150 Personen)



Liebfrauenkathedrale – nördlichste Kathedrale der Welt





Innenraum Kathedrale (150 Personen)

## Monate des Lichtes

Tromsø ist eine sehr jugendliche Stadt, bedingt durch die nördlichste Universität der Welt. Wir waren noch zur Sommerzeit hier und die Stadt ist erfüllt mit überquellendem und überschwenglichem vergnügtem Leben.

In den "Monaten des Lichtes" wird von den Menschen das nachgeholt oder vorausgefeiert, was in der dunklen Zeit ab Oktober an Licht und Sonne fehlen wird.

Tromsø bezeichnet sich selbst als Weltstadt in der Arktis und hat eine faszinierende Geschichte. Sie war Ausgangspunkt für viele Polar-Expeditionen ins Nordpolarmeer, 1940 war die Stadt kurz Regierungssitz von Norwegen und

sie war der Zielort für die Holztransporte aus Russlands Flüssen.

Heute ist Tromsø eine lebhaft kleine Metropole mit einer großen Kulturszene. Sie ist zudem ein weltweit anerkanntes Zentrum für Forschung und Bildung im Norden.

## Museumslandschaft

Auch die Museumslandschaft hier in Tromsø ist einzigartig. Hier gibt es Museen und Aquarien wie sonst nirgendwo auf der Welt. Also auch in der dunklen Jahreszeit kann man sich hier ganz gut beschäftigen, selbst wenn es richtig Nacht ist. Unter [www.tripadvisor.de](http://www.tripadvisor.de) kann man sich die zehn besten Museen in der Stadt genauer betrachten. Es lohnt sich unbedingt.

Manualen und Pedal. 2014 wurde das Instrument komplett restauriert.

## Liebfrauenkathedrale

Die Liebfrauenkathedrale ist die katholische Kathedrale der Stadt und gleichzeitig Sitz der Prälatur. Es ist die nördlichste katholische Kathedrale der Welt. Sie befindet sich am Erling Bangsunds Platz. Der Kirchenbezirk ist riesig, er reicht von Tromsø bis zum Nordkap und Spitzbergen und hat für etwa 4.500 Mitglieder 13 Pfarrer und ein kleines Flugzeug.

## Eine kleine Holzkirche

Es ist eine kleine Holzkirche mit Platz für etwa 150 Besucher. Es wurde im selben Jahr wie der lutherische Dom der Stadt, 1861, mit dem Bau begonnen. Daher der gleiche neugotische Baustil. Die Kirche hat drei kleine Türme an der Hauptfassade und einen größeren Turm über dem Chor.

Während das Äußere seit 1861 nahezu unverändert geblieben ist, wurde das Innere mehr als einmal modifiziert; Jetzt ist das Interieur schlicht und in hellen Farben gestrichen, wie es sich Bischof Gerhard Goebel, Vikar von Tromsø in den 1970er Jahren, gewünscht hatte.

Neben der Kirche befindet sich das Pfarrhaus, das bis 1967 die katholische Schule von Tromsø war.



Marktstand



Fisch-, Trockenfisch-, Käse- und Hundefutterstand



## Nordlicht

Wegen dem Nordlicht haben wir diese Reise gemacht – wir wollten dieses Himmelsphänomen endlich einmal sehen. Dazu sind in Norwegen zwei Orte besonders geeignet – Tromsø und Narvik. Beides weit über dem nördlichen Polarkreis gelegene Orte, in denen es ab September möglich sein sollte, Nordlichter zu sehen.

Von Ende September bis Ende März ist es in Nordnorwegen vom frühen Nachmittag bis zum späten Morgen dunkel – beste Voraussetzungen also, um das Nordlicht zu sehen. Die vielen Inseln, tiefen Fjorde und steilen Bergen Nordnorwegens bieten dazu die perfekte Kulisse. Nicht umsonst gilt die Region als eine der schönsten und interessantesten der Welt, um das Nordlicht zu sehen.

## Nordlicht – was ist das?

Was ist das Nordlicht eigentlich? Das Grundprinzip ist einfach zu erklären: Es entsteht durch ein Zusammenstoßen elektrisch geladener Teilchen der Sonne, die in die Erdatmosphäre gelangen und sich dort entladen. Je nach der Höhe der Entladung sehen wir Nordlichter in unterschiedlichen Farben am Nachthimmel.

Das Nordlicht wird auch als *Aurora borealis* bezeichnet und erscheint nachts, wenn es richtig dunkel ist. Das sieht dann aus wie eine himmlische Ballett-Aufführung am Himmel in einer grün-pink-violetten Farbenpracht. Wir waren gespannt, ob wir die Erscheinung zu sehen bekommen. Denn – es gibt natürlich keine 100%ige Garantie, wann das Nordlicht am Himmel zu sehen ist – es ist immerhin ein

natürliches Phänomen und wahrscheinlich genau so unberechenbar wie das Wetter.

Während der dunklen Jahreszeit in Nordnorwegen stehen unsere Chancen aber relativ gut, wenn das Wetter klar ist. Am ehesten zeigt sich die *Aurora borealis*, wenn das Wetter kalt und die Luft trocken und klar ist.

An klaren Tagen erblickt man außerdem im Süden wunderschöne Sonnenuntergangsfarben und im Norden einen tiefen Blaustich. In der „blauen Stunde“ der Dämmerung ist die Landschaft in ein glasiges Tiefblau getaucht.

## Ein wenig Physik

Die Wissenschaft hinter dem Nordlicht wird normalerweise von Physikern mit dem Fachgebiet der Magnetohydrodynamik erklärt. Und diese Physiker sind besser mit der Theorie der Nordlichter vertraut als der Autor. Das Phänomen Nordlicht lässt sich aber einfach erklären: „Wir haben alles der Sonne zu verdanken – auch das Nordlicht“. Bei großen Sonneneruptionen werden riesige Mengen an Teilchen von der Sonne in das Weltall geschleudert. Und jetzt wird es wirklich interessant.

Wenn diese Teilchen auf das Magnetfeld der Erde treffen, gelangen sie zu einem Kreis rund um den magnetischen Nordpol (oder Südpol), wo sie mit den oberen Gasschichten der Atmosphäre interagieren. Die dadurch freigesetzte Energie ist das Nordlicht.

All dies geschieht rund 100/200 Kilometer über unseren Köpfen. Dank einer immensen Energie und einer verrückt hohen Anzahl an Atomen und Molekülen können wir das Nordlicht klar sehen.

## Aurora borealis

Das **Polarlicht**, wissenschaftlich *Aurora borealis* als **Nordlicht** auf der Nordhalbkugel und **Aurora australis** als **Südlicht** auf der Südhalbkugel, ist eine Leuchterscheinung durch angeregte Stickstoff- und Sauerstoffatome in der Hochatmosphäre.

Polarlichter treten hauptsächlich in den Polarregionen auf, wo die Feldlinien die Atmosphäre durchdringen. Polarlichter können in unterschiedlichen Farben zu sehen sein. Grünes Licht (557,7 nm Wellenlänge) herrscht meist vor, es entsteht durch Sauerstoffatome, die in gut 100 km Höhe angeregt werden. Sauerstoffatome emittieren auch rotes Licht (630,3 und 636,3 nm), was hauptsächlich in der dünneren Atmosphäre in höheren Schichten in etwa 200 km Höhe entsteht.

Wegen der hohen Empfindlichkeit des Auges für grünes Licht und der relativ hohen Konzentration von Sauerstoff werden grüne Polarlichter am häufigsten beobachtet. Violettes bis blaues Licht benötigt eine sehr hohe Energiedichte und wird daher nur selten beobachtet, zumal das Auge deren Wellenlängen häufig schlecht wahrnimmt.



Fotografie des Nordlichts in der Umgebung von Tromsø. Das Licht taucht Himmel und Erde in ein eigenartiges grün-gelbes Licht, das eine wirklich eigenartige Stimmung erzeugt.





# Nordkap

Bremerhaven

Leknes

Tromsøe

**Honningsvåg**

Trondheim

Ålesund

Bergen





### Die „Enden“ Europas

Europa hat zwei „Enden“: Das Cabo Sao Vicente in Portugal und das Nordkap in Norwegen. Beide Anfänge bzw. Enden sind gewaltige Felsen die steil ins Meer abfallen. Beide sind beeindruckende Landschaftsformationen, die jeder für sich einen ureigenen Charakter hat. Portugals Cabo Sao Vicente erscheint groß und freundlich. Die Seefahrerschule auf dem Felsen

lebt – Windstärke 9 und die stürmische See mit über vier Meter hohen Wellen gaben die Begleitmusik um den Felsen. Man konnte sich am Tag unseres Besuches dort kaum auf den Beinen halten und so haben wir den Felsen mit dem Schiff umfahren. Und er hat uns beeindruckt, genau wie der Felsen in Portugal. Wir Europäer haben zwei be-



Lage Insel Magerøy und Nordkap

zeigt die lange Tradition und Kultur der portugiesischen Entdecker, die von hier aus ihre Schiffe ins Unbekannte schickten.

Ganz anders der gewaltige, unfreundlich und abweisend erscheinende Nordkapfelsen, der zumeist von gewaltigen Stürmen und aufgepeitschter See umtost wird. So haben wir dies auch er-

eindruckende Stellen, die „Anfang“ oder „Ende“ unseres schönen Kontinents markieren.

### Fischerdorf Skarsvåg

Der kleine Ort Skarsvåg auf der Insel Magerøya hat etwa 60 Einwohner und keine Kinder. Er wird als das nördlichste Fischerdorf der Welt bezeichnet und ist wohl auch eines der kleinsten.

Die Ortschaft liegt auf der Südwestseite des Ris-fjord rund sieben Kilometer südöstlich des Nordkaps und verfügt

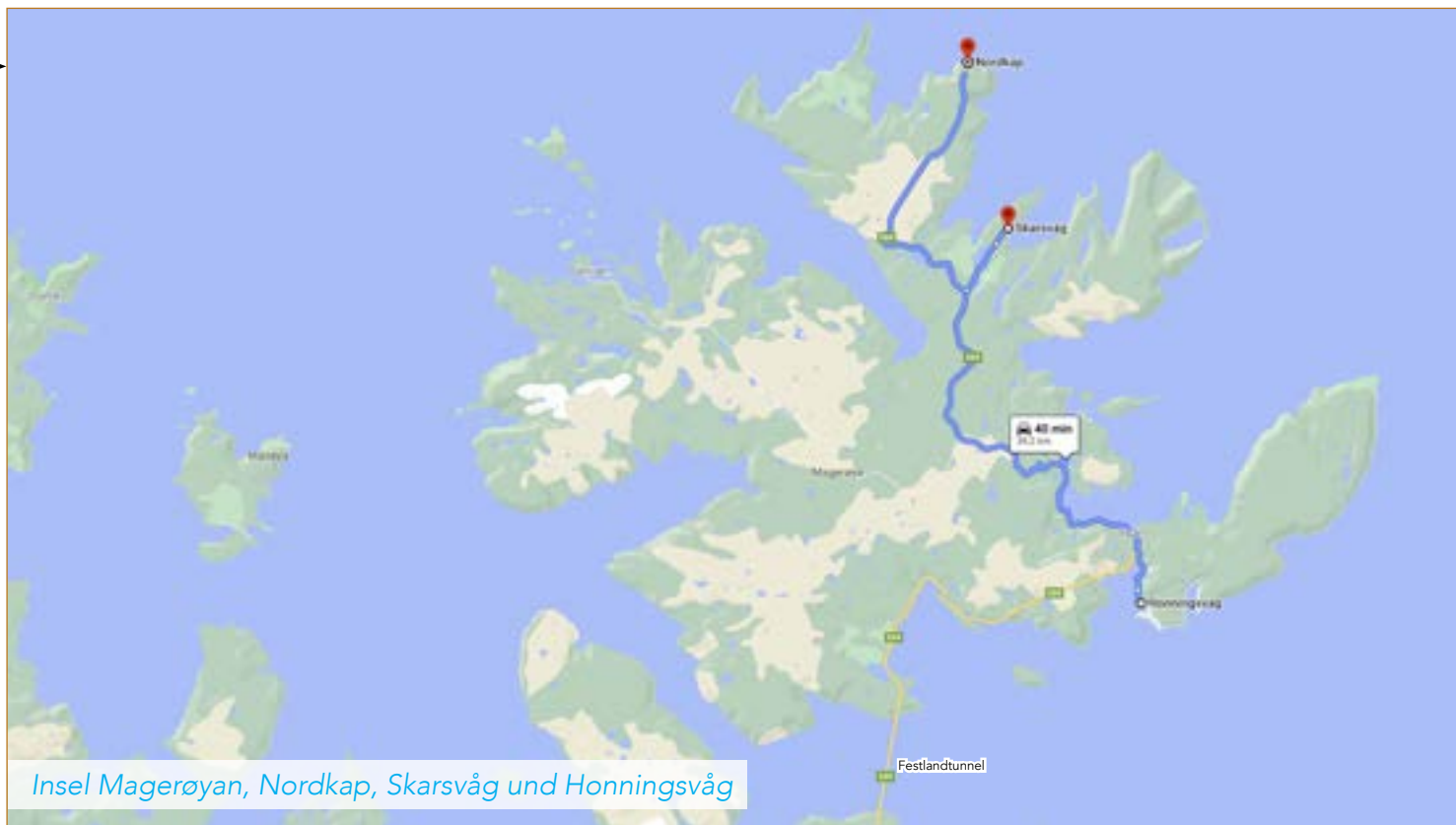
über einen eigenen kleinen Hafen. Die Karte unten zeigt den Weg von Honningsvåg an das Nordkap und den Ort Skarsvåg.

Nach Skarsvåg führt von Süden her von der Europastraße 69 eine etwa drei Kilometer lange Straße. Etwa einen Kilometer Luftlinie westlich des Orts liegt der Kirkeporten. 500 Meter südlich des Ortseingangs liegt der Campingplatz Kirkeporten

über die Fischerei erwähnt. Die Ursache für die Beschreibung war klar – hier gab es überreichlich Tiefseefische, die gut zu fangen und zu verkaufen waren. Im Ort lebten 1875 bereits 28 Menschen und es gab einen Hafen.

### Tourismus beginnt um 1890

Ab den 1890er Jahren profitierten die Einwohner von Skarsvåg vom beginnenden Tourismus zum



Camping, der als nördlichster Campingplatz der Welt bezeichnet wird. Südlich des Orts liegen die Seen Storvatnet und Østvatnet.

### Wo die Welt zu Ende ist

Im Jahr 1871 wurde der Ort das erste Mal in einem Bericht

Nordkap. Die Frauen des Ortes betrieben ein Café und einen Souvenirladen in der damals als Anlandungsort und Aufstieg zum Nordkap genutzten Bucht Hornvika. Interessant ist die Entwicklung: bereits in den 1930er Jahren konnten Fischer mehr mit dem Transport von Touristen zum Nordkap als mit der Fischerei verdienen!



## Honningsvåg und Nordkap

Im äußersten Norden der Finnmark befindet sich mit dem Nordkap ein spektakuläres Reiseziel auf der norwegischen Insel Magerøya. Knapp 300 Meter ragen die schwarzen Schieferfelsen steil aus dem wellengepeitschten Eismeer auf.

Rau, unwirtlich und karg ist die Landschaft auf dem Felsplateau. Dennoch kann sich kaum ein Besucher der mystischen Stimmung entziehen, wenn sich der Nebel für Augenblicke lichtet und die Mitternachtssonne die Plastik der Weltkugel in einem diffusen Licht erstrahlen lässt. Das Wahrzeichen des Nordkaps ist diese Plastik im vorderen Bereich des Felsplateaus. Unweit von den steil herabstürzenden Klippen wurde im Jahr 1978 der große Globus aufgestellt, der symbolisch das Ende des europäischen Festlandes markiert. Die Weltkugel gehört zu den beliebtesten Fotomotiven in Norwegen. Nicht selten warten die Besucher stundenlang auf den günstigsten Moment für einen Schnappschuss.

### 2.100 km bis zum Nordpol

Nur 2.100 Kilometer und ein paar Inselgruppen liegen zwischen dem Nordkap und dem Nordpol. Für zweieinhalb Monate versinkt die Sonne im Sommer nicht hinter dem Horizont. Das Nordkap gehört zu den populärsten Touristenzielen in Norwegen. Etwa 200.000 Besucher statten dem Felsplateau alljährlich einen Besuch ab, wobei die meisten mit dem Schiff anreisen.

Selbst im Mittsommer im August bläst häufig ein eisiger Wind über das Plateau und die Temperatur liegt nur ein paar Grad über dem Gefrierpunkt.

Das Nordkap ist zwar nicht der nördlichste Punkt des europäischen Festlandes (siehe rechts), wohl aber der spektakulärste. Tatsächlich liegt die Spitze der Nordkinn-Halbinsel etwas weiter nördlich als der berühmte Aussichtspunkt.

Seit Jahrhunderten zieht das Nordkap Entdecker, Abenteurer und gekrönte Häupter an. Der erste Tourist war ein italienischer Priester namens Francesco Negri, der im Jahr 1664 den Fuß auf das Felsplateau setzte. Ihm folgten bekannte Personen wie der deutsche Kaiser Wilhelm II., der bekanntermaßen bekennender Norwegenfan war, oder sogar der König von Siam, dem heutigen Thailand.

Das knapp 300 Meter hohe Felsplateau im Norden der Finnmark gehört zu den nördlichsten Außenposten europäischer Zivilisation. Mit der Eröffnung der Nordkapstraße im Jahr 1956 erlebte der Tourismus hier einen spürbaren Aufschwung. Die erste Nordkaphalle wurde zwei Jahre später eröffnet und 1978 wurde – wie bereits erwähnt – die weltbekannte Plastik der Weltkugel auf dem Felsplateau platziert. 1997 wurde die Nordkaphalle auf die heutige Größe erweitert und zum Informationszentrum ausgebaut.

Im Jahr 1999 erfolgte schließlich mit der Einweihung des Nordkap-Tunnels die Anbindung der Insel Magerøya an das Straßennetz auf dem norwegischen Festland. Der Straßentunnel unterquert auf einer Länge von 6.875 Metern den Magerøysund. Mit der Vollendung dieses Bauprojektes konnte der Fährverkehr zwischen dem Festland und der kleinen Hafenstadt Honningsvåg eingestellt werden. Die Hafenstadt im südlichen Teil

## Nordkap Info

Das Nordkap liegt in der nördlichsten Provinz Norwegens, und besteht aus einem steil bis 307 Meter über dem Meer aufragenden Felsplateau. Auf der Ostflanke des Plateaus befindet sich die Felsformation Nordkaphorn.

Obwohl das Nordkap oft als nördlichster Landpunkt Europas betrachtet wird, stimmt dies in keineswegs:

- Knivskjellodden, die westlich benachbarte Landzunge der Insel Magerøya, reicht rund 1.400 Meter weiter nach Norden.
- Betrachtet man nur das europäische Festland, so ist die Landzunge Kinnarodden auf der Nordkinnhalbinsel rund 67 km östlich des Nordkaps dessen nördlichster Punkt. Das Nordkap liegt zwar nördlicher, aber auf einer Insel.
- Unter den europäischen Inseln liegen einige weiter nördlicher als das Nordkap. Der weiteste nördlich liegende Punkt Europas sind die Inseln des Spitzbergen-Archipels und die des Franz-Josef-Lands mit Kap Fligely.

der Insel Magerøya ist die erste Anlaufstelle für Kreuzfahrtschiffe und für die Postschiffe der weithin bekannten Hurtigruten-Linie.

