



ARGO

www.argoev.org

Unser Projekt

Die bisher erfolgreichste Bodensee Rennyacht wieder aufbauen und in ein Jugendschiff mit schlüssigem Betriebskonzept verwandeln

Unsere Ziele

- Kooperation und Teamfähigkeit stärken
- Ort des Miteinanders für jung und alt
- Mannschaftserlebnisse fördern

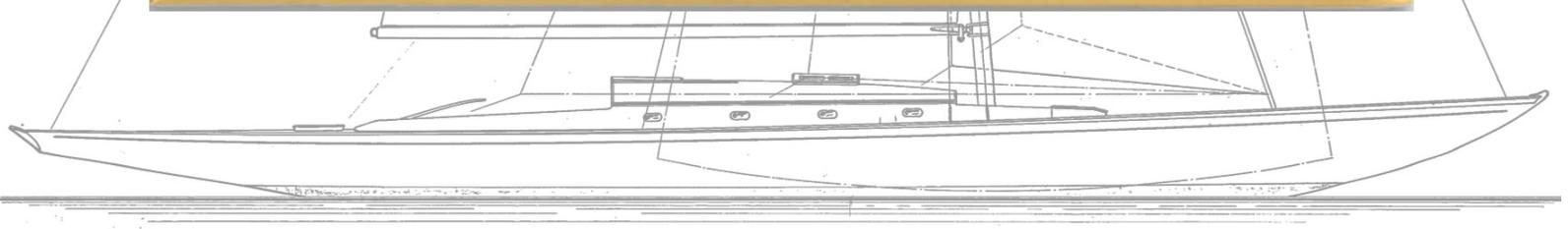
Unsere Basis

Unser wunderschönes Schiff ARGO

75 qm Schärenkreuzer ARGO

Werft: Abeking & Rasmussen • Lemwerder, Niedersachsen
Gebaut im Jahr 1932 • am Bodensee seit 1950/51

| | |
|-------------|-------------------------|
| Länge | 18,60 m |
| Breite | 2,85 m |
| Tiefgang | 2,20 m |
| Segelfläche | ca. 100 m ² |
| Länge Mast | 21 m |
| Verdrängung | ca. 9 t |
| Maschine | Nani 4110H Diesel 36 PS |





ARGO

www.argoev.org

Das „Leben“ der ARGO

2023

Gründung des gemeinnützigen Vereins ARGO e.V. und Renovierungsbeginn der ARGO für ihre neue Aufgabe als Jugendschiff.

2022 – 1999

Nach 23 Jahren ungestörtem Dornröschenschlaf wird die ARGO 2022 wiedererweckt.

1999

Helmut Vetter verstirbt unerwartet am ersten Februar 1999 und die Ära ARGO hat vorerst ein Ende.

1998

Beginn der Um- und Rückbauarbeiten der ARGO.

1987

Helmut Vetter fasst den Plan, die ARGO von einer hochtechnisierten Rennyacht in einen Oldtimer umzuwandeln.

1984 – 1964

Helmut Veters ARGO wird acht Mal Gewinnerin des Blauen Bandes der „Langstreckenregatta Rund Um den Bodensee“ vom Lindauer Segler-Club.

1960

Helmut Vetter erwirbt die ARGO und seine Ära auf der Yacht beginnt.

1932

Bau der ARGO in der Werft Abeking & Rasmussen unter dem Namen „Schwanenweiß VI“ im Auftrag von Dr. W. Schmidt.