### Dorf Honningsvåg

Honningsvåg hat heute etwa 2.800 Einwohner und ist die Hauptstadt der Gemeinde Nordkap. Bei einem Spaziergang durch Honningsvåg fin-

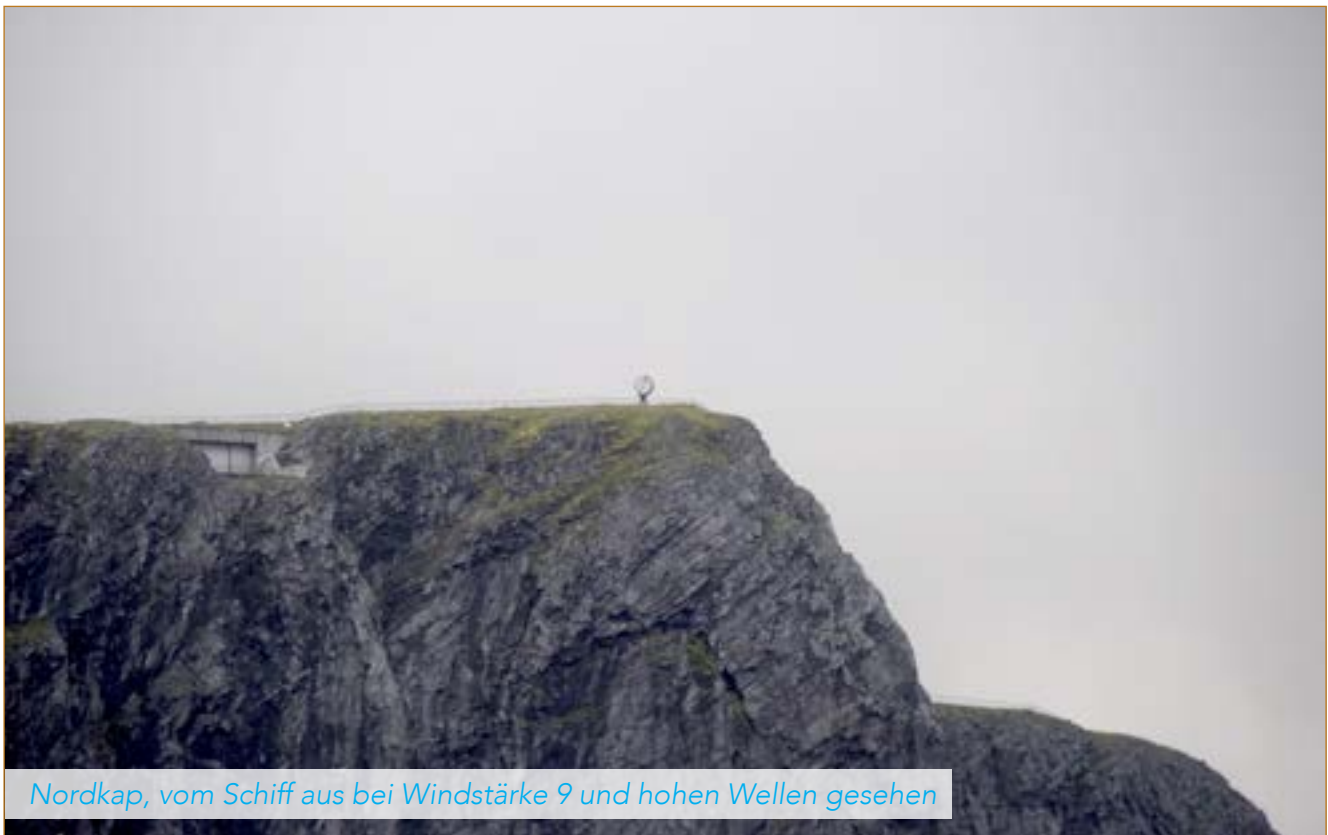
ist das einzige Gebäude, das in Honningsvåg Ende des Zweiten Weltkriegs erhalten geblieben war. Davon später mehr.

Im Jahr 1946 begann der Wiederaufbau des Ortes nach dem Krieg und bereits in den 1950er Jahren war Honningsvåg mit 5.000 Hafeneinläufen/Jahr der viertgrößte Hafen Norwegens. Fischfang, Eisgewinnung für Kühlanlagen, die Herstellung von Fischmehl und

gegründet und die norwegischen Küstenverwaltungsbehörde siedelte sich hier an.

Der Hafen von Honningsvåg wurde für das Anlegen von Kreuzfahrtschiffen und für die großen Hurtigrutendampfer ausgebaut und gilt heute als einer der wichtigsten Tourismushäfen in ganz Norwegen.

Die Abbildungen auf den folgenden Seiten zeigen dies. Hier können im Hafen gleichzeitig meh-



*Nordkap, vom Schiff aus bei Windstärke 9 und hohen Wellen gesehen*

den sich Geschäfte und Lokale, in denen man auf nordische Art dinieren kann. Wir können das „Perleporten Kulturhus“ (das örtliche Kulturzentrum), die Kunstgalerie „Once Upon A Dream“ und die „Artico Ice Bar“ von außen besuchen.

Einen Besuch wert ist die Kirche von Honningsvåg: Sie

Fischöl waren lange Haupteinkaufsquellen für die Bewohner. Nach dem Nachlassen der klassischen Fischereiindustrie begann der Ausbau der Stadt zum Tourismuszentrum rund um das Nordkap. Einige Hotels entstanden, Geschäfte eröffnet, eine Fischereifachschule und eine Trockenfischfabrik wurde

rere große Schiffe anlegen und eine große Fischereiflotte hat hier auch noch genügend Platz.





Windstärke 8 bis 9 am Nordkap und Nebel, Wellenhöhe bis vier Meter





## Reichsstraße 1

Um die Bedeutung und Notwendigkeit der Schifffahrt entlang der Küste zu verstehen, ist ein Blick auf die geografische Situation des Landes hilfreich: Norwegen erstreckt sich über rund 2.650 Kilometer in Nord-Süd-Richtung. Dabei war es der von relativ mildem Klima begünstigte Süden des Landes, der hinsichtlich Einwohnerzahl als auch Wirtschaftskraft dominierte.

Den Küstensiedlungen und Gemeinden im Norden des Landes, die vom Fischfang in den Gewässern der Lofoten, Vesterålen und der Barentssee lebten, fehlte es an Transportwegen für den Fisch. Auch die Grundversorgung mit Waren und Wirtschaftsgütern konnte nicht gesichert werden.

Es gab beispielsweise ab Anfang des 19. Jahrhunderts nur sporadische Verbindungen zwischen der hoch im Norden gelegenen Inselgruppe der Lofoten und der Handelsmetropole Bergen. Ab 1870 verkehrte im Sommer entlang der Küste die Hamburgroute.

Vor allem in den langen Wintern war der gesamte Norden praktisch

von der Außenwelt abgeschnitten. Der Staat erkannte dieses Problem und suchte nach Wegen für eine bessere Versorgung. Man setzte auf die Handelsschifffahrt und erarbeitete ab 1875 Pläne für eine staatlich geförderte Schifflinie zwischen Bergen im Süden und den Küstenorten im Norden.

Die Hurtigruten wurde von einer privaten Reederei, der Vesterdaals Dampskibsselskab (VDS), begründet und fuhr erstmals 1893 zwischen Trondheim und Hammerfest. Die erste regelmäßige und ganzjährige Postverbindung zwischen Süd- und Nordnorwegen war dem Einsatz des erfahrenen Kapitäns **Richard With** und seinem Lotsen zu verdanken. Die beiden trauten sich, die Strecke von Bergen bis nach Hammerfest auch bei Nacht und in den dunklen Wintermonaten zu fahren. Neun Häfen wurden zwei Mal die Woche angelaufen. Damit verbesserte sich das Leben im Norden und die Schiffe wurden Lebensadern des Landes. Und die Hurtigrutenschiffe, die ganz offiziell auf der „Reichsstraße 1“ unterwegs sind, prägten und einten das Land.

## Hurtigruten

Hurtigruten oder Hurtigruta (norwegisch für „die schnelle Route“) ist die Bezeichnung für die traditionelle norwegische Postschifflinie, die seit 1893 die Orte der über 2.700 Kilometer langen norwegischen Westküste verbindet.

Heute fahren die kombinierten Fracht-, Passagier- und Kreuzfahrtschiffe die Küstenlinie Norwegens zwischen Bergen und Kirkenes in sechseinhalb Tagen ab, wobei der eigentliche Postverkehr 1984 eingestellt wurde. Im Sommer fahren sie zusätzlich in den Trollfjord und den Geirangerfjord. Die Hurtigruten-Strecke ist heute neben ihrer eigentlichen Funktion als Transportmittel eine international bekannte Touristenattraktion.

Hurtigrutenschiffe sind für Norweger Transportmittel, mit denen man von einem Hafen zum nächsten fährt. Für Ausländer werden die Schiffe als Kreuzfahrtschiffe angeboten. Norweger bezahlen relativ moderate Preise, Ausländer völlig übertriebene Fahrkarten, wenn sie mitreisen wollen.

Daher unser Tipp: ein kleineres Kreuzfahrtschiff buchen – das bietet das deutlich bessere Preis-/Leistungsverhältnis.



MS NORDSTJERNEN, ältestes Schiff der Hurtigruten-Reederei



MS RICHARD WITH am Nordkap im Hafen von Honningsvåg



MS ARTANIA am Nordkap im Hafen von Honningsvåg



## Kirche von Honningsvåg

Die ursprüngliche Kirche der Region in Kjelvik wurde im Jahr 1882 bei einem Orkan zerstört. Der Neubau einer Kirche sollte an einem besser erreichbaren Ort erfolgen. Letztlich wurde die Kirche Honningsvåg gebaut. Der Grund war der Hafen und damit die günstigere Erreichbarkeit der lutherischen Kirche und des Friedhofs.

Erweiterung erfuhr. Bis zum zweiten Weltkrieg geschah außer den Gottesdiensten nicht viel. Während des Krieges setzte das deutsche Militär im Zuge des Unternehmens „Nordlicht“ die zwangsweise Evakuierung der Bevölkerung und die vollständige Zerstörung Honningsvågs zwischen dem 13. November und 23. Dezember 1944 durch.

Als einzige Gebäude des Orts wurden die Kirche und die Friedhofskapelle verschont, die Kirche



Friedhof und Kirche von Honningsvåg

Zunächst sollte eine Kirche mit 400 Plätzen gebaut werden, da oft mehr als 800 auswärtigen Fischer im Ort vorhanden waren. Letztlich beschloss man den Bau einer einschiffigen Kirche mit 255 Plätzen im Stil der Neogotik. Die Einweihung fand am 22. Oktober 1885 durch statt. 1910 wurde der Friedhof eingeweiht, der 1930 eine

ist heute daher das älteste Gebäude der Stadt. Der in den Jahren 1943/44 tätige Pfarrer Ola Røkke setzte sich für die Verschonung der Kirche ein. Der religiös eingestellte deutsche Ortskommandant Hebsacker[widersetzte sich letztlich dem sinnlosen Zerstörungsbefehl und ordnete die Verschonung der Kirche und des Friedhofs an.

Die ersten Rückkehrer im Juni 1945 fanden nur die Kirche unzerstört vor. Sie diente ab Juni 1945 als erste Unterkunft, zunächst für fünf, dann mehr Personen. Hier wurde geschlafen, gekocht, gebacken und gebaut. Sie war bis Ende 1945 Allzwecksort, erst ab Weihnachten 1945 wieder Kirche.

### Wetter am Nordkap

Der nördlichste Punkt Europas ist ausgesprochen „wetterwendisch“! Sonne, Nebel, Sturm und völlige Windstille können sich innerhalb kürzester Zeit abwechseln. Man sollte sich eine regionale Wettervorhersage betrachten, bevor es zum Nordkap geht.

### Temperaturen

Die durchschnittliche Temperatur im Sommer beträgt 10 Grad Celsius, doch an besonders schönen Tagen kann es schon mal bis zu 25 Grad warm werden.

Im Winter beläuft sich die Durchschnittstemperatur auf minus 3 Grad Celsius, an sehr kalten Tagen zeigt das Thermometer auch mal bis zu minus 15 Grad an. Durch den zumeist kalten Wind sind die gefühlten Temperaturen in der Regel deutlich niedriger.

### Nebel

Stellenweise können sich über der Eismeerküste in kürzester Zeit dichte Nebelbänke bilden. Oft bläst der Wind sie bald wieder weg. Doch auch eine Nebellandschaft hat einen ganz einzigartigen Reiz! Außerdem bietet der Panoramafilm in der Nordkaphalle einen spektakulären, „nebelfreien“ Blick auf die Landschaft.







Honningsvåg Troll



## Fischerdorf Honningsvåg

In einem kleinen Ort wie Honningsvåg kann man alles zu Fuß erreichen. Gleich bei den beiden Hauptliegeplätzen für große Schiffe informiert ein kleines Museum über Geschichte und Kultur der Region.

Darüber hinaus gibt es in der Nähe einige Geschäfte, einen großen, ganzjährig ge-

wie viele Fischerboote hier liegen und dann in der Nacht auslaufen. Man hat das – sicher falsche – Gefühl, dass hier die norwegische Fischereiflotte fast vollständig versammelt ist. Und es sind zwischen den Schiffen immer wieder große Hallen zu sehen, die der Fischverarbeitung dienen. Und in der einen oder anderen kann man auch einen fangfrischen Fisch gut zubereitet verspeisen.

bei den Samen mit ihren Rentieren oder bei den Fischern, die den spinnenartigen Königskrabben nachstellen. Dies sind die beliebtesten Ziele für Landausflüge in Honningsvåg auf eigene Faust, die man für sich im Verkehrsbüro organisieren bzw. buchen kann. Die sind dann preiswerter als die Schiffsangebote.

Vor dem Verkehrsmuseum und dem Touristenashop steht ein beliebtes Fotomotiv: die Statue des



Honningsvåg Fischereihafen

öffneten Weihnachtsladen und eine interessante Eisbar. Die nette kleine weiße Holzkirche des Ortes ist etwa 800 Meter entfernt (→ S. 80).

Wenn man vom Schiff kommt und Richtung Ortsmitte geht, kommt man zwangsläufig am Fischereihafen vorbei. Und wir waren erstaunt,

## Touren auf eigene Faust

Für Planungen auf eigene Faust gibt es hier wenig Spielraum. Dafür fehlt es einfach an Verkehrsmitteln. Die wenigen Taxis und Mietwagen fallen kaum ins Gewicht.

Es gibt neben dem Nordkap aber weitere interessante Ziele und Aktivitäten. Beliebt sind Besuche

**Hundes Bamse**, der während der 2. Weltkriegs bei der norwegischen Marine eingesetzt war. Er starb 1944 und wurde mit militärischen Ehren in Montrose beigesetzt. Zu seiner Beisetzung waren 800 Personen erschienen. Posthume wurde ihm 1984 der Norwegische Hundeorden und im Juli 2006 die PDSA Gold Medal verliehen.



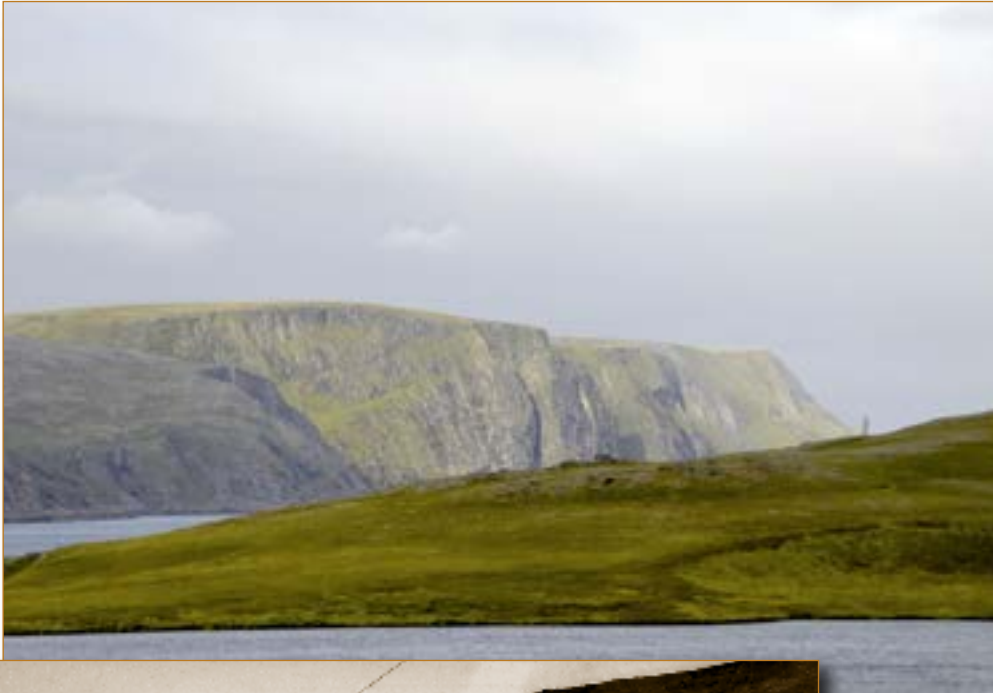






- Hund Bamse
- Eisbär in Originalgröße
- Christel verhandelt mit einer netten Samin ihren Einkauf
- Hafengebäude und Schiffe
- Rentiergeweihe
- Bilder in einer Kneipe
- Tufjordhøyda – Markierung
- Wohnen am Hang
- Kirche/Friedhof Honningsvåg







- Blick auf den Nordkapfelsen
- Weihnachtsladen Honningsvåg
- So sah Honningsvåg früher aus
- Trockenfisch – der Kopf
- Hurtigrutenschiff im Hafen
- Fahrt zum Nordkap
- Hafen von Skarsvåg mit Booten
- Tufjordhøyda vor dem Nordkap
- Blick auf den Nordkap-Felsen
- Fischerdorf Skarsvåg









- Rentierzüchter und sein Rentier
- Jungtier
- Mutterkuh (mit Geweih), Kalb
- Weißes Tier
- Zahnarzt und Rentierzüchter
- Trolle an der Farm
- Rentierprodukte für Touristen
- Rentiere beim Grasen
- Das Tier trägt ein tolles Geweih



## Nordkap und Weihnachten

Wir besuchen Skarsvåg – das nördlichste Fischerdorf der Welt. Hier kann man das ganze Jahr über großartige, vielseitige Natur erleben und das anscheinend bei zumeist extrem windigem Wetter.

Der Weihnachtsmann hat seine Hütte hier oben im Norden Europas. Er fühlt sich dort wohl, wo das ganze Jahr über Weihnachten ist – und dies ist der Fall in Hei-

dis Weihnachtshaus. Hier finden wir Weihnachtsschmuck und den Nordkap-Weihnachtsmann.

Außerdem gibt es Produkte aus lokaler Herstellung, Gegenstände, die aus Treibholz und Muscheln gefertigt sind. Und wärmende Handarbeiten wie Handschuhe oder Mützen. Wir könnten auch ein Holzhaus in Skarsvåg mieten und auf Angel- oder Bergtour gehen. Und man erfährt hier einiges über den Fischfang – per Video.



## Weihnachtspostamt

Jul & Vinterhus

Post: Heidi Ingebrigtsen  
9763 Skarsvåg/Norge

Fon: 0047 78 47 52 89

Weihnachten ist in Norwegen ein Familienfest wie überall auf der Welt. Der Heiligabend steht ganz im Zeichen alter Traditionen. Kinder, Eltern und Großeltern kommen am 24. Dezember zusammen und warten gemeinsam auf die Ankunft des Weihnachtsmannes und der Weihnachtspost.

Mit den Worten „God Jul“ wünscht man sich in dem skandinavischen Land ein frohes und gesundes Weihnachtsfest.

So etwa ab November kann man an die obige Anschrift einen Weihnachtsbrief verschicken, der dann vom Weihnachtshaus schön abgestempelt und zurückgeschickt wird – wenn er ausreichend frankiert ist.

Ob diese Anschrift tatsächlich das echte Weihnachtspostamt des Weihnachtsmannes ist, erscheint unklar, da er ja eigentlich am Nordpol lebt. Aber dort wird das Eis immer weniger und die Rentiere haben kaum noch Startmöglichkeiten, um die Weihnachtstour zu beginnen. Daher kann es schon sein, dass hier das richtige Postamt ist.





- Winter- oder Weihnachtshaus
- Verkaufsraum
- Weihnachtsmann
- Santa STOP here
- Weihnachtsdecko







# Trondheim

Bremerhaven

Leknes

Tromsøe

Honningsvåg

**Trondheim**

Ålesund

Bergen





## Trondheim

Die Stadt Trondheim mit ihren rund 207.000 Einwohnern liegt direkt am gleichnamigen Trondheimer Fjord und an der Mündung des Flusses Nidelva.

Das wichtigste zu Beginn des Kapitels: In Trondheim befindet sich das Nationalheiligtum Norwegens: der Nidaros-Dom, der über eine beeindruckende Fassade mit großer Portalrossette verfügt.

gemeinschaften an der hiesigen Technischen Universität entwickelt worden sind. Die Technische Universität Trondheim ist übrigens die größte Hochschule des Landes.

### Interessantes

Trondheim ist eine große Stadt mit viel Kultur, Industrie, wissenschaftlichen und medizinischen Einrichtungen, Verwaltungen und hoher Schifffahrtskompetenz. Daher ist

### Nationalheiligtum

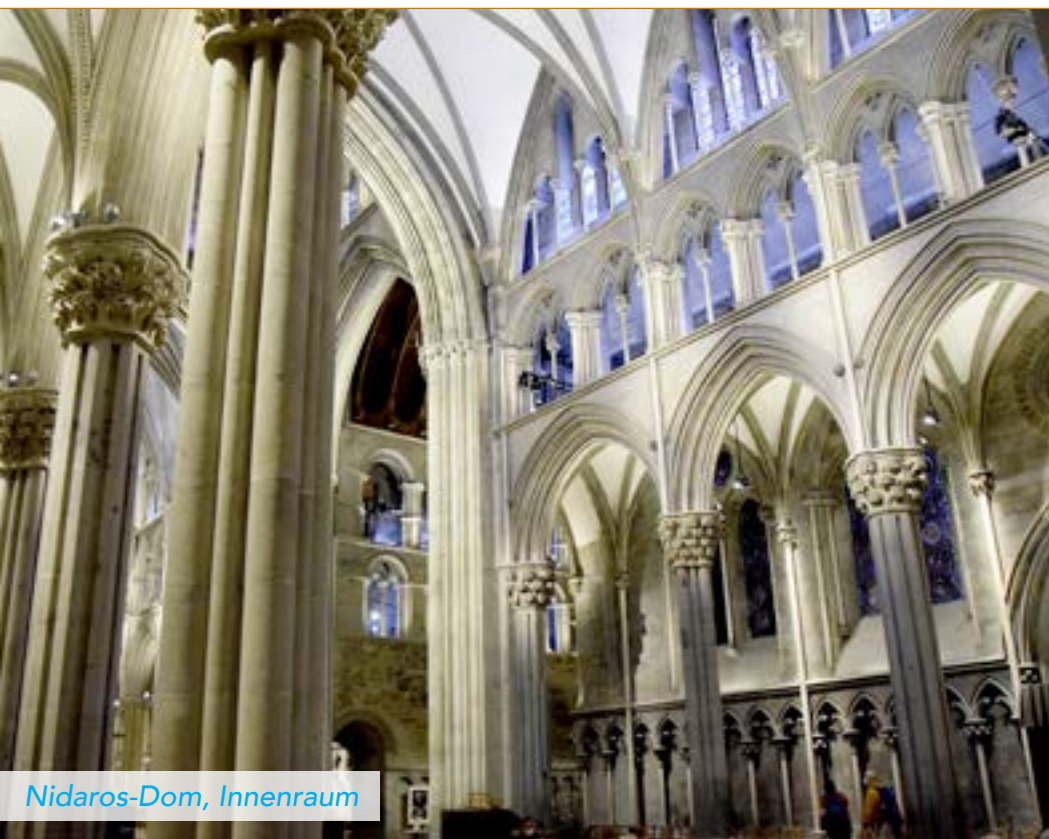
Der **Nidaros-Dom** ist eine der größten gotischen Kathedralen in Nordeuropa mit 91 Meter hohen Türmen. Er ist Norwegens Nationalheiligtum und bereits seit fast tausend Jahren eine bedeutende Pilgerstätte.

Die Kathedrale wurde für Königs Olav Haraldsson errichtet, der 1030 in der Schlacht von Stiklestad gefallen ist. Olav war der Wikingerkönig, der Norwegen christianisiert hat. Für ihn wurde von 1152 – 1320 dieser Dom errichtet.

Der Dom wurde genau über der Grabstätte des inzwischen Heiligen Olavs im romanischen und gotischen Stil erbaut. Der ehemalige König gilt als Schutzheiliger Norwegens.

In dieser wunderschönen Kirche mit ihren erhabenen Gewölben, feingliedrigen Säulen und grazilen Ornamenten werden auch heute noch die norwegischen Könige und Königinnen gekrönt.

Im Untergeschoss ist in der Krypta die größte Sammlung mittelalterlicher Grabsteine Norwegens zu sehen. Zehn Könige wurden hier beigesetzt und fast ebenso viele zum König gekrönt. Die Sammlung ist bemerkenswert, vor allem durch den bemerkens-



Nidaros-Dom, Innenraum

Trondheim ist mit rund 207.000 Einwohnern nach Oslo und Bergen die drittgrößte Gemeinde Norwegens.

Trondheim ist Einzelhandelszentrum und Verwaltungsmittelpunkt von ganz Mittelnorwegen. Viele Unternehmen in der Stadt arbeiten mit Technologien, die in Zusammenarbeit mit den Forschungs-

es mir nicht möglich, die Stadt umfassend zu dokumentieren. Das ergäbe ein eigenes Buch. Daher sind hier nur die Dinge beschrieben, die wir bei unserem kurzen Aufenthalt erleben und erkunden konnten. Dazu gehört natürlich der gewaltige Nidaros-Dom, dies ist einer der wichtigsten Bauten für alle Norweger.



Nidaros-Dom

wert guten Erhaltungszustand der Grabsteine.

Rund 5.000 Skulpturen schmücken den Dom. Und die Skulpturen bringen wirklich viele Menschen zum Staunen! Es lohnt sich, die vielen aufwändigen Details zu studieren: Denn die Steinmetze, die den Dom

regelmäßig restaurieren, haben das eine oder andere ungewöhnliche Beiwerk eingearbeitet.

Das Gesicht von Bob Dylan oder eine Hommage an König Haakon VII., der während des 2. Weltkriegs König von Norwegen war ist zu finden – man muss suchen und sich

dann überraschen lassen! Aber die Suche ist schwierig!

Neben dem Dom ist das Bischofspalais mit dem dazugehörigen Museum. Dieses Gebäude lohnt einen Besuch, da die unterschiedlichen Lebensumstände verschiedener Bischöfe über die Jahrhunderte gut dokumentiert sind.





Nidaros-Dom, Innenraum













- Ausschnitte aus der Außenfas-  
sade des Nidaros-Domes
- Heiliger mit Ehrenkranz
- Hauptaltar
- Erinnerung an den 2. Weltkrieg
- Moderne Kunst
- Sarkophag aus dem 12. Jahrh.
- Innenraum des Doms
- Krypta mit Sarkophagen aus  
dem 10. bis 14. Jahrhundert.



## Bakklandet

Dieses Stadtviertel gehört zu einem Trondheim Besuch dazu. Vom Kreuzfahrt Terminal aus bequem in etwa 25 Minuten zu Fuß zu erreichen. Direkt am **Nidaros-Dom** und **Marktplatz** vorbei, gelangt man über die alte rote Zugbrücke über den Fluss zur kleinen Speicherstadt. Die bunten Holzhäuser sind ein absolutes schönes Fotomotiv. Die Gassen, welche in das alte



Fahrradlift

## Fahrradlift

Für alle, die mit dem Rad zur Festung wollen, gibt es eine Aufstiegs-hilfe: **der weltweit erste Fahrradlift**. Doch ohne Geschick und ein wenig Anstrengung geht es auch mit dem Fahrradlift nicht bergan. Man muss sein Rad dicht, aber nicht allzu dicht am Bordstein entlang führen.

Der rechte Fuß steht dabei auf einer Platte, die mit einem unterirdischen Seilzug verbunden ist. Das Gewicht muss bei der Fahrt auf das rechte gestreckte Bein verlagert werden, denn sonst wird man unterwegs die Balance verlieren – und das passiert sehr vielen Nutzern. Mittels der unterirdischen Schub-Technik wird der Radfahrer den Berg hinauf geschoben, wenn er wirklich alles richtig gemacht hat.

Uns erscheint die Erfindung nicht massentauglich zu sein. Diese technische Neuerung ist ungeheuerlich und so schieben einige Radler ihr Fahrrad die steile Straße hinauf zum Kistianstenbakken.

Ursprünglich war der neue Lift kostenpflichtig, wurde aber nicht wirklich genutzt. Irgendwann wurden die Liftgebühren abgeschafft und seitdem nutzen manche Radler\*innen das Angebot.



Stadtviertel Bakklandet

Stadtviertel führen beinhalten Cafés, Restaurants und Wohnhäuser.

Auch findet man hier Einkaufsmöglichkeiten, eine entspannte Atmosphäre und in den kleinen Restaurants ein leckeres Speiseangebot mit norwegischen Spezialitäten. Und wir wurden nicht von Touristengruppen überrannt, obwohl der Stadtteil zu den be-

kanntesten Touristenattraktionen der Stadt Trondheim gehört.

Bakklandet ist ein Stadtteil der Stadt Trondheim. Es liegt auf der Ostseite des Flusses Nidelva zwischen der Bakke-Brücke (Bakke bru) und der Altstadtbrücke (Gamle Bybro). Das Viertel wird von kleinen Holzhäusern und engen Gassen dominiert.

Das Viertel lag einst vor den Toren der Stadt und wurde im 1681 vom Luxemburger Stadtplaner Johan Caspar de Cicignon ausgearbeiteten neuen Stadtplan nicht berücksichtigt.

Das Viertel entwickelte sich daher etwas wilder und weniger systematisch. Es ließen sich Handwerker und Klein-kaufleute nieder.

Verbunden war Bakklandet mit dem eigentlichen Trond-

te auf jeder Seite ein kleines Zollhaus und bestand in dieser Form bis in die Mitte des 19. Jahrhunderts.

1861 erfolgte ihr Umbau. Dabei erhielt die Brücke ihr heutiges Aussehen. Der Umbau erfolgte aus statischen Gründen. Die Unterkonstruktion war nun aus Stein errichtet und nur die Tore waren noch aus rot getünchtem Holz. In Bezug auf einem Walzer von Oskar Hoddø

den sich viele wunderschöne und liebevoll restaurierte bunte Holzhäuser, die einst von Händlern, Handwerkern und Arbeitern bewohnt wurden. Heute sind in diesen kleinen Häusern, die oft nur ein Geschoss haben, zahlreiche Cafés und Boutiquen zu finden. Am Fluss Nidlev kann man die farbenfrohen alten Speicherhäuser der Stadt finden, die zumeist auf Pfählen gebaut sind.



Bybroa Stadtbrücke

heim durch die 1685 eröffnete **Stadtbrücke**. 1684 wurde vom norwegischen König eine Brücke in Auftrag gegeben, die den Fluss Nidelva überqueren und damit den Ort Bakklandet mit der auf einer Halbinsel liegenden Stadt Trondheim verbinden sollte. Die aus Holz errichtete Konstruktion hat-

werden diese auch gerne als „Portale des Glücks“ bezeichnet. Nicht ganz zu Unrecht angesichts der ländlichen Idylle.

### Sehenswertes

Bakklandet ist der wohl schönste Stadtteil in Trondheim und einer der ältesten. Hier befin-





*Blick auf das Stadtviertel Bakklandet und die Bybroa Stadtbrücke*













- Stadtkirche mit Chor
- Blumenschmuck
- Alte Bibel im Museum
- Kanone am Fjord
- Einkaufsmeile
- Christel
- Alter Segler
- Geburtstagsmenü 29.08.21
- Festungsinsel vor der Stadt
- Häuser am Fluss



## Trondheim - ein Tag ist eindeutig zu kurz

Trondheim ist die drittgrößte Stadt Norwegens, liegt am Trondheimsfjord rund 70 km vom Europäischen Nordmeer entfernt.

Um die Stadt mit ihren 207.000 Einwohnern mit dem Schiff zu erreichen, muss der Trondheimsfjord durchfahren werden. Dieser Fjord ist der größte norwegische Fjord. Trondheim ist eine alte und bedeutende Universitätsstadt und hat viele alte architektonische Sehenswürdigkeiten zu bieten.

Die Fahrt durch den Fjord ist abwechslungsreich. Große landwirtschaftliche Flächen wechseln mit wilder Natur, die größte Schiffsverft Norwegens ist hier angesiedelt. Hurtigrutenschiffe und Bohrschiffe für die Erdölförderung werden im Fjord gebaut. Insgesamt fahren wir etwa 1,5 Stunden durch den abwechslungsreichen Fjord bis wir in Trondheim im Hafen festmachen können.

Eine der bedeutendsten Sehenswürdigkeiten ist die vorne gezeigte gotische Kathedrale Nidaros Dom von 1066, die einstige Krönungskirche der Könige von Norwegen. Sie beherbergt das Grab des heiligen König Olav Haraldsson. Die Westfrontfassade ist mit schönen biblischen Steinfiguren gestaltet und das große Glasfenster über dem Westportal stellt u. a. die Geschichte von König Olav Haraldsson dar.

Südlich des Nidarosdoms steht der Erzbischöfliche Palast aus dem 12. Jh.. Er ist das älteste weltliche Gebäude in Skandinavien. Bis zur Reformation 1537 war der Palast erzbischöfliche Residenz und dann die Residenz des dänischen Gouverneurs.

Heute ist er ein sehenswerter Museumskomplex, den wir aus Zeitmangel nur teilweise besucht haben. Aber immerhin – es wird die Geschichte Trondheims und Norwegens gezeigt. In der Krönungs- und Kostümausstellung werden die Krönungsutensilien der norwegischen Könige und deren Waffen präsentiert.

Einen schönen Ausblick über die Stadt hat man vom Fernsehturm Tyholtårnet. Die alten Speicherhäuser am Nidelva und die alte Stadtbrücke Gamle Bybro mit geschnitzten Torbögen muss man gesehen haben. Wir haben das bei einem Stadtbummel geschafft.

Im idyllischen Stadtviertel Baklandet finden sich viele alte, typische Holzhäuser der Arbeitersiedlung, charmante Cafés, kleine Geschäfte und Restaurants. Und auch in den Stadtbezirken Møllenberg und Rosenberg stehen noch skandinavische Holzhäuser aus dem 19. Jahrhundert.

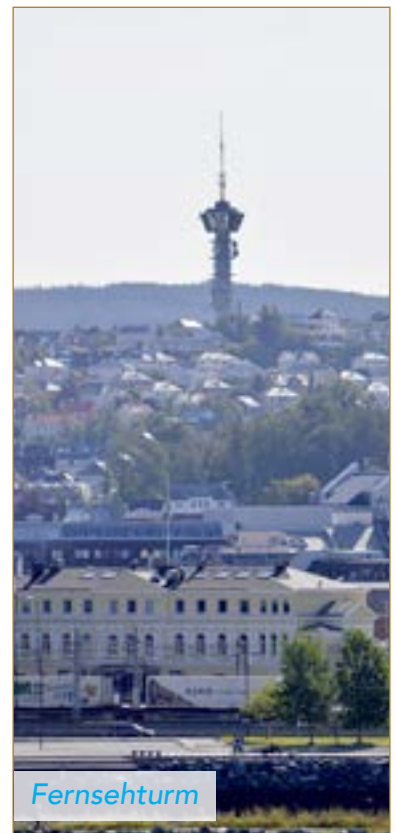
### Was uns noch fehlt...

Museumsbegeisterte Besucher wie wir es sind können beim nächsten Besuch das interessante Marine-Museum mit seinen Ausstellungsstücken rund um die Schifffahrt besuchen.

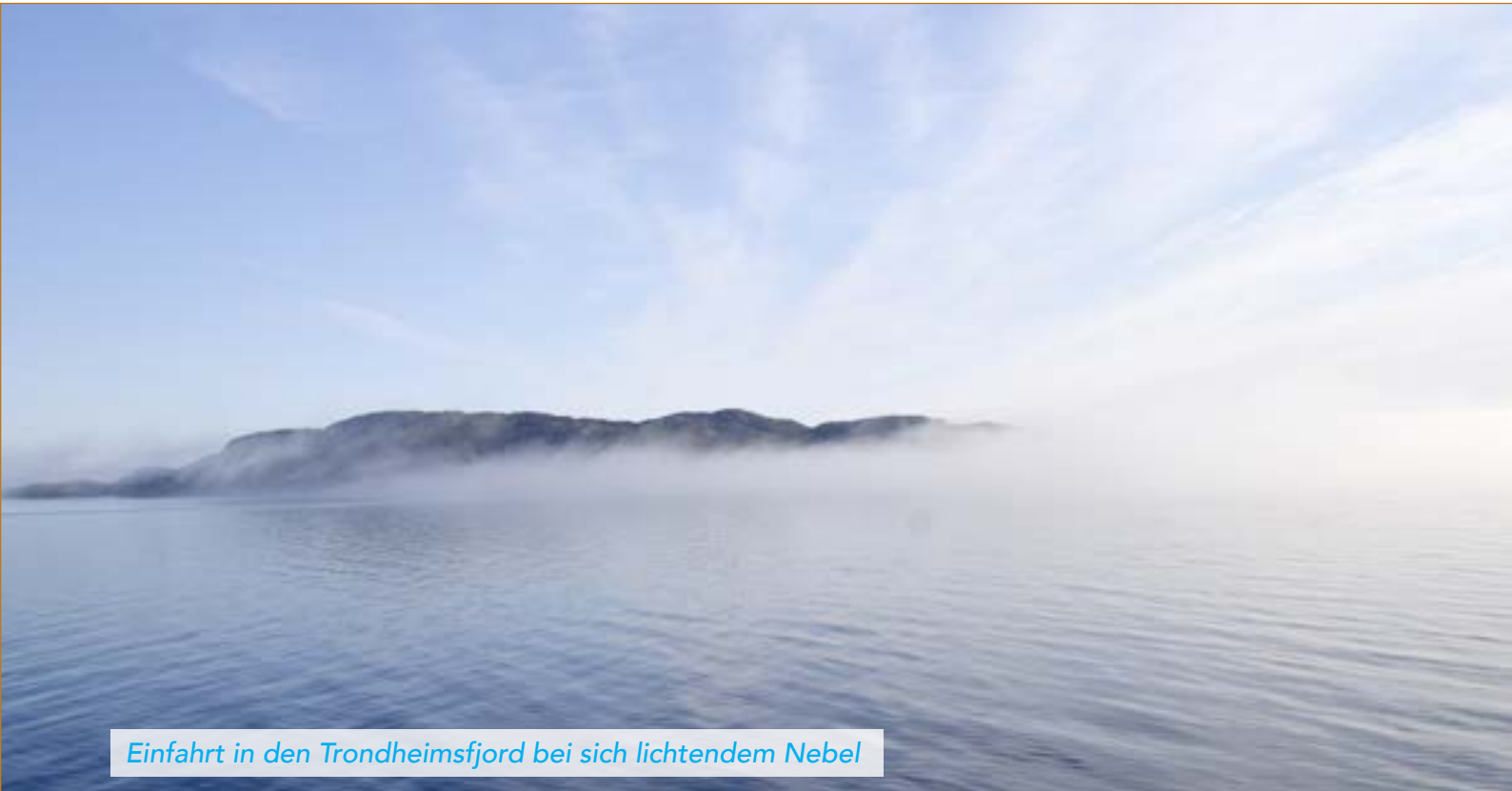
Das Freilichtmuseum Sverresborg Trøndelag ist das meistbesuchte Trondheim-Museum. Es werden historische Gebäude aus Trondheim und Trøndelag ausgestellt, so dass man das alltägliche Leben und die Architektur der letzten 150 Jahre in Originalhäusern nachvollziehen und ein wenig auch nachleben kann. Also für uns gilt, wie bei den meisten Orten die wir bisher besucht haben – wir kommen nochmals hierher!



Landwirtschaft



Fernsehturm



*Einfahrt in den Trondheimsfjord bei sich lichtendem Nebel*



*Im Fjord liegt eine der größten Werften – z. B. werden hier Hurtigrutenschiffe gebaut*





# Ålesund

Bremerhaven

Leknes

Tromsøe

Honningsvåg

Trondheim

Ålesund

Bergen





## Hafenstadt Ålesund

Ålesund ist eine Hafenstadt an der Westküste von Norwegen und liegt am Eingang zum Geirangerfjord. Sie ist bekannt, weil der Großteil der Stadt nach einem Brand im Jahr 1904 im Jugendstil wieder errichtet wurde, was im Museum Jugendstilsenteret gezeigt wird. Ein Aussichtspunkt auf dem Berg Aksla bietet Ausblicke auf die Architektur von Ålesund und die umliegenden Inseln und Fjorde.

Ålesund wurde nach dem Brand innerhalb von sieben, nach anderen Angaben in drei Jahren, im Jugendstil wieder aufgebaut. Dieser Baustil prägt noch heute die Innenstadt maßgeblich. Eine neue Bauvorschrift nach der Brandkatastrophe schrieb zwingend eine Bauweise aus Stein vor. Durch den Wiederaufbau in den Jahren nach dem Brand ist Ålesund berühmt für die vollständig im Jugendstil errichtete Innenstadt.

Kleinere Teile der Stadt blieben vom Brand verschont, so Gebäude im Hafen und in den Randbezirken. Hier finden sich auch noch alte Holzhäuser.

## Wiederaufbau

Kaiser Wilhelm II. war bekennender Skandinavienfan. Aus diesem Grund organisierte er eine schnelle und wohl auch sehr effektive Hilfe für die zerstörte Stadt und seine obdachlosen Bewohner. Es wurden Lebensmittel, Medikamente und Baumaterialien gespendet.

Aus Dankbarkeit für die schnelle Hilfe ist eine der Hauptstraßen nach Kaiser Wilhelm benannt und es wurde das Kaiser-Wilhelm-II.-Denkmal errichtet. Ein Ausflugsdampfer in der Bucht trägt heute noch sei-

nen Namen und ein Kirchenfenster in der Hauptkirche der Stadt zeigt das preußische Wappen.

## Jugendstilstadt

Die Katastrophe aus dem Jahr 1904 ist der Grund dafür, dass Ålesund heute eine der schönsten in Norwegen ist.

Jugendstilhäuser sieht man in vielen Städten in Europa, zumeist stehen sie vereinzelt oder in kleinen Gruppen zwischen anderen Gebäuden. Das Besondere an Ålesund ist, dass die ganze Stadt im Jugendstil gebaut wurde.

Den Aufbau nach 1904 plante Hagbarth Schytte-Berg. Der Architekt hatte in Deutschland studiert, ebenso wie einige seiner Kollegen, die für den Wiederaufbau aus ganz Norwegen nach Ålesund kamen. Andere hatten an Universitäten in Großbritannien oder Österreich die Einflüsse des Jugendstils aufgesaugt und lebten ihre Neigung beim Wiederaufbau aus. Der Wiederaufbau des Zentrums von Ålesund verschaffte der Stadt einen seltenen ganzheitlichen architektonischen Charakter. Innerhalb eines fest umrissenen Gebietes wurde eine besondere lokale Variante des Jugendstils umgesetzt.

Nach drei Jahren waren bereits 400 Häuser im Stadtzentrum vollendet. Das hohe Bautempo hatte mehrere Gründe:

- in der Wirtschaftskrise waren Ziegel, Holz und Schieferplatten billig.
- eine Vielzahl von Arbeitslosen kamen aus dem Süden, um hier mitzuarbeiten.
- Versicherungen bezahlten rund 70 Prozent der Schäden.
- wohlhabende Bürger starteten den ersten Aktienfonds

## Jugendstil

Der Jugendstil versuchte, ab etwa 1890 mit einer organischen Formsprache den Historismus zu überwinden. Man wollte weg von den alten Stilen und neue, naturnahe Formsprache entwickeln. Die typischen Kennzeichen der neuen Stilrichtung waren:

- geschwungene dekorative Linien
- flächenhafte florale Elemente
- edle Materialien
- verschiedene natürliche Farben und Farbharmonien

Erstmals tauchte der Begriff „Jugendstil“ 1896/97 in Leipzig und München auf.

Der Jugendstil entwickelte sich schnell in Europa, allerdings sehr uneinheitlich. Einheitlich war allen Entwicklungen die Abkehr vom Historismus. Und in ganz Europa wurden Kunsthandwerk, Innendekoration, bildende Kunst und Architektur zu einem Gesamtkunstwerk verknüpft.

Es wurden in vielen Regionen Europas plötzlich harmonische Gebäude entwickelt, die das Ziel hatten, harmonische, an der Natur orientierte ästhetische Bauwerke als Gegenpol zu den wachsenden und hässlichen Industriebauten zu erstellen.

Norwegens, um die Bautätigkeit schnell zu finanzieren.

- der Deutsche Kaiser unterstützte sehr früh das Projekt. Und man ist sich bis heute einig: die Stadt wurde besser und schöner wieder aufgebaut. Alle Straßen wurden breiter angelegt. Sämtliche Häuser im Zentrum mussten aus Stein gebaut werden – das gilt übrigens seitdem für ganz Norwegen – aus Brand-schutzgründen.

### Jugendstilzentrum

Das Jugendstilzentrum liegt inmitten der Stadt am Kanal Brosundet in einem der schönsten Jugendstilbauten in Ålesund, der ehemaligen **Schwanen-Apotheke**. Das Museum und Ausstellungszentrum (Bild unten) vermittelt einen faszinierenden Einblick in den Ablauf des Stadtbrandes von 1904 und in die Geschichte des kreati-



Schwanen-Apotheke/Jugendstilzentrum



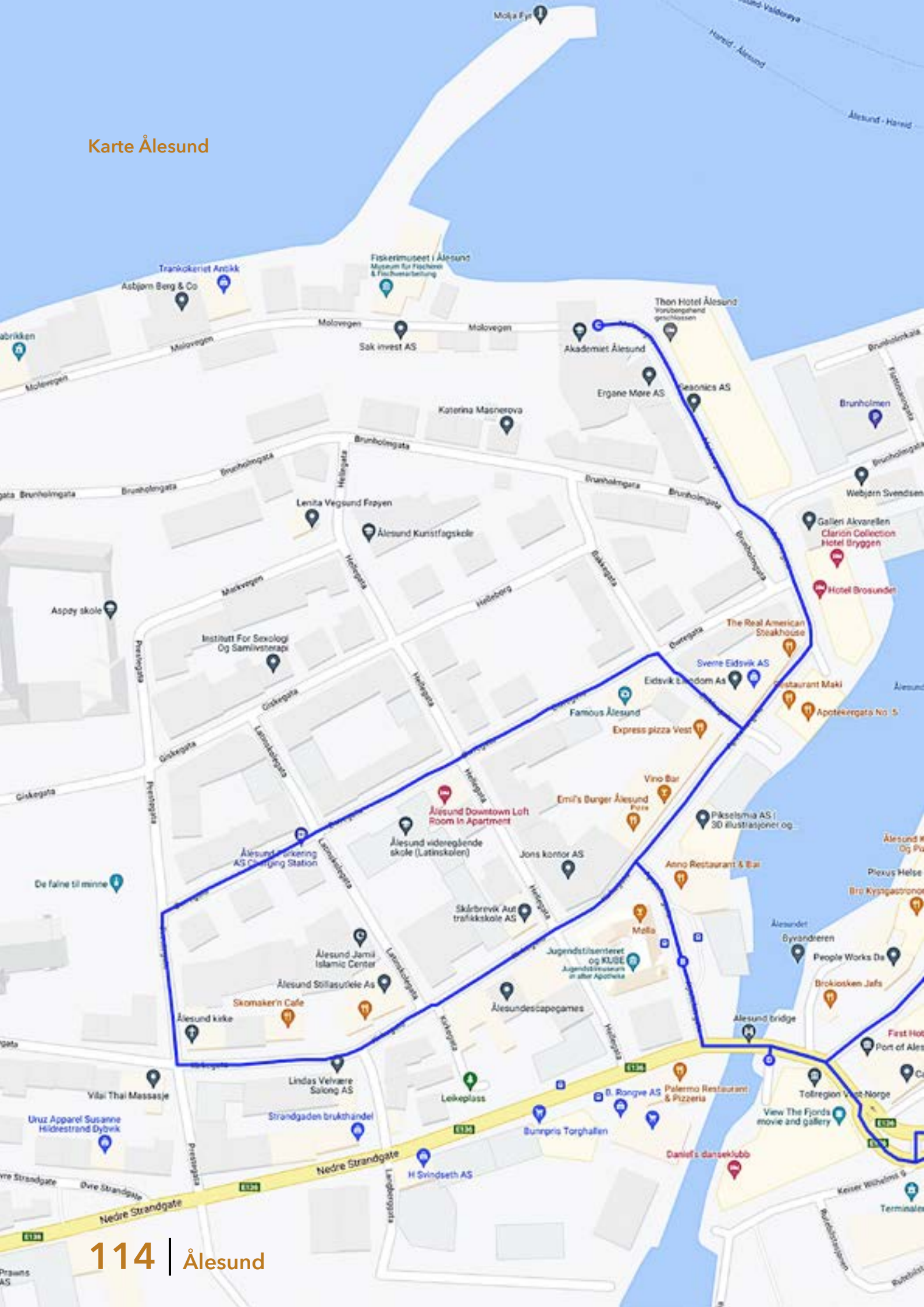
Die heute hübsch renovierten Gebäude am Kanal waren früher allesamt unansehnliche Fischfabriken. Man sieht noch die Öffnungen der Kräne zum Verladen des Fangs. Heute werden die alten Speicherhäuser mit verschiedenen Verwendungen als Hotels, Restaurants, Wohnungen oder als Geschäfte genutzt.

ven Jugendstils (Art Nouveau). Neben einer Zeitmaschine, die einen 100 Jahre zurück in die Vergangenheit entführt, bewegen man sich im Haus in einem authentischen Jugendstilmilieu mit wunderschönen, Räumen Ausstellungen und verschiedenen themenbezogenen Multi-mediaprogrammen.

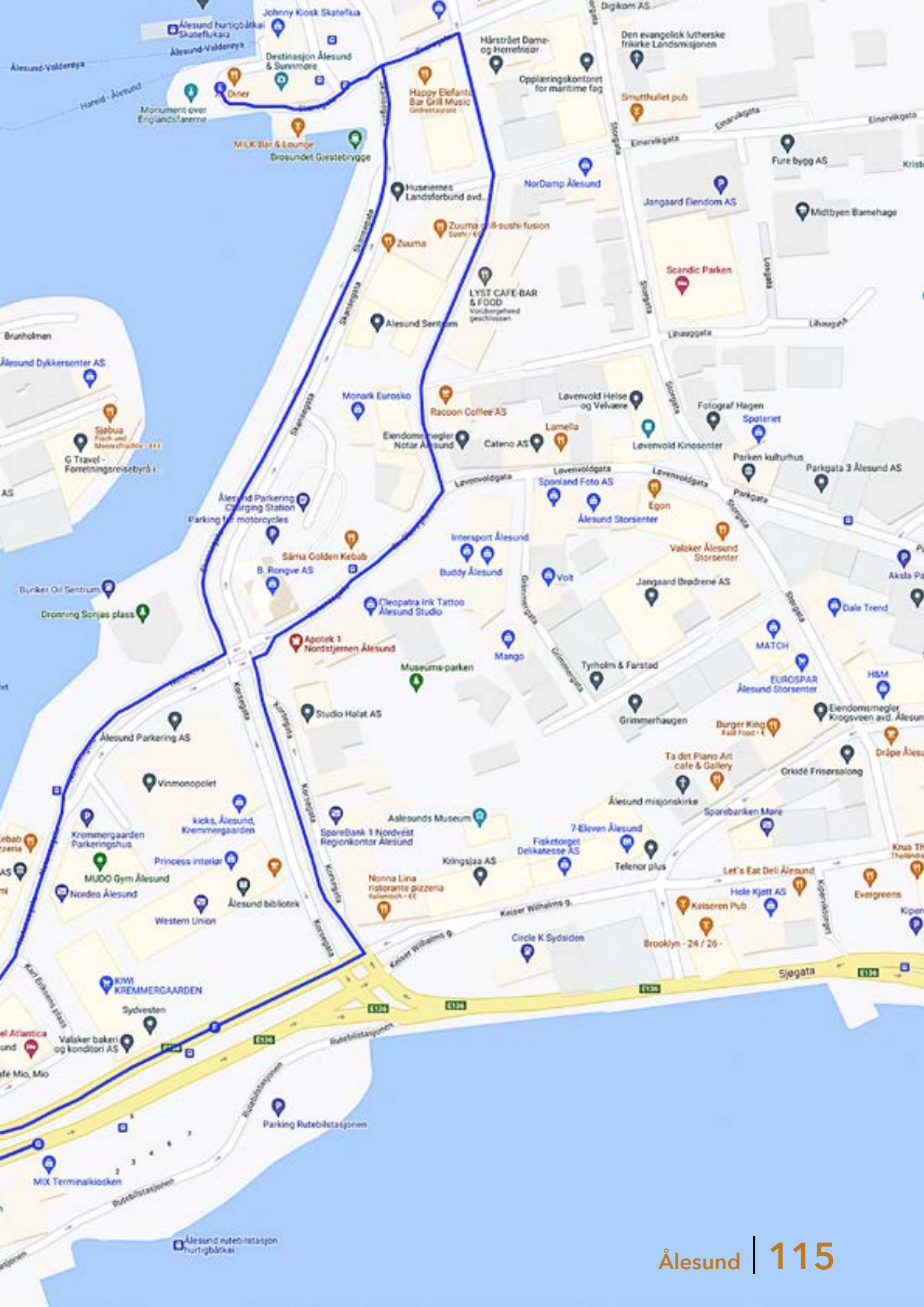




## Karte Ålesund











Häuserzeile am Alesundet













### Åspoy-Schule Alesund

Grundschule der Stadt. Das 1919 bis 1922 erbaute Gebäude im Stil des Neobarock steht unter Denkmalschutz. Die Schule verfügt über 31 Klassenräume sowie Räumlichkeiten für den Schularzt, den Schulzahnarzt und für die Schulküche. Im Keller wurde ein Lehrschwimmbecken eingebaut.

Im zweiten Weltkrieg wurde das Gebäude schwer beschädigt und sofort nach 1945 wieder als Schule aufgebaut. Der Aufbau war 1951 beendet. Seitdem erhielt die Schule viele Modernisierungen.

In der Åspoy-Schule werden etwa 180 bis 200 Kinder in den Klassenstufen eins bis sieben von etwa 40 Personen betreut und unterrichtet.





Häuserzeile am Alesundet









Häuserzeile am Ålesundet









Fischerhäuser am Ålesundet









# Trollstigen

Bremerhaven

Leknes

Tromsøe

Honningsvåg

Trondheim

Ålesund

Bergen





## Straße Trollstigen

Von Ålesund aus fahren wir durch Norwegens Berglandschaft zur Straße Trollstigen. wenn man vom Rastplatz „Trollstegen Hengekøypark“ auf das Gebirge zufährt, offenbart sich eine wunderschöne wilde Berglandschaft. Diese beeindruckende Bergstraße ist Norwegens meistbefahrene Landschaftsroute und ein Meisterwerk der Bauingenieurskunst. Die Straße durchquert eine romantische Gebirgslandschaft von unvergleichlicher wilder Schönheit. In dieser Landschaft fuhr auch einst eine Eisenbahn, wie der ehemalige Bahnhof in Trollveggen (Bild unten) zeigt. Heute kann man den Bahnhof als Ferienwohnung bei Booking.com mieten.

## Kurven ohne Ende

Die Bergstraße Trollstigen schlängelt sich in elf Haarnadelkurven vom Tal Isterdalen zur Passhöhe Stigrøra hinauf.

Die Ausführung der Straße, die die Ortschaften Åndalsnes und Valldal verbindet, zeugt von solidem Handwerk: An manchen Stellen ist die Trasse direkt in den Fels gehauen, an anderen Stellen ist sie mit Natursteinen aufgemauert. Die Straße ist an den meisten Bereichen nur wenige Meter breit,

manchmal fast einspurig, so dass man entgegenkommenden Fahrzeugen ausweichen muss. Es ist daher notwendig, immer sehr vorausschauend zu fahren. Wegen des schroffen Geländes gibt es kaum Möglichkeiten anzuhalten. Auf halber Strecke zur Passhöhe führt eine Natursteinbrücke über den eindrucksvollen Wasserfall Stigfossen.

Jede der elf Haarnadelkurven erhielt nach dem Bau ihren eigenen Namen. Die meisten der Kurven sind nach dem Vorarbeiter des Arbeitstrupps benannt, der für den Bau der jeweiligen Kurve verantwortlich war.

## Trollstigen war ein Bergpfad

Dort, wo sich heute die Bergstraße Trollstigen die steilen Berghänge hinaufwindet, verlief früher ein alter Bergpfad. Da im Tal Romsdalen jedes Jahr ein großer zentraler Markt stattfand, wurde die Route über das Stegagebirge von den Einwohnern der Region schon seit vielen hundert Jahren genutzt, um möglichst schnell von Tal zu Tal zu gelangen. Und das mit Handelswaren und Vieh zum Verkauf auf dem Markt im Tal Romsdalen. Doch erst als 1939 die Bergstraße eröffnet wurde, entwickelte sich die Strecke schon früh zum Touristenmagneten für Norwegenfans.

Der Trollstigen ist von mächtigen Bergen umgeben, die eine Höhe von über 1.600 Metern erreichen. Westlich der Straße liegen die Berge Bispén („der Bischof“, 1.450 m), Kongen („der König“, 1.614 m) und Dronninga („die Königin“, 1.701 m), östlich der Straße ragen der Stigbottshornet (1.583 m) und der Storgrovfjellet (1.629 m) auf.

## Hier kann man wandern...

... wenn das Wetter mitmacht! Wir hatten Pech – das Wetter war nass und unangenehm, die Steine und Wege rutschig. Wer den Trollstigen entlangwandern möchte, kann im Prinzip den alten Bergpfad nutzen, der in den letzten Jahren renoviert wurde.

Der höchste Punkt des Trollstigen liegt auf 852 Metern Seehöhe, an der Grenze zwischen den Kommunen Rana und Norddal.

Der Trollstigen ist ein Teil der Norwegischen Landschaftsroute von Trollstigen nach Geiranger. Diese Trollstigen-Bergstraße ist nur in den schneefreien Monaten geöffnet und kann deshalb nur von Ende Mai bis Ende Oktober befahren werden.



## Trolle

Die Anfänge der Trolle liegen weit zurück. Es trug sich wohl ungefähr so zu: Einmal, vor sehr langer Zeit, da lag hoch im Norden ein komplett von Eis bedecktes Land. Das Eis schmolz und legte eine Landschaft voller wunderschöner Felder und fantastischer Natur frei. Bald schon kamen die ersten Menschen in das Land und siedelten dort. Doch sie fanden

Skelettknochen von unbekannten Tieren gefunden. Trolle gab es schon immer.

Es ranken sich viele Sagen um Trolle. Die kinderfreundlichen mit Trollfamilien, Trollgroßeltern und Troll-Mittsommer-nachts-Tänzen. Diese Trolle haben gegerbte Haut, große Nasen, einen Schwanz und puscheliges Haar. Es gibt nette Geschichten über sie, die Kinder und Erwachsene begeistern.



*Trolle – gute und böse Trolle – bitte aussuchen!*



schnell heraus, dass es in den tiefen Wäldern Wesen hausten, die sie noch nie gesehen hatten. Wesen, die genau genommen noch niemand vor ihnen gesehen hatte. Diese Wesen waren die Trolle in Norwegen.

Man hört also: Trolle waren schon immer da. Niemand hat sie in einem Buch erfunden oder

Doch es gibt da noch die anderen Trolle. Die, vor denen man in den Wäldern Norwegens warnt. Diese Trolle sind groß, teilweise gigantisch und sehr, sehr gefährlich. Von ihnen erzählt man sich seit Jahrtausenden, vor ihnen fürchteten sich die Wikinger und vor ihnen sollten sich Touristen fürchten.











Nach Geiranger noch 80 km  
Wasserfall Stigfossen 320 m hoch  
Steigung 10 %  
Es kommt Nebel auf  
Kurvenreicher Trollstigen  
Nochmals Nebel  
Steinbrücke mit kleinem Park-  
platz, eigentlich Ausweichbucht  
Steinbrücke Stigfossbrua  
Wasserlauf





Bachlauf zum Wasserfall Stigfossen am Trollstigen





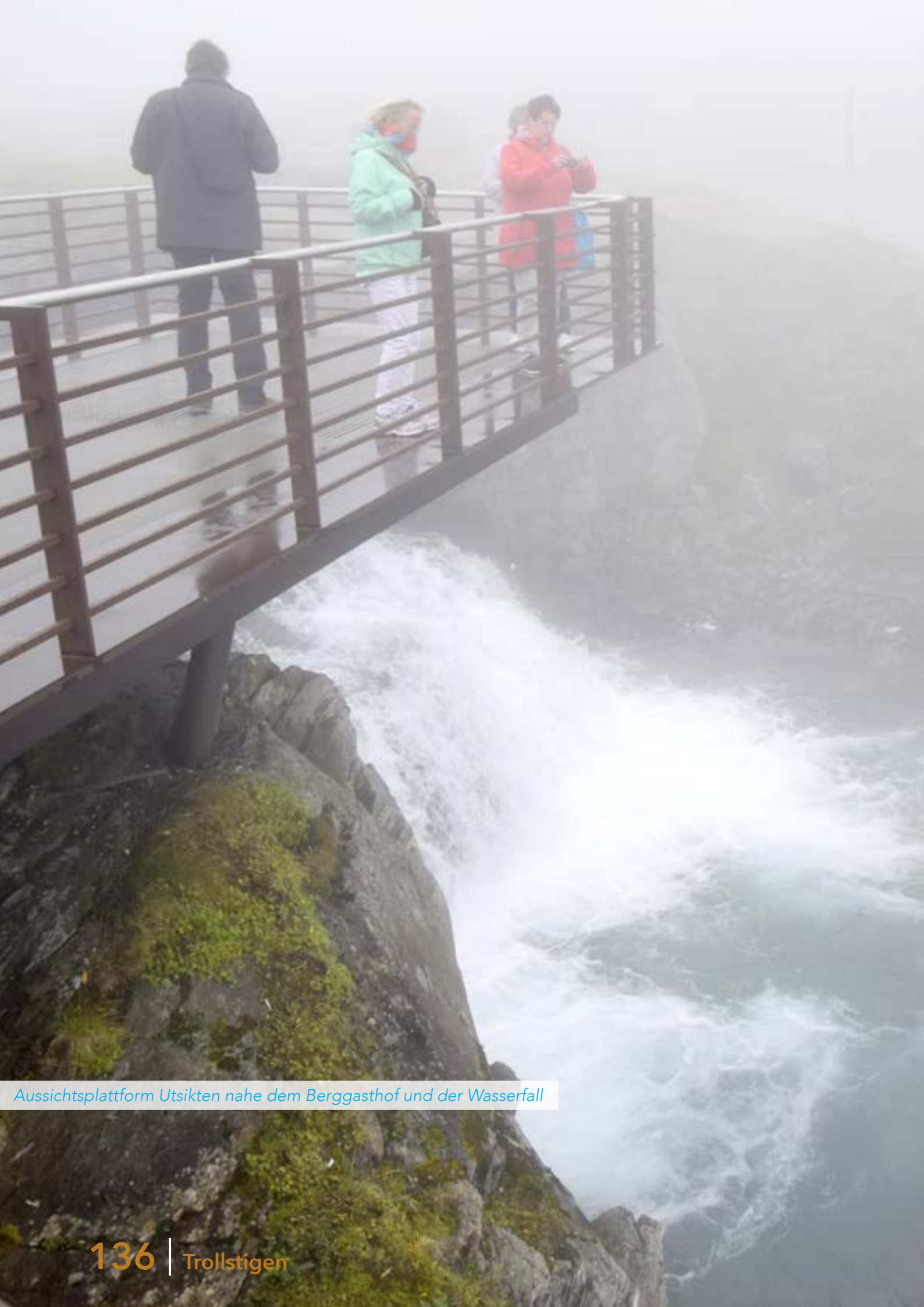




Berggasthof Trollstigen Fjellstue im Nebel (auf 850 m Höhe)







Aussichtsplattform Utsikten nahe dem Berggasthof und der Wasserfall





*„Das Leben ist wie ein Buch,  
und wer nicht reist, liest nur wenig davon.“*

*Jean Paul (1763 – 1825)*

# Dalsnibba

Bremerhaven

Leknes

Tromsøe

Honningsvåg

**Geiranger**

Ålesund

Bergen



























## Berg Dalsnibba

Seit Juni 2016 gibt es den Geiranger Skywalk auf dem Dalsnibba, so wie es in der Beschreibung von Visit Norway heißt, der „wahrscheinlich phantastischste Aussichtspunkt der Welt“ auf 1.500 m Höhe.

Der Weg nach oben ist die Nibbevegen-Straße, die von der Djupvass-Hütte auf 1.083 m Höhe zum Aussichtspunkt Dalsnibba auf 1.476 m Höhe führt. Diese Straße

Die Straße ist normalerweise im Zeitraum von Juni bis Oktober geöffnet, danach ist sie wegen Schneefall geschlossen. Von der Djupvass-Hütte bis nach oben zur Plattform ist die Nibbevegen-Straße mautpflichtig.

Wenn man oben angekommen ist und den ersten Ausblick vor sich hat, gibt es nur einen Kommentar: Oh mein Gott! Was für eine Aussicht, was für ein Panorama! Dafür hat sich die Auffahrt gelohnt,



Dalsnibba-Passstraße

wurde 1939 nach zweijähriger Bauzeit als Schotterpiste eröffnet und ist der höchste, mit einer Autostraße erreichbare Punkt Norwegens.

Bis 2009 konnte die Straße nur mit speziellen Fahrzeugen befahren werden, erst seit dem Jahr 2009 ist die Straße asphaltiert sowie gesichert und kann mit Bus oder PKW genutzt werden.

obwohl wir, jetzt über den Wolken, den Fjord nicht sehen. Aber auch der Blick über die Wolken auf das Hochgebirge ist überwältigend. Die Aussichtsplattform „Geiranger Skywalk“ hier oben bietet einen spektakulären Blick auf den Geirangerfjord, auf die umliegenden Gipfel und das Hochgebirge mit den schneebedeckten Bergen.

## Nibbevegen-Straße

Die Passstraße vom Geirangerfjord hoch zum Dalsnibba mit 1500 m Höhe ist atemberaubend. Die 10 Kurven vom Adlerplatz hinunter nach Geiranger sind dagegen harmlos, da die Straße breit genug und die Spitzkehren gut zu durchfahren sind.

Anders die Auffahrt zum Dalsnibba. Die **Nibbevegen-Straße** führt anfangs noch durch eine vergleichsweise normale Strecke, die man aber so in den Alpen kaum findet. Nach der Durchfahrt an der Mautstation beginnt eine der abenteuerlichsten Autostraßen, die wir bisher erlebt und befahren haben. Spitzkehren, die in den Fels gehauen oder gesprengt wurden müssen bewältigt werden, Gegenverkehr konnte nur an wenigen Ausweichstellen passieren, Nebelschwaden machten die Sicht schwierig und es ging an manchen Kehren Hunderte von Metern nach unten.

## Fahrfehler - nein

Man durfte nicht daran denken, was hier alles passieren könnte, wenn ein Fahrfehler gemacht wird. Es kam in den letzten Jahren hier zu keinem Unfall – so unser Fahrer am Ende der Tour.







Dalsnibba – Passstraße und Parkplatz







*Dalsnibba Skywalk – über den Wolken*

### Geirangerfjord

Die Nibbevegen-Mautstraße zum Gipfel von Dalsnibba ist nur 4,7 km lang. Aber ein Dutzend atemberaubender Spitzkehren und ein steiles Gefälle von 12,3% an einigen Stellen der Straße steigern die Ehrfurcht vor den Leistungen des Busfahrers.

Die Straße führt zu einer malerischen Plattform, Geiranger Skywalk (Geiranger Skysslag) mit einem spektakulären Blick über den Wolken. Ohne Wolken wäre der Geiranger-Fjord zu sehen. Dieses verhinderte für uns der Nebel. Trotzdem, der Blick auf die Berglandschaft, die schneebedeckten Gipfel und den Gletscher war un-

gemein beeindruckend – wie die Bilder vielleicht vermitteln können. Und die Ruhe hier oben war völlig ungewohnt und wohltuend.

An der Skywalk-Plattform befindet sich ein modernes verglastes Gebäude mit WC und einem kleinen Souvenirladen.







Dalsnibba-Skywalk von unten





### Unser Wetter am Dalsnibba

Etwa 15 Minuten, nachdem wir oben am Gipfel angekommen waren, hatten wir Glück mit dem Wetter. Die Wolken sind aufge-rissen, die Wolkendecke ist nach unten gesunken und wir hatten bei bestem Wetter einen tollen Blick auf den „Himmel“ von oben.

Die beiden Bilder zeigen die Wettersituation bei unserem Besuch am Gipfel. Das kleine Bild oben zeigt das Wetter bei unserer Ankunft – viel Nebel und fast keine Sicht. Das große Bild links zeigt den strahlend blauen Himmel mit bester Sicht kurz vor unserer Abfahrt. Man konnte sogar die Treppe unter den eindrucksvollen Skywalk problemlos begehen, so dass man die Plattform auch von unten betrachten konnte.

Beide Bilder zeigen, wie steil der Berg insgesamt ist und wie abenteuerlich sich die Gegend um diese Aussichtsplattform und diesen Berggipfel darstellt.



*„Fjord ist ein norwegisches Wort,  
das heute international gebraucht wird.“*

# Geiranger

Bremerhaven

Leknes

Tromsøe

Honningsvåg

**Geiranger**

Ålesund

Bergen





## Zum Geirangerfjord

Der Ort Geiranger liegt von hohen Bergen umgeben am Ende des Geirangerfjordes und hat etwa 250 Einwohner. In den Sommermonaten kann diese Zahl auf bis zu 2.000 Einwohner ansteigen. Derzeit besuchen 14 Kinder den örtlichen Kindergarten und 27 Kinder die örtliche Schule, welche die erste bis zehnte Klasse führt. Die Einwohner von Geiranger leben fast

Der Geirangerfjord ist das Juwel der norwegischen Fjorde: eine märchenhafte, üppig grüne Landschaft aus majestätischen Bergen mit schneebedeckten Gipfeln, durch die sich der tiefe, blaue Fjord windet, gespeist von malerischen Wasserfällen. Sowohl vom Wasser aus erleben wir den Fjord, als auch bei einem Landausflug, der uns zu faszinierenden Punkten über die gewundenen Gebirgsstraßen führt. Wir erleben den Geiranger



Geiranger und die Adlerstraße

ausschließlich vom Tourismus. Neben den regelmäßig ankommenden Hurtigruten-Schiffen legen jährlich bis zu 200 Kreuzfahrtschiffe im Geirangerfjord und somit in Geiranger an. In den Wintermonaten ist der Fjord nicht beschiffbar, da von den umliegenden Bergen Lawinen abgehen, die dann hohe Wellen verursachen.

Skywalk auf dem Berg Dalsnibba, Flydalsjuvet und Ørnesvingen (Adlerkurve) an der obersten Kehre der Adlerstraße. Hier öffnet sich uns ein fantastisches Panorama auf wirklich eines der schönsten Reiseziele dieser Welt, das seit 2005 Weltnaturerbe ist und zu den grandiosesten Fjordlandschaften weltweit zählt.

## Adlerstraße

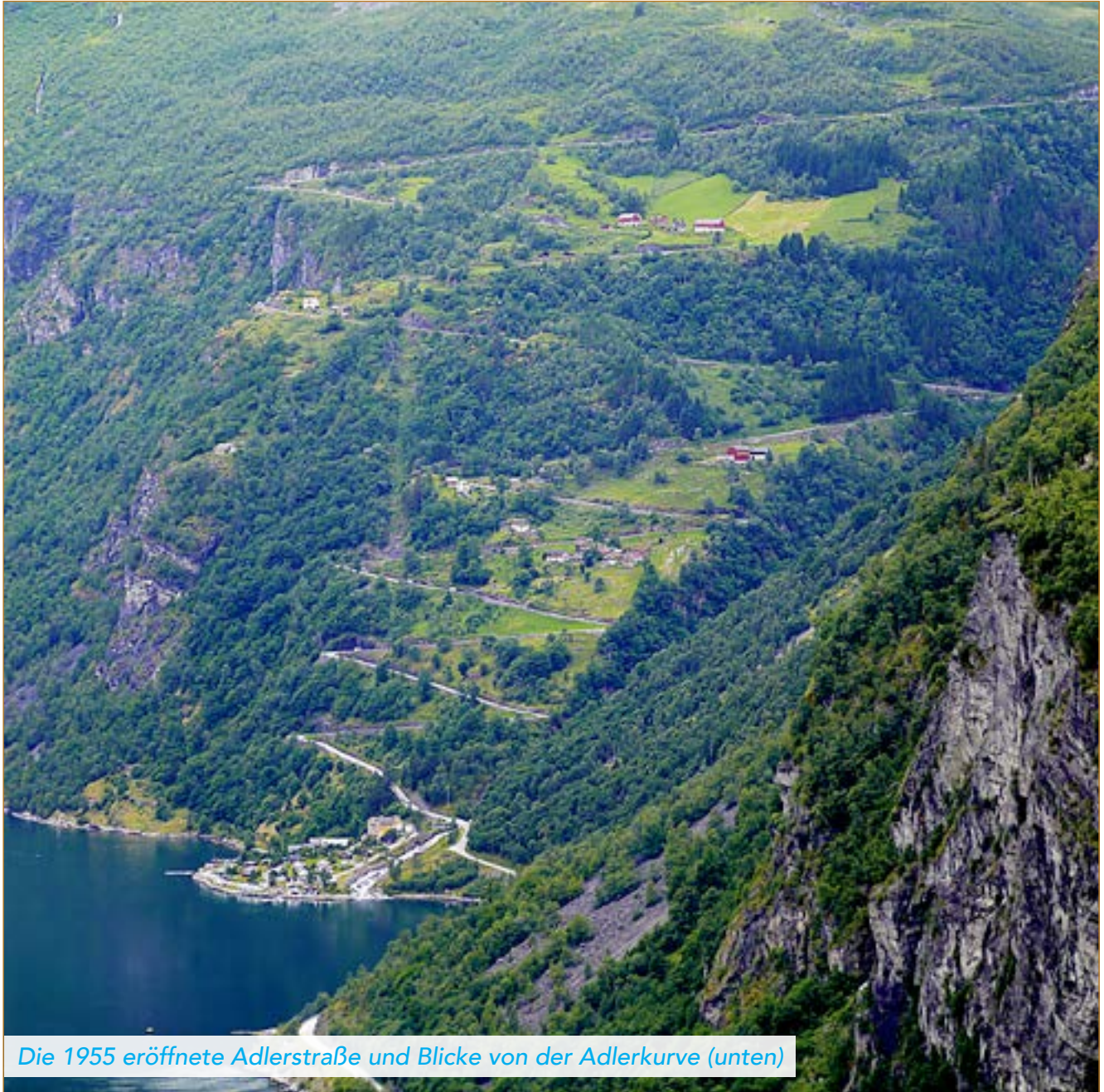
Die Adlerstraße (norwegisch Ørnevegen) ist ein touristisch sehr beliebter Straßenabschnitt des Fylkesvei 63. Sie verbindet den kleinen Ort Geiranger am Geirangerfjord und den Ort Eidsdal am Norddalsfjord.

Die alpine Straße ist etwa acht Kilometer lang und hat eine Steigung von bis zu 10 %. Besonders der südliche Anstieg vom Geirangerfjord aus ist eine der eindrucksvollsten Strecken in Norwegen. In elf Serpentinenschlängeln schlängelt sie sich von Meereshöhe hinauf nach Korsmyra auf 620 m Höhe. Dabei sind immer wieder eindrucksvolle Ausblicke auf den Geirangerfjord mit seinen Wasserfällen sowie auf den Ort Geiranger möglich.

Kurz hinter Korsmyra liegt der Eidsvatn-See, nach dem die Straße wieder bergab, nach Eidsdal am Norddalsfjord führt.

An der höchsten Kurve gibt es einen Parkplatz mit einer Aussichtsplattform, der Adlerkurve. Die Plattform wurde am 21. Juni 2006 eröffnet. Von dort hat man einen guten Panoramablick über den Fjord sowie auf Geiranger, den Wasserfall „Die Sieben Schwestern“ und den Hof „Knivsflå“.









Geirangerfjord vom Adlerplatz gesehen

## Geirangerfjord

Der spektakuläre Fjord beeindruckt mit wilder Natur, steilen Felswänden und nahezu senkrecht abfallenden Wasserfällen. Die an den Klippen wallenden Nebelschleier der Kaskaden „Sieben Schwestern“, der „Freier“ und der „Brautschleier“ erzeugen oft ein

Farbenspiel aus schillernden Regenbogen. Aber nicht nur die Natur, sondern auch die Menschen, die trotz der rauen Bedingungen am Geirangerfjord leben, prägen und beeinflussen die atemberaubende Landschaft.

Das derzeitige Aussehen der Region stammt aus der letzten Eiszeit, als Gletscher tiefe Fjorde





in die Landschaft meißelten und dadurch hohe Berge formten. Dass der Geirangerfjord heute auf diversen Listen für die spektakulärsten Orte der Welt erscheint, ist kein Zufall. Der 15 Kilometer lange Fjord wird oft als der schillerndste Fjord Norwegens bezeichnet und ist sicherlich zu Recht von der

UNESCO als Weltkulturerbe gelistet. Als Besucher staunen wird über die fast senkrechten Berghänge mit den Wasserfällen und Gipfeln, die das ganze Jahr über mit Schnee bedeckt sind. Der Geirangerfjord ist der innerste Zweig des Storfjords, im nördlichen Teil von Fjord Norwegen.





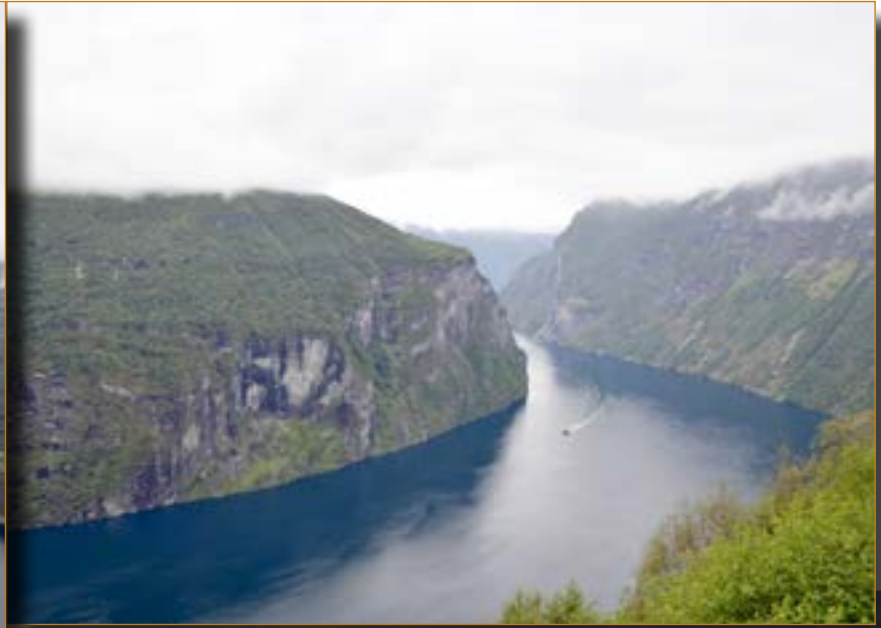
Tunnel zum Adlerplatz am Geirangerfjord











- Nach Geiranger noch 80 km
- Wasserfall unterwegs
- Geländewagen aus Tett nang
- Waldlandschaft
- Letzte Kurve vor dem Fjord
- Adlerplatz mit Blick auf den Fjord
- Blick auf Geiranger
- Eine der 11 Haarnadelkurven von oben gesehen





Das Schiff liegt vor Ankert im Fjord, wir müssen mit den Tenderbooten geholt werden





Artania vor Anker im Geirangerfjord







## Fahrt durch den Fjord

Der Geirangerfjord ist der bekannteste Fjord Norwegens und das zu Recht: Seit 2005 zählt er gemeinsam mit dem Nærøyfjord aufgrund seiner einzigartigen Naturvielfalt zum UNESCO-Weltnaturerbe. Der Geirangerfjord ist ein 15 Kilometer langer Zweig des Storfjords.

Charakteristisch sind seine außergewöhnlich steilen Felswände, die bis zu 1.000 Meter hoch von der Wasseroberfläche aufragen und für verrenkte Hälse auf den Schiffen sorgen.

## Eiszeit schuf den Fjord

Flüsse schürften hier einst tiefe Kerbtäler, die sich, verbreitert durch die Gletschermassen, gegen Ende der letzten Eiszeit schließlich mit Meerwasser füllten und weit in das Landesinnere hineinreichen. Der namensgebende Ort Geiranger liegt etwa 100 Kilometer von der Küstenlinie entfernt. Der Ort ist bekannt für die vielen Touristen, die hier jedes Jahr in den Sommermonaten „einfallen“.

Wir hatten Glück – durch Corona waren kaum Menschen im Fjord und um Geiranger anzutreffen. Sicherlich ein etwas fragwürdiges Glück, aber wir haben es trotzdem genossen.

Nach unserer Tour durch die Berge, Pässe und die verschiedenen Landschaften wurden wir am späten Nachmittag mit Tenderbooten zurück auf unser Schiff gebracht, das im Fjord vor Anker lag. Etwa

dreißig Minuten, nachdem der letzte Passagier an Bord genommen wurden begann die spannende Fahrt durch den Fjord. Gespannt waren wir auf die vielen Wasserfälle, die allseits angepriesen wurden. Vor allem auf die berühmtesten „Sieben Schwestern“, von denen je nach Wasserstand und Wetter unterschiedlich viele zu sehen sind. Welche Enttäuschung! Die „Sieben Schwestern“ waren ausgetrocknet. Der trockene Sommer mit den geringen Niederschlägen hat die Schwestern versiegen lassen.

Der Fjord bietet einen Inbegriff schöner Landschaft, umgeben von hohen Bergen, wo sich verlassene Höfe an die Berghänge klammern. Die Fahrt von Geiranger nach Hellsøylt zeigt die Knivsflå-Wasserfälle, die als die „Sieben Schwestern und der Freier“ bekannt sind. Der Freier hat übrigens kräftig gesprudelt. Wirt sind auch am Brudeslørret (Brautschleier)-Wasserfall vorbeifahren, der genügend Wasser geführt hat.

Alles in allem war die etwa eine Stunde dauernde Fahrt durch den Fjord bis auf die Höhe des Ortes „Hellsøylt“ beeindruckend und lohnenswert. Danach nahm das Schiff durch den Fjord Kurs Richtung Nordmeer und wir hatten das Vergnügen, ein wunderbares Abendessen zu genießen. Draußen an Deck wurde es zunehmend frisch und windig, innen war es warm und angenehm. Daher haben wir den letzten Teil des Fjords verpasst, aber ich denke, das konnten wir verkraften, da die bekannten Stellen nahe bei Geiranger lagen.





*„Du hast die Fjorde erst gesehen,  
wenn Du sie im Winter gesehen hast.“  
– National Geographic Society –*



Fjordlandschaft im Winter

### Fjorde im Winter

Der oben abgebildete Aussichtspunkt Stegastein ist nur eine kurze Busfahrt von Flåm entfernt. Die elegante Holzstruktur erstreckt sich 30 Meter geradeaus in den Himmel, etwa 600 Meter über dem Aurlandsfjord. Der wagemutige Aussichtspunkt wurde von

den Architekten Todd Saunders und Tommie Wilhelmsen entworfen als Teil der 18 Norwegischen Landschaftsrouten. Dies ist aber nur eines von vielen Highlights in Fjord Norwegen, bei denen reine Natur auf coole Architektur trifft.

Jede Eiszeit hat die majestätische Landschaft, die hier erlebt wird, geprägt. „Sie haben die



Fjorde erst gesehen, wenn Sie sie im Winter gesehen haben“ so die National Geographic Society auf ihrer Website.

Es ist hier ein raues Klima und kontrastreiche Landschaften,

[www.nationalgeographic.org](http://www.nationalgeographic.org)  
[www.visitnorway.de](http://www.visitnorway.de)  
[www.norwaynutshell.com](http://www.norwaynutshell.com)  
<https://de.fjordnorway.com/geiranger>

vor allem im Winter. Im Winter kann man die Landschaften ohne große Menschenmengen erkunden und erleben. Das ist sicherlich eindrucksvoll und vielleicht unsere nächste Reise.





# Bergen

Bremerhaven

Leknes

Tromsø

Honningsvåg

Trondheim

Ålesund

**Bergen**





## Bergen

Hier regnet es immer – wird behauptet! Bergen gilt als eine der Städte Europas mit dem höchsten Niederschlag.

An dem Gebirge um Bergen regnen sich auch alle Regenwolken ab, die vom Atlantik mit Westwinden herangeweht werden. Deshalb fällt an der Südwestküste Norwegens sehr viel Niederschlag – und damit auch in Bergen. Wir hatten

Stadt und im Mittelalter sogar eine Zeitlang die größte Skandinaviens. Der Grund dafür war, dass Bergen ein großer europäischer Hafen für Handel und Seefahrt und eines der wichtigsten Handelszentren des Hansebundes war. Heute hat Bergen etwa 260.000 Einwohner, und auch jetzt spielen Handel und Schifffahrt eine wichtige Rolle für die Wirtschaft der Stadt. Andere wichtige Erwerbszweige sind Industrie, Gewerbe, Fremdenver-



### Fløien Folkrestaurant

Ein herrlicher Ausblick auf Bergen, seine vorgelagerten Inseln, die Nordsee und dazu feine Speisen und Kuchen – das alles lässt sich von dem Traditionslokal Fløien Folkrestaurant nahe der Bergstation der „Fløibanen“ genießen. Sehr reizvoll sind auch die weiße Jugendstilarchitektur und das behaglich nostalgische Ambiente des Restaurants aus dem Jahr 1925.

Das Restaurant wurde im Jahr 1925 eröffnet, wurde komplett restauriert und ist, mit seiner typischen Architektur und exponierten Lage, ohne Zweifel eine der Attraktion in Bergen.

Das Fløien Folkrestaurant liegt an der Endstation des Berges Fløyen – 320 Meter über dem Meeresspiegel – weit weg vom Alltag und dem Lärm der Stadt. Man genießt den herrlichen Panoramablick auf die Stadt Bergen – die Inseln – und darüber hinaus auf die Nordsee!

Der Berg Fløyen ist schon lange das wichtigste Ausflugsziel für Besucher und Einheimischen. Nur wenige Minuten von der Stadt entfernt befindet sich dieses wunderschöne Gelände mit Wander- und Gehwegen, Wildtiere und Vogelgezwitscher.

richtiges Wetterglück – es hat nicht geregnet und es war wunderschönes Wetter mit Sonne und blauem Himmel.

Bergen wurde im Jahr 1070 n.Chr. von Olav Kyrre gegründet und wurde im 13. Jahrhundert Norwegens erste wirkliche Hauptstadt. Bis in die 1830er Jahre hinein war Bergen Norwegens größte

kehr, Fischerei und die Erdöl- und Erdgasindustrie. Zudem ist Bergen eine große Universitätsstadt.

In Bergen gibt es über 60 gelistete Sehenswürdigkeiten, Museen und Galerien. Die wichtigsten sind unserer Meinung nach die „Fløibanen“, der Stadtteil Bryggen, das Aquarium, das Restaurant auf dem Flyen und der Fischmarkt.



Fløien Folkerestaurant, Eingang



Gastraum



Kamin



## Fløibanen

Die Fløibane ist die Standseilbahn, die auf den 320 Meter hohen Fløyen fährt. Auf einer Streckenlänge von 850 Metern überwindet sie eine Höhendifferenz von 302 Meter. Die einzige Standseilbahn Norwegens befördert jährlich mehr als eine Million Fahrgäste. Die Fahrtzeit beträgt zwischen fünf und acht Minuten. In der Streckenmitte befindet sich eine Ausweichstelle,

hinauf zum Fløyen fährt, hatte der Parlamentsabgeordnete John Lund. Der Stadtrat genehmigte das Vorhaben am 10. Oktober 1896 und verlangte eine jährliche Konzessionsgebühr. Das Vorhaben wurde aus Geldmangel nicht verwirklicht.

1907 wurde die Idee wieder aufgegriffen und 1912 das Unternehmen A/S Fløibanen gegründet. Mit dem Architekten Einar Oscar Schou und dem Ingenieur und Bauleiter

## Wagen aus Esslingen

Die ersten beiden Waggons bestanden aus geöltem Teakholz und wurden von der „Maschinenfabrik Esslingen“ aus Esslingen am Neckar geliefert.

Nach mehreren Revisionen wurde am 26. September 2002 ein mehrere Wochen dauernder Umbau der Bahn durchgeführt, bei dem auch die Gleise ausgetauscht wur-



Floibanen Talstation – Eingang durch den Tunnel



Antriebsrad von 2002

an der sich die beiden Wagen bei Berg- oder Talfahrt begegnen. Die Bahn fährt durch ein Wohngebiete. Für diese Wohngebiete sind zwei Bedarfshaltestellen eingerichtet.

## 1896 kam die Idee

Die Idee für ein Transportmittel, das vom Stadtzentrum in Bergen

Erling Gjestland wurde 1914 mit dem Bauarbeiten begonnen. Für den Bau wurden ein bis eineinhalb Jahre veranschlagt.

Der Erste Weltkrieg und die damit verbundene Materialknappheit verzögerten die Arbeiten, so dass der Betrieb verspätet erst am 15. Januar 1918 aufgenommen werden konnte.

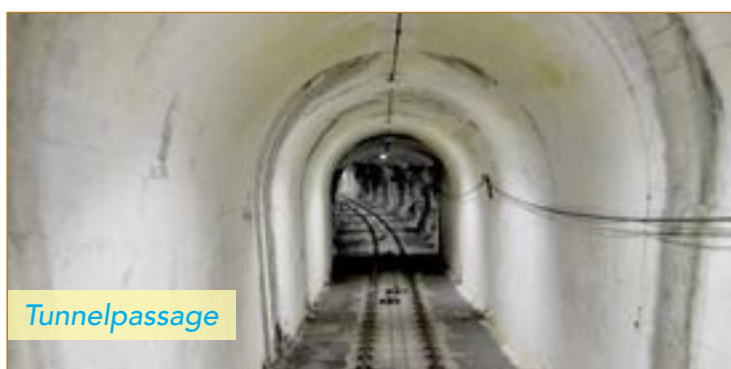
den. Wagen, Maschinenanlage, Zwischenstationen und das Fahrkartensystem wurden modernisiert. Die neuen Wagen wurden mit großen Glasflächen gestaltet und bieten 100 Personen Platz. Die Firmen Doppelmayr (Untergestell) und Gangloff (Karosserie) erstellten die Wagen.



Floibanen – Blick auf Bergen



Floibanen-Wagen



Tunnelpassage



Arbeitswagen



## Bryggen

Eine der größten Sehenswürdigkeiten von Bergen ist das alte Hafenviertel Bryggen. Nach dem großen Brand von 1702 wieder aufgebaut steht es seit 1979 auf der UNESCO-Liste des Weltkulturerbes. Bryggen ist ein historisches Stadtviertel mit denkmalgeschützten Gebäuden, in denen sich heute Geschäfte, Kunstateliers, Handwerksbetriebe, Restaurants und

schäfte, Restaurants oder Galerien (siehe rechts) sind allemal einen Besuch wert, gibt es hier doch deutlich anderes zu sehen und zu erwerben als in unserem gleichförmigen Angebotsallerlei in den Einkaufszentren in Deutschland.

Damit erlebt man hier sicherlich auch ein Stück traditioneller norwegischer Einkaufs- und Warenkultur, die sich angenehm von unserem ewig gleichen Einerlei abhebt. Das Preisniveau ist insgesamt gehoben.

Wir waren zwei Mal in Bryggen, am Vormittag mit wenig Betrieb und am Nachmittag bei strahlendem Sonnenschein. Es war voll und in allen Lokalen war entspannter Hochbetrieb in den Garten- bzw. Straßenlokalen. Nur im Fischmarkt war am Nachmittag nichts mehr geboten – es war alles verkauft und der Fischmarkt war ruhig und still, anders als am Morgen.



Büros befinden. Die Abbildungen oben und unten zeigen den Teil von Bryggen wie er sich zum Hafen hin präsentiert. Die mittelalterliche Altstadt mit ihren Holzhäusern ist wunderbar erhalten und die noch genutzten alten Häuser sind wirklich sehenswert. Auch die Ge-



- *Altstadtpanorama*
- *Kunstobjekte*
- *Hirsch und Einhorn*
- *Der Autor beim Bildermachen*
- *Ergebnis: das Elchbild*
- *Kanaldeckel mit Schriftzug Bergen*





## Bryggen

Das Hafenviertel Bryggen, das zum Weltkulturerbe erklärt wurde, ist der älteste Stadtteil Bergens und liegt am Hafen. Die **Hanse**, eine Vereinigung niederdeutscher Kaufleute, errichtete hier im Jahre 1360 im Ort Bryggen eine Handelsniederlassung, die den Handel 400 Jahre lang kontrollierte.

Im Jahre 1702 wurden die meisten alten Gebäude im Hafenviertel durch einen Großbrand zerstört, jedoch erfolgte nach dem Brand ein Wiederaufbau im alten Stil, so dass das Viertel auch heute noch so aussieht wie im 12. Jahrhundert. Die vielen traditionellen Holzhäuser machen das Hanseviertel zu einem der bekanntesten Mittelalterviertel Norwegens.

Das dicht bebaute Hafenviertel wird von engen Gassen durchzogen, welche die langen Häuserreihen voneinander trennen. Im hinteren Teil des Stadtviertels sind einige Keller aus dem 15. und 16. Jahrhundert erhalten geblieben. Heute präsentiert sich das Viertel, das mehrere Museen sowie 61 unter Denkmalschutz stehende Gebäude beherbergt, als lebendiger und geschäftiger Stadtteil.







Velkommen til  
Verdensarvstedet,  
Bryggen

Welcome to the  
World Heritage site,  
Bryggen

Bienvenue à Bryggen,  
Site du Patrimoine  
Mondial







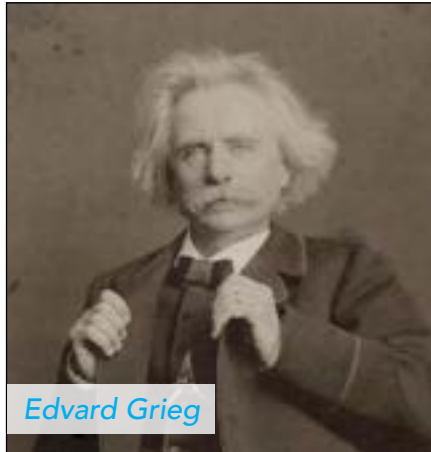
- Treppenaufgang in eine Fischkneipe
- Häusergruppe
- Kunstobjekte
- Holzfigur an Hauswand
- Schriftkünstler/Illustrator
- Gemeinschaftshaus mit ehemaligem Dorfplatz
- Ehemalige Kirche mit Anbau für ein Kunstatelier
- Lagerhäuser, aktuell in der Renovierung



## Edvard Hagerup Grieg

Grieg war ein norwegischer Pianist und Komponist der Romantik, der deutlich von der Volksmusik seiner Heimat beeinflusst war. Bekannt wurde er vor allem durch die von ihm komponierten Peer-Gynt-Suiten. Geboren wurde er am 15. Juni 1843 in Bergen und ist dort am 4. September 1907 verstorben.

Grieg studierte nach einer unglücklichen Schulkarriere ab sei-



Edvard Grieg



Grieg – Wohnhaus

nem 15 Lebensjahr von 1858 bis 1862 am Leipziger Konservatorium. 1863 zog er nach Kopenhagen um und arbeitet dort als Komponist und Pianist. 1867 heiratete er in Kopenhagen seine Cousine Nina Hagerup. Mit einem Staatssold als freischaffender Komponist versehen lebte er teils in Bergen, teils in Oslo und unternahm erfolgreich

viele Musikkreisen in Europa als Pianist und Dirigent. 1885 bezog Grieg das Haus „Trolldhaugen“ im Weiler Hop südlich von Bergen. Heute befindet sich dort das Grieg-Museum. Eine Abbildung des Wohnhauses (Museums) ist oben zu sehen. Edvard Grieg und seine Frau Nina waren mit Peter Tschaikowski befreundet, dem in

## Fahrradlift

Für alle, die mit dem Rad zur Festung oder zu Grieg wollen, gibt es eine Aufstiegshilfe: **der weltweit erste Fahrradlift**. Doch ohne Geschick und ein wenig Anstrengung geht es auch mit dem Fahrradlift nicht. Man muss sein Rad dicht, aber nicht allzu dicht am Bordstein entlang führen.

Der rechte Fuß steht dabei auf einer Platte, die mit einem unterirdischen Seilzug verbunden ist. Das Gewicht muss bei der Fahrt auf das rechte gestreckte Bein verlagert werden, denn sonst wird man unterwegs die Balance verlieren – und das passiert sehr vielen Nutzern. Mittels der unterirdischen Schub-Technik wird der Radfahrer den Berg hinaufgeschoben, wenn er alles richtig macht.

Massentauglich erscheint, so die Beobachtung, diese technische Neuerung nicht und so laufen und schieben denn auch einige Radler ihr Fahrrad die steile Straße hinauf zum Kisti-anstenbakken.

Ursprünglich war der neue Fahrradlift kostenpflichtig, wurde aber kaum genutzt. Irgendwann wurden die Gebühren abgeschafft und seitdem nutzen mehr Radler das Angebot.

der westlichen Welt berühmtesten russischen Komponisten seiner Zeit.

### Edvard-Grieg-Museum

„Edvard-Grieg-Museum Trolldhaugen“ ist der offizielle Name des Hauses des norwegischen Komponisten Edvard Grieg, das in Hop im Stadtteil Fana im Süden seiner Heimatstadt Bergen am Ufer

Museum „Trolldhaugen“. Grieg nannte das Gebäude „mitt beste opus hittil“ („mein bestes Werk bisher“), obwohl es von seinem Cousin, dem Architekten Schak August Steenberg Bull, entworfen worden war.

Der Name „Trolldhaugen“ setzt sich zusammen aus norwegisch trolld „Troll“ und haug „Hügel“ (sowie dem Artikel -en). Grieg gab dem Haus diesen Namen in Anlehnung an die



Edvard Hagerup Grieg

des Nordåsvannet gelegen ist. Er lebte dort von 1885 bis zu seinem Tode im Jahre 1907. Seine sterblichen Überreste und die seiner Frau Nina ruhen im Inneren eines Berggrabes in der Nähe des Hauses.

Das schön gelegene Haus und seine Umgebung sind seit 1928 das Edvard Grieg

Bezeichnung Trolldalen „das Tal der Trolle“, mit der die Einheimischen ein nahe gelegenes Tal bezeichneten.

Oberhalb von Griegs Komponistenhütte, die in diesem Tal – dicht am Wasser – liegt, wurde im Jahre 1985 ein Kammermusiksaal namens „Trolldsalen“ erbaut.



## Innenstadt

Neben dem Weltkulturerbe-Hafenviertel Bryggen hat Bergen noch eine sehenswerte Altstadt mit markanten und schönen alten Häusern und einem modernen und großzügigen Stadtzentrum.

Es macht Spass, durch diese Stadt zu bummeln. Dies gilt für die Innenstadt genauso wie für die Stadtteile an den Hängen, an denen sich schöne Wohngebäude befinden.

Bergen ist eine alte Stadt und das merkt man an den teilweise sehr verwinkelten Straßen, die für den Verkehr eine Herausforderung darstellen. Aber weite Teile der Innenstadt sind daher verkehrsberuhigt und haben eine Menge Straßenkaffees. Das erstaunt, bei einer Stadt die für ihren Regenreichtum bekannt ist. Bergen wird ja auch Hauptstadt des Regens genannt. Es soll dort mehr als 2.000 Millimeter pro Jahr regnen. Nun ja – bei unserem Besuch bei tollem Wetter waren alle Kaffees voll – es scheint so, dass man das schöne Wetter hier sofort ausnutzt für Aktivitäten im Freien.

## Erdölförderung und Hafen

Wirtschaftlich gesehen wird Bergen stark durch die norwegische Erdölförderung beeinflusst. Durch die günstige geografische Lage zu den Erdölfeldern befinden sich mehrere Versorgungseinrichtungen im Stadtbereich, zu diesen

zählen u.a. Trainingszentren für Hubschrauberpiloten.

Ein wichtiger Wirtschaftsfaktor ist der ausgedehnte Seehafen und die damit verbundene Werft- und Fischindustrie mit ihren Aquakulturen. Andere Wirtschaftszweige sind Maschinenbau, Stahlerzeugung, Textil- und elektrotechnische Industrie, die ihre Produkte zum Teil über den Hafen ausführen.

Der Hafen von Bergen verfügt über umfangreiche Tankkapazitäten für Öl sowie Werften mit Trockendocks. Die Kräne der Hafenanlagen können bis zu 50 Tonnen heben.

Der Wirtschaftszweig Seehafen kann mit eindrucksvollen Zahlen aufwarten: 2018 hatte er einen Warenumsatz von etwa 44 Mio. Tonnen und bewältigte rund zwei Millionen Passagiere, also Kreuzfahrtgäste und innernorwegische Passagiere.

Bergen hat sicherlich einen der geschäftigsten Seehäfen Europas. Er ist unter anderem Ausgangspunkt der Postschiffe der Hurtigruten nach Kirkenes über Ålesund, Trondheim, Tromsø, Hammerfest. Und die Postschiffe werden hier gewartet und ausgerüstet.

Aber auch Kreuzfahrtschiffe haben den Hafen von Bergen als Zielhafen entdeckt. Von 1990 (100 Schiffe im Jahr) bis 2017 (307 Schiffe mit etwa 535.000 Passagieren) hat der Besuch dieser Schiffe extrem zugenommen. Erst die Corona-Pandemie hat diese Entwicklung vorerst einmal gestoppt.

Die Abbildungen zeigen unten den alten Seehafen mit der Innenstadt von Bergen. Links ist ein Teil von Bryggen erkennbar, der Turm der Domkirche, der Fischmarkt, die Börse von Bergen sowie ein Teil des Strandkais.

## Elche

Die Zeitung „Welt“ behauptet in einem ihrer Artikel, dass in Norwegen „massenweise Elche herumlaufen“, also die Tiere mit dem massigen Geweih. Norwegen gilt als Elchland ersten Ranges, da es genügend dieser Tiere gibt. Aber es scheint so zu sein, dass Norweger die Elche lieber aus der Ferne sehen.

Den nordischen Hirschen empfinden die Norweger wohl eher als Landplage. Und sie finden es zu groß, zu schwer und bei Unfällen richtet es großen Schaden an. Sie mögen das Tier ohnehin am liebsten, wenn es in der Kühltruhe liegt oder in der Bratröhre schmort. Daher wird im Herbst ab dem 20. September zur Jagd geblasen, der Elch wird zum unfreiwilligen Shootingstar. Das ist übrigens in Kanada das Gleiche. Im Herbst geht man auch dort auf Elchjagd.

Wir haben keinen gesehen, obwohl es etwa 2.000 Elche/Jahr gibt, die Verkehrsunfälle verursachen. Es gibt die Tiere also wirklich. Wir hatten nur eine Begegnung der speziellen Art – auf der Speisekarte. Irgendwie schmeckt Elchbraten recht trocken.







- Elch (ausgestopft)
- Altstadtstraße
- Italiener in Bergen
- Fischmarkt
- Panorama
- Alter Seehafen









- Lampendetail
- Engel am Hafen
- Rathaus
- Tageszeitung „Bergend Tidende“
- Trachtengeschäft
- Blick in Einkaufszentrum
- Torhausmuseum
- Halbhöhenlage
- Platz in der Innenstadt



## Festung Bergenhus

Wenn man vom Schiff nach Bergen durch den kleinen Hafenpark hineingeht, kommt man zwangsläufig an der Festungsanlage Bergenhus vorbei. Man sieht zuerst einen kleinen Turm und eine hohe Mauer mit großen Bäumen und geht sicherlich relativ achtlos an dem vermeintlichen Park Richtung Stadt.

Auf dem Rückweg zur Stadt fällt die Festung dann als gewaltiges Bauwerk auf. Bei näherem Betrachten ist es erstaunlich, wie gut erhalten sich dieser alte Festungsbau präsentiert.

Selbst eine Kanonenkugel, die während der Schlacht von Vågen 1665 in der Wand der Domkirche eingeschlagen hat ist noch zu sehen. Auch der zweite Weltkrieg hat Spuren und Bauten hinterlassen, die aber nach 1945 von der norwegischen Marine an ihre Bedürfnisse angepasst wurden.

Bergenhus wurde das Hauptquartier des Distriktkommandos Vestlandet. 1996 übernahm das Bergenhus Festning Regiment das Kommando auf der Festung bis zu seiner Auflösung am 30. September 2002. Seitdem haben die Marineschulen auf der Festung das Kommando.

Seit 2002 befinden sich hier weitere militärische Einrichtungen wie die Rechenschaftsadministration der norwegischen Streitkräfte, das Verteidigungsmuseum und der Heimwehrrdistrikt für Vestland. Ebenso haben das Musikkorps von Vestland und das Wehrpflichtwerk Bergen ihren Sitz in der Festung. Etwa 150 militärische Angestellte haben hier ihren Arbeitsplatz.

Am 9. April 2006 wurde das Festungsmuseum Bergenhus (norwegisch Bergenhus Festnings-



museum) durch Gunnar Sønsteby (1918 – 2012) eröffnet, einem ehemaligen norwegischen Widerstandskämpfer und dem am höchsten dekorierten norwegischen Staatsbürger. Das Kriegsmuseum dokumentiert unter anderem die Zeit Norwegens unter deutscher Besatzung.

## Deutschfreundlich

Wenn man durch Norwegen reist kommt natürlich immer wieder der zweite Weltkrieg zur Sprache. Wir glauben und haben erfahren, dass die Norweger uns Deutschen durchaus freundlich gegenüberstehen und auch früher schon standen. Vor allem das Verhalten von Wilhelm II. nach der Katastrophe von Ålesund wird immer wieder als Beispiel für das gute Verhältnis zwischen den beiden Völkern angeführt. Um so unverständlicher ist aus heutiger Sicht, dass die deutsche Wehrmacht dieses deutschfreundliche Land überfallen und die Bevölkerung schwer bedrängt hat. Dass dieses Land uns Deutsche zwischenzeitlich wieder gastlich aufnimmt, ist eines der gesellschaftlichen Wunder, das mich immer wieder erstaunt und tief beeindruckt.

## Info Bergenhus

Die an der Hafeneinfahrt in Bergen liegende Festung ist eine der ältesten und am besten erhaltenen Norwegens.

Die ältesten Teile stammen aus dem 12. Jahrh., die neuesten aus dem Zweiten Weltkrieg.

Die Festung Bergenhus liegt landschaftlich und strategisch günstig in der Einfahrt zur Bucht Vågen, in dem sich heute der Hafen befindet. Das Gebiet der Festung hieß im Mittelalter Holmen. Das Gelände zwischen der Festung und dem um 1100 angelegten Ort – heute Bryggen – war Sumpfgebiet, so dass die Festung von Land schwer einzunehmen und gut geschützt war.

Die bedeutendste Schlacht um die Festung war die von Vågen 1665 zwischen England und den Niederlanden, die Dank der Festungskanonen die Niederländer gewinnen konnte.

Nach der Besetzung Norwegens 1940 wurde die Festung Hauptquartier der deutschen Wehrmacht. Sowjetische Kriegsgefangene bauten hier einen Betonbunker. Am 20. April 1944 ereignete sich ein Unglück, als ein mit Dynamit beladene niederländisches Schiff explodierte und Teile der Festung stark beschädigt wurden.



*Haus des Artilleriekommandos*



*Innenhof der Festung, im Hintergrund wird das Museum (Zeughaus) renoviert*



*Ausschnitte der Håkonshalle*





## Fjorde

Norwegen verfügt über 1.700 benannte Fjorde entlang der 57.000 km langen norwegischen Küste. Viele dieser Fjorde erstrecken sich von der Westküste Norwegens in das Landesinnere. In diesem Gebiet befinden sich auch zwei Fjorde, die auf der UNESCO-Liste des Weltnaturerbes stehen: Nærøyfjord und Geirangerfjord.

### Was ist ein Fjord?

Ein Fjord ist eine Geschichte von Wasser, Eis und Bergen. Fjorde sind lange, schmale Meeresarme mit steil abfallenden Berghängen oder Klippen. Sie entstehen durch Gletscher, die bestehende Täler vertiefen – Wasser und Eis tragen die Bergmassen allmählich ab.

Im Gegensatz zu fließendem Wasser können Gletscher unter dem Meeresspiegel erodieren. Unter dem Eis werden Steine und Kies unter den Gletscher und in ihn hinein geschleppt. Auf diese Weise wirkt der Gletscher wie ein riesiges Stück Schleifpapier.

In Norwegen gab es insgesamt 40 Eiszeiten, die unterschiedlich lange gedauert haben. Während jeder Eiszeit haben Eis, Schmelzwasser und Kies den Fels abgetragen. Das Ergebnis waren immer tiefere Täler nach jeder Eiszeit. Die Gletscher, das Wasser und der Kies graben schließlich ein so tiefes Tal, dass das Meer in das Tal flutet. So entstanden die norwegischen Fjorde.

Vor etwa 12.000 Jahren zog sich das Eis aus Norwegens größtem Fjord, dem Sognefjord, zurück. Das Ergebnis ist die beeindruckende 204 km lange Fjordlandschaft, die wir heute sehen können.

## Bekannteste Fjorde

- Geirangerfjord – ein UNESCO Weltnaturerbe.
- Nærøyfjord – 17 Kilometer atemberaubende Schönheit.
- Sognefjord – der tiefste Fjord Europas. ...
- Hardangerfjord – ein Traumziel an der südwestlichen Atlantikküste.
- Nordfjord – vergletscherte Gipfel am Horizont.

Die genannten Fjorde sind die bekanntesten Fjorde in Norwegen. Aber es sind nur fünf von 1.700 gelisteten Fjorden des Landes.

## Bergen – Fjordhauptstadt

Die Stadt Bergen gilt als die Hauptstadt der Fjorde. Dabei liegt mit dem etwa 80 km entfernten Sognefjord im norwegischen Fylke Vestland der längste (204 Kilometer) und gleichzeitig der tiefste (1308 Meter) Fjord Europas gut erreichbar von Bergen.

Übrigens: Der längste und tiefste Fjord der Welt ist der Scoresbysund in Grönland mit ca. 350 km Länge und 1.450 Metern Tiefe.

Zurück zum Sygnefest – sein östliches Ende ist Årdalstangen (am Årdalsfjord). Am weitesten zu Wasser vom offenen Meer entfernt ist allerdings Skjolden am Nordenende des Lustrafjordes. Aber auch direkt um Bergen liegen eine Reihe von Fjorden, die gut erreichbar und landschaftlich extrem reizvoll sind.

Der Sognefjord zählt zum UNESCO-Welterbe und ist gut erreichbar. Hier finden sich diverse Nationalparks, wie der Nationalpark Jotunheimen, der Gletschnationalpark Jostedalbreen und die Täler Aurlandsdalen und Utladalen.



Arttania vor Bergen



Artania und Stadt Bergen



Hafen und Stadt Bergen



Brückendurchfahrt vor Bergen







# MS Artania

Bremerhaven

Leknes

Tromsøe

Honningsvåg

Trondheim

Ålesund

Bergen







MS Artania im Hafen von Leknes/Norwegen







## MS Artania

Die Artania (ehemals Artemis, Royal Princess) ist ein Kreuzfahrtschiff, das seit Mai 2011 für den deutschen Reiseveranstalter Phoenix Reisen aus Bonn unterwegs ist. Sie ist eines der wenigen Kreuzfahrtschiffe ohne Innenkabinen für Passagiere. Eine echte Besonderheit auf dem Markt und angenehm für die Reisenden.

Das Schiff lief nach zweijähriger Bauzeit am 18. Februar 1984 als Royal Princess für Princess Cruises vom Stapel. Nach der Übergabe am 30. Oktober 1984 wurde sie am 15. November 1984 von Prinzessin Diana in Southampton getauft. 2005 übernahm die britische Reederei P&O Cruises das Schiff und brachte es nach Umbau- und Modernisierungsarbeiten auf der Lloyd-Werft in Bremerhaven als Artemis in Fahrt.

Ende April 2011 wurde die Artemis an den neuen Eigner Artania GmbH, eine Tochtergesellschaft von V.Ships verkauft und in einer vierwöchigen Umbauphase, die wiederum auf der Lloyd-Werft stattfand, modernisiert und überholt. Am 28. Mai 2011 wurde das Schiff im Hamburg Cruise Center auf den Namen Artania getauft und im Charter für Phoenix Reisen in Fahrt gebracht. Taufpatin war Maggy Pfingsten-Brohm, eine langjährige Mitarbeiterin des Reiseveranstalters.

Ursprünglich lief die Artania mit Heimathafen Hamilton unter der Flagge der Bermudas. Am 26. Oktober 2016 wurde sie während eines Aufenthalts im Hafen von Praia umgefahrgt und läuft seither – wie die übrige Phoenix-Flotte – unter der Flagge der Bahamas. Beides sind Steuerparadiese.

Wir haben die Artania bei nahezu allen Wetterbedingungen erlebt. Bei schönem Wetter ist jedes gepflegte Schiff angenehm für die Passagiere.

Interessant ist das Seeverhalten eines Schiffes bei stürmischer See. Hier gibt es nach unseren Erfahrungen – und das sind immerhin zwischen 25 und 30 Kreuzfahrten in aller Welt – beträchtliche Unterschiede. Wir haben die Artania bei Windstärke 9 und dem damit verbundenen Wellengang vor dem Nordkapp erlebt. Ein insgesamt sehr angenehmes Schiff mit einem ausgezeichneten Seeverhalten. Schiffsrumpf und Stabilisatoren haben eine ruhige Fahrt sichergestellt. Die ausgelegten „Spucktüten“ wurden nicht benötigt.

## Service an Bord

Das Schiff und seine Besatzung braucht keinen Vergleich zu scheuen. Bei unserer letzte Reise vor Corona waren wir mit einer Cunard-Queen unterwegs. Speisen, Getränke und der Restaurantservice waren hier eindeutig besser. Die Mitarbeiter auf dem Schiff waren durchweg aufmerksamer, freundlicher und uns Gästen deutlich mehr zugewandt. Das ging los beim Kapitän und endete bei den Servicekräften. Alle hatten den spürbaren Ehrgeiz, allen Gästen kompetent und freundlich zur Seite zu stehen. Und das war sehr angenehm und wir haben es genossen. Eine anfangs etwas ungewohnte Erfahrung in der Servicewüste Deutschland.

## Schiffsdaten (nach Wikipedia)

**Flagge** Bahamas seit 2016

### Andere Schiffsnamen

Royal Princess 1984–2005  
Artemis 2005–2011

### Schiffstyp Kreuzfahrtschiff

Rufzeichen C6CY5  
Heimathafen Nassau  
Eigner Artania GmbH  
Reederei BSM Cruise Services  
Bauwerft Oy Wärtsilä Ab Helsinki, FIN  
Baunummer NB 464[3]  
Taufe 15. 11. 1984  
Stapellauf 18. 02. 1984  
Übernahme 30. 10. 1984  
Verbleib in Dienst

### Schiffsmaße und Besatzung

Länge 230,61 m (Lüa)  
Breite 29,6 m  
Tiefgang max. 7,8 m  
Vermessung 44.588 BRZ  
Besatzung ca. 510  
Maschine 4 × Dieselmotor  
Maschinenleistung 27.840 kW  
37.852 PS  
Höchstgeschwindigkeit 22 kn (41 km/h)  
Propeller 2 × 4-Blatt-Verstellpropeller

### Transportkapazitäten

Tragfähigkeit 4661 tdw  
Passagierzahl 1260 Passagiere  
in 600 Kabinen

### Sonstiges

Klassifizierung Lloyd's Register  
Registrier-Nr. IMO-Nr.  
8201480



- Treppenaufgang in eine Fischkneipe
- Häusergruppe
- Kunstobjekte
- Grüne Häuser
- Schriftkünstler/Illustrator
- Gemeinschaftshaus mit ehemaligem Dorfplatz
- Ehemalige Kirche mit Anbau für ein Kunstatelier
- Lagerhäuser, aktuell in der Renovierung



## Polarkreisüberquerung

Wir haben den Polarkreis am 24.08.2021 um 21.24 Uhr überquert.

Die Koordinaten der Überquerung: 66° 33.5'N; 010° 46.3'E

## Sonnenauf-/untergang

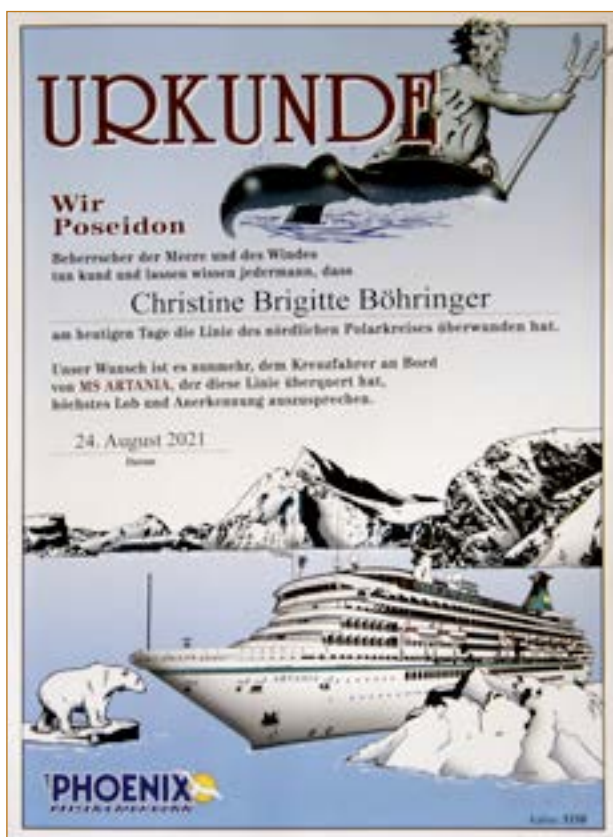
Ab der Polarkreisüberquerung wurde es deutlich und spürbar kälter, aber es blieb auch anders heller. Die Sonne ging beispielsweise am 26. August bereits um 04.36 Uhr auf, der Sonnenuntergang war um 20.52 Uhr.

Am Nordkap waren die Tage dann noch anders. Sonnenaufgang war 04.02 Uhr, Sonnenuntergang um 20.29 Uhr. Man bewegt sich also bereits langsam auf die dunkle Jahreszeit zu.

Der Polarkreisübertritt wurde an Bord begangen. Wir mussten alle diesen „symbolischen Schritt“ tun. Als das Schiff den Polarkreis überfuhr – der alten Überlieferungen zufolge am Meeresgrund angezeichnet ist – wurden wir aufgefordert, über den Polarkreis zu springen. Wir waren eine der ersten die diesen Sprung unbeschadet überstanden haben. Nach dem Sprung in die nördlichste Hemisphäre unseres Planeten wurden wir mit einem Polarschnaps gestärkt. Selbstverständlich gab es auch eine Polarkreisurkunde, welche diese Polarkreisüberquerung dokumentiert. Sollten wir mal wieder in diese Region der Welt gelangen, muss diese Urkunde mitgeführt werden. Wenn nicht, muss man die Prozedur unter Aufsicht des Kapitäns erneut überstehen.

## Polarkreis

Dies ist ein Mustertext zur remperferitio. Uptatem a cupti doluptibus suntem que nis as unt, aut et evelestrum utat fuga. Ces plibeaque et, nonsed excearitia od quaspedi te atur maio ipit ese nis maximolupta conseri con plaut quiamet quo bla proribus audam eaque vent vendae. Totature rest, vendam quis in culles eaquia voluptatas ex evelitatem utemquo voluptia consequatem rest at. Poribus, velique veluptatin preprores ad untum. Nam quae reitur a









*Kapitän auf der Nock während der Ausfahrt aus Tromsø*











- Schiffsdetail Wunsch
- Bootsdeck (links/rechts)
- Flimaufnahmen für die Sendung „Verrückt nach Meer“
- Bootsdeck im Schatten
- Heckbereich
- Leinenübergabe beim Anlegen
- Heckbereich Sitzmöglichkeit
- Kapitän auf der Brücke
- Terminal in Trondheim





# INDEX

Bremerhaven

Leknes

Tromsøe

Honningsvåg

Trondheim

Ålesund

Bergen





## Stichwortverzeichnis

## A

Ålesund , 43, 73  
 – Åspoy-Schule 119  
 – Aufbau nach 1904 112  
 – Hafenstadt 112  
 – Jugendstilstadt 112  
 – Karte 114  
 – Katastrophe 1904 112  
 Alfred-Wegner-Institut 9  
 Arctic Council 44  
 Arktischer Rat 44  
 ATLANTIC Hotel Sail City 4  
 Aussichtsplattform, Besuch 6  
 Aussichtsplattform Sail City 4, 6, 8

## B

Bergen 171  
 – Berg Fløyen 172  
 – Bryggen 176  
 – Edvard Grieg 180  
 – Edvard-Grieg-Museum 181  
 – Erdölförderung 182  
 – Fahrradlift 180  
 – Festung Bergenhus 186  
 – Fjordhauptstadt 188  
 – Fløibanen 174  
 – Fløien Folkerestaurant 172  
 – Hafen 182  
 – Hafenviertel Bryggen 177  
 – Info Bergenhus 186  
 – Innenstadt 182  
 – Regen 172  
 – Wagen aus Esslingen 174  
 – Wirtschaft 172  
 Berg Storsteinen Tromsø 44  
 Bremerhaven 4

## C

Coronavorgaben Bremen 6

## D

Dalsnibba 139  
 – Berg 156  
 – Der Berg 146  
 – Fahrfehler besser nicht 146  
 – Nibbevegen-Mautstraße 150  
 – Nibbevegen-Straße 146  
 – Passstraße 148  
 – Skywalk 150, 156  
 – Unser Wetter 153  
 Das Polaria Tromsø 44  
 Deutsches Auswandererhaus 9, 12

## E

Eisbär 14  
 Eismeerkathedrale 44  
 Elche 182  
 „Enden“ Europas 74

## F

Fjellheisen 60  
 Fjellheisen Luftseilbahn 59  
 Fjord 167  
 Fjorde 188  
 Fjorde, bekannteste 188  
 Fjord im Winter 168  
 Friedrichshafen 4

## G

Geiranger 155  
 – Adlerplatz 163  
 – Adlerstraße 156  
 – Fahrt durch den Fjord 167  
 Geirangerfjord 150, 156, 158  
 Grand Central Terminal,  
 New York 13

Grieg, Edvard 180  
 Große Kirche Bremerhaven 8

## H

Havenwelten 8  
 Heiliger Olav 96  
 Hermann Lietz Schule 17  
 Honningsvåg 73  
 Hund Bamse 87  
 Hurtigruten 80

## J

Jugendstil 112  
 Jugendstilstadt 112

## K

Kaiser Wilhelm II. 76, 112  
 Kapitän Hansen 38  
 Kapitän Richard With 80  
**Karten**  
 – Ålesund 114, V  
 – Nordkap 74  
 – Norwegen V  
 – Tromsø 48, 50, 52  
 Kirche von Honningsvåg 82  
 Klimahaus 4  
 König Haakon VII 62, 97  
 König Olav Haraldsson 96

## L

Leknes 19  
 – Besiedlung 21  
 – Landschaft 20  
 Lofoten 20  
 – Inselgruppe 20  
 – Insel Vestvågøy 22, 26, 28  
 – Nordlichter 21

- Panoramatour **24**
- schönster Sandstrand Norwegens **24**
- Wikinger **22**
- Lyngsalpen Tromsø **44**

## M

- Monate des Lichtes **68**
- MS Artania **194**

## N

- Nationalheiligtum Norwegens in Trondheim **96**
- Nidarosdom **96**
- Nordkap **73**
  - Felsen **89**
- Fischerdorf Honningsvåg **76, 85**
- Fischerdorf Skarsvåg **75, .. 89, 92**
- Hund Bamse **85**
- Info **76**
- Insel Magerøyan **74**
- Kirche Honningsvåg **82**
- Nordpol **76**
- Rentiere **91**
- Tourismus um 1890 **75**
- Trockenfisch **89**
- Weihnachtladen **89**
- Weihnachtspostamt **92**
- Wetter **83**
- Nördlichste Brauerei **44**
- Nördlichste Kathedrale **44**
- Nördlichste Universität **44**
- Nordlicht **70**
- Nordpol **76**

- Nordkap, Rentiere **91**
- Norwegische Landschaftsroute **128**

## P

- Pforte zum Eismeer **44**
- Polarkreis **196**
- Polarkreisüberquerung **196**
- Polarmuseum Tromsø **44**

## R

- Reichsstraße 1 **80**

## S

- Schiffsbilder **201**
- Schiffsdaten **194**
- Schönster Strand Norwegens **24**
- Seilbahn „Fjellheisen“ Tromsø **44**

## T

- Tal Romsdalen **128**
- Trockenfisch (Bild) **69**
- Troll **84**
- Trolle **84, 129**
- Trollstigen **127, 128**
  - Berggasthof Fjellstue **134**
  - Kurven ohne Ende **128**
  - Steinbrücke Stigfossbrua **131**
  - Straße **128**
  - Wasserfall Stigfossen **131**
- Tromsø **44**
  - Domkirche **67**
  - Eismeer-kathedrale **54**
  - Fjellheisen **59**
  - Innenstadt **62**
  - Karte **48, 50, 52**
  - Liebfrauenkathedrale **68**

- Luftseilbahn **59**
- Museum **44**
- Museumslandschaft **68**
- Trondheim **95, 96**
  - Bakklandet **102**
  - Bybroa Stadtbrücke **103**
  - Fahrradlift **102**
  - Fjord **96**
  - Fluss Nidlev **103**
  - Marktplatz **102**
  - Mittelalterliche Grabsteine **96**
  - Nationalheiligtum **96**
  - Nidaros-Dom **96, 97**

- „Portale des Glücks“ **103**

## V

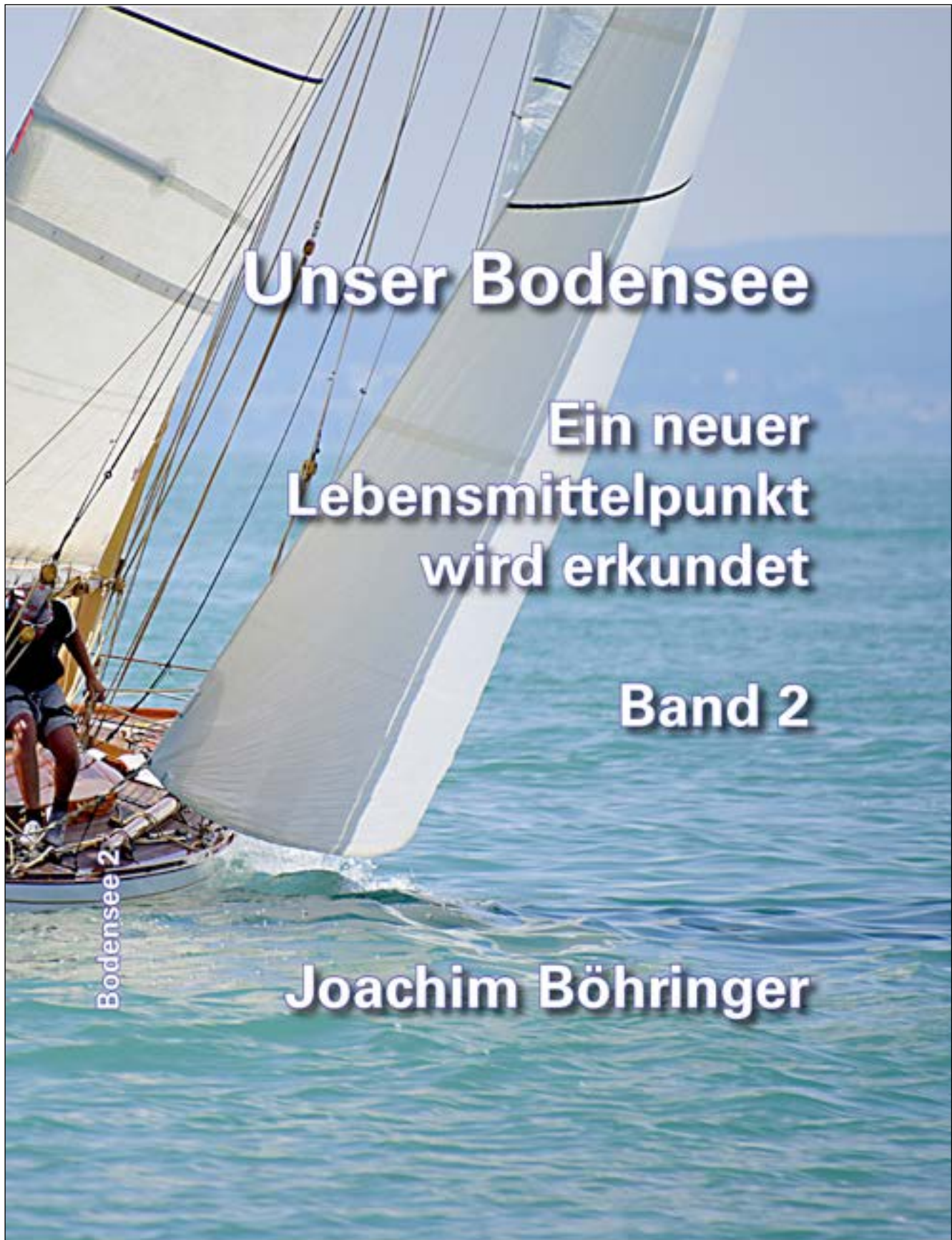
- Verrückt nach Meer **38**

## Z

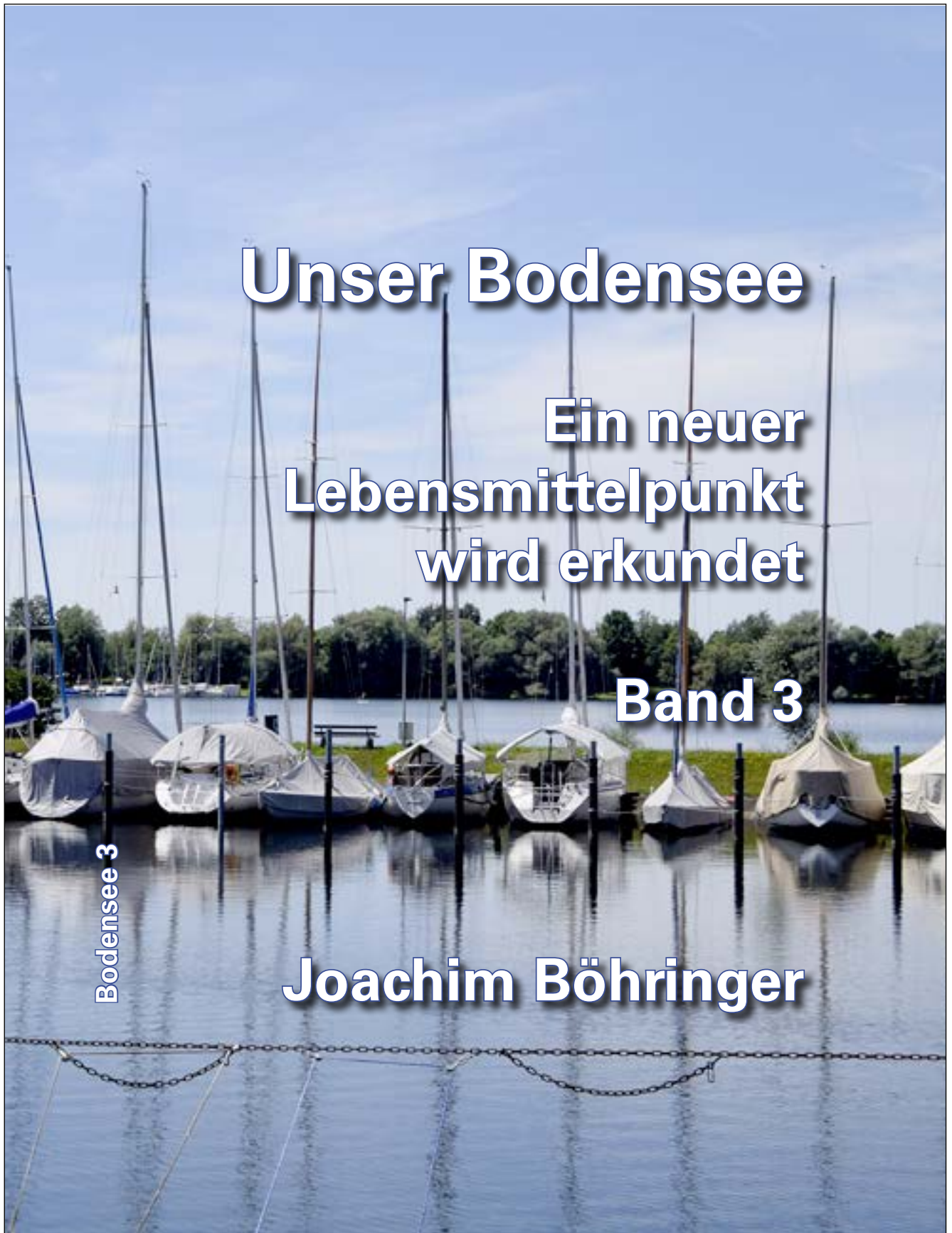
- Zahnarzt und Rentierzüchter **91**
- Zeiteintrittskarten **12**
- Zentrum des Eismeerfangs **44**
- Zoo am Meer, Bremerhaven **7, 14**
- Zoo am Meer, Tierbestand **15**











# Unser Bodensee

Ein neuer  
Lebensmittelpunkt  
wird erkundet

Band 3

Bodensee 3

Joachim Böhringer

